

Anleitung für VE.Can-zu-CAN-Bus-BMS-Kabel

Verwenden Sie diese [VE.Can-zu-CAN-Bus-Kabel](#), um eine CAN-Bus-fähige Batterie an ein [GX-Gerät](#) anzuschließen.

1. Auswahl des richtigen Kabels

ASS030710018 – VE.Can-zu-CAN-Bus-BMS-Kabel Typ A, 1,8 m

- BYD B-Box
- Hubble Lithium über CloudLink (inkl. internem CloudLink des AM-10+/Blade)
- Pylontech US2000C/US3000C/UP5000/Force-L

ASS030720018 – VE.Can-zu-CAN-Bus-BMS-Kabel Typ B, 1,8 m

- AXIstorage 7S/9S
- BMZ
- BSLBATT Lithium-Akku
- LG Chem Resu
- Pylontech US2000/US3000/UP2500
- Solar MD BMS EX
- Freedom Won eTower

ASS030064950 RJ45-UTP-Kabel (Standard-Ethernet)

- Bluenova Energy Storage
- Cegasa eBick
- Freedom Won LiTE
- MG Energy Systems

Kundenspezifisch (siehe Batteriedokumentation)

- Exide
- SolarMD Logger V2

2. Installation

Die mit „CAN-Bus BMS“ beschriftete Seite wird an die Batterie angeschlossen. Die andere Seite mit der Beschriftung „VE.Can“ muss entweder an den VE.Can-Anschluss des GX-Geräts oder an den BMS-Can-Anschluss angeschlossen werden.

Beide Anschlusstypen (VE.Can und BMS-Can) an einem GX-Gerät können für die Verwendung mit einer über ein CAN-Bus-BMS angeschlossenen Batterie eines Drittanbieters konfiguriert werden.

Informationen zur Konfiguration finden Sie im Handbuch der von Ihnen verwendeten Batteriemarke.

3. Pinbelegung

In manchen Fällen kann es erforderlich sein, das Kabel vor Ort selbst herzustellen. Nachstehend finden Sie die Pinbelegungen. Testen Sie das Kabel nach dem Crimpen unbedingt sehr sorgfältig. Selbstgefertigte Kabel sind sehr oft die Ursache für schwer zu diagnostizierende Probleme.

3.1 Typ A

Funktion	Victron VE.Can-Seite	Batterieseite
GND	Pin 3	Pin 6
CAN-L	Pin 8	Pin 5
CAN-H	Pin 7	Pin 4

3.2 Typ B

Funktion	Victron VE.Can-Seite	Batterieseite
GND	Pin 3	Pin 2
CAN-L	Pin 8	Pin 5
CAN-H	Pin 7	Pin 4

Von:

<https://www.victronenergy.com/live/> – Victron Energy

Permanenter Link:

https://www.victronenergy.com/live/battery_compatibility:can-bus_bms-cable

Letzte Aktualisierung: 19.02.2025, 08:42 Uhr

