

**MANUAL DE UTILIZARE**

Interfata de comunicatie  
VE.CAN la CAN-bus  
BMS Tip A 5m

# Manual cablu VE.Can la CAN-bus BMS

Utilizati aceste cabluri VE.Can la CAN-bus pentru a conecta o baterie compatibila CAN-bus la un dispozitiv GX.

## 1. Selectarea cablului corect

### ASS030710018 - Cablu VE.Can la CAN-bus BMS tip A 1,8m

- BYD B-Box
- Pylontech US2000C / US3000C / UP5000 / Force-L

### ASS030720018 - Cablu VE.Can la CAN-bus BMS tip B 1,8m

- LG Chem Resu
- AXIstorage
- BMZ
- Pylontech US2000 / US3000 / UP2500
- Solar MD BMS EX

## 2. Instalare

Partea marcata cu 'CAN-bus BMS' se conecteaza la baterie. Cealalta parte, marcata cu 'VE.Can', trebuie conectata fie la portul VE.Can, fie la portul BMS-Can al dispozitivului GX.

Ambele tipuri de porturi (VE.Can si BMS-Can) de pe dispozitivul GX pot fi configurate pentru utilizarea cu o baterie CAN-bus BMS de la un producator tert.

Informatii despre configurare gasiti in manualul specific marcii de baterie pe care o utilizati.

## 3. Configuratia pinilor (Pin-out)

In unele cazuri poate fi necesara confectionarea unui cablu la fata locului. Configuratia pinilor este prezentata mai jos. Asigurati-va ca testati cu atentie orice cablu confectionat manual dupa sertizare. Cablurile realizate manual sunt foarte frecvent cauza unor probleme extrem de greu de diagnosticat.

### 3.1 Tip A

Funcție	Victron VE.Can (parte	Parte baterie
GND	Pin 3	Pin 6
CAN-L	Pin 8	Pin 5
CAN-H	Pin 7	Pin 4

### 3.2 Tip B

Functie	Victron VE.Can (parte	Parte baterie
GND	Pin 3	Pin 2
CAN-L	Pin 8	Pin 5
CAN-H	Pin 7	Pin 4

### **Prodicator:**

Victron Energy B.V.  
De Paal 35  
1351 JG Almere  
Netherlands

Tel.: +31 (0) 36 535 97 03  
[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)  
E-mail: [sales@victronenergy.com](mailto:sales@victronenergy.com)

### **Importator:**

Neosolar spol. s r.o.  
Pavovska 5456/27a  
586 01 Jihlava  
Czech Republic

Tel.: +420 567 313 652  
[www.neosolar.cz](http://www.neosolar.cz)  
E-mail: [info@neosolar.cz](mailto:info@neosolar.cz)