

BENUTZERHANDBUCH

Kommunikationsschnittstelle
VE.CAN zu CAN-bus
BMS Typ A 5m

VE.Can-zu-CAN-bus-BMS-Kabel Handbuch

Verwenden Sie diese VE.Can-zu-CAN-bus-Kabel, um eine CAN-bus-faehige Batterie mit einem GX-Geraet zu verbinden.

1. Auswahl des richtigen Kabels

ASS030710018 - VE.Can zu CAN-bus BMS Typ A Kabel 1,8m

- BYD B-Box
- Pylontech US2000C / US3000C / UP5000 / Force-L

ASS030720018 - VE.Can zu CAN-bus BMS Typ B Kabel 1,8m

- LG Chem Resu
- AXIstorage
- BMZ
- Pylontech US2000 / US3000 / UP2500
- Solar MD BMS EX

2. Installation

Die mit 'CAN-bus BMS' beschriftete Seite wird an die Batterie angeschlossen. Die andere Seite mit der Bezeichnung 'VE.Can' muss entweder an den VE.Can-Port oder den BMS-Can-Port des GX-Geraets angeschlossen werden.

Beide Porttypen (VE.Can und BMS-Can) am GX-Geraet koennen fuer die Verwendung mit einer Drittanbieter-CAN-bus-BMS-Batterie konfiguriert werden.

Konfigurationshinweise finden Sie in der gerätespezifischen Anleitung des von Ihnen verwendeten Batterieherstellers.

3. Pin-Belegung

In einigen Faellen kann es notwendig sein, ein Kabel vor Ort herzustellen. Die Pin-Belegungen sind nachfolgend aufgefuehrt. Stellen Sie sicher, dass Sie jedes selbst gefertigte Kabel nach dem Crimpen sehr sorgfaeltig testen. Selbst gefertigte Kabel sind sehr haeufig die Ursache fuer schwer diagnostizierbare Probleme.

3.1 Typ A

Funktion	Victron VE.Can Seite	Batterieseite
GND	Pin 3	Pin 6
CAN-L	Pin 8	Pin 5
CAN-H	Pin 7	Pin 4

3.2 Typ B

Funktion	Victron VE.Can Seite	Batterieseite
GND	Pin 3	Pin 2
CAN-L	Pin 8	Pin 5
CAN-H	Pin 7	Pin 4

Hersteller:

Victron Energy B.V.
De Paal 35
1351 JG Almere
Netherlands

Tel.: +31 (0) 36 535 97 03
www.victronenergy.com
E-mail: sales@victronenergy.com

Importeur:

Neosolar spol. s r.o.
Pavovska 5456/27a
586 01 Jihlava
Czech Republic

Tel.: +420 567 313 652
www.neosolar.cz
E-mail: info@neosolar.cz