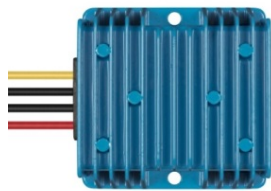
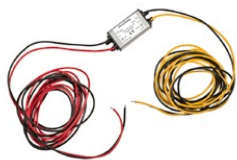


Orion IP67 24/12 DC-DC konverter

Nicht galvanisch getrennt



Orion IP67 24/12-17



Orion IP67 24/12-4 mit 1,8 m Kabeln

Vollstaendig vergossen: wasserdicht, stossfest und zuenddurchschlagsicher

Wasser, Oel oder Schmutz koennen den Orion IP67 DC-DC-Wandler nicht beschaedigen. Das Gehaeuse besteht aus Druckgussaluminium und die Elektronik ist in Kunstharz eingegossen.

Extralange Eingangs- und Ausgangskabel

Dank der 1,8 m langen Kabel sind in den meisten Faellen keine Kabelverlaengerungen erforderlich. Dies erhoet die Zuverlaessigkeit erheblich in Bereichen, in denen IP67-Schutz benoetigt wird.

Breiter Eingangsspannungsbereich

Mit einem Eingangsspannungsbereich von 15 bis 40 V wird eine stabile Ausgangsspannung auch bei Spannungsschwankungen durch andere an dieselbe Batterie angeschlossene Geraete gewaehrleistet.

Schutz gegen Ueberhitzung

Kann in heissen Umgebungen wie einem Maschinenraum eingesetzt werden.

Orion IP67	24/12-5	24/12-10	24/12-20
Eingangsspannungsbereich	15-40 VDC	15-40 VDC	15-40 VDC
Unterspannungsabschaltung	13 V	13 V	13 V
Unterspannungs-Neustart	14 V	14 V	14 V
Leerlaufstrom bei 24V	1 mA	20 mA	50 mA
DC-Ausgangsspannung	12 V +/- 3%	12 V +/- 3%	12 V +/- 3%
Max. Dauerausgangsstrom	5 A	10 A	20 A
Wirkungsgrad	93%	93%	95%
Restwelligkeit & Rauschen	75 mV pp	75 mV pp	75 mV pp
Betriebstemperaturbereich (Reduktion 3% pro °C ueber 40°C)	-20 ... +70°C (volle Nennleistung bis 40°C)		
Ueberlastschutz	Hiccup-Modus, automatische Wiederherstellung		
Kurzschlussfest	Ja	Ja	Ja
Verpolungsschutz	Mit externer Sicherung oder		
GEHAEUSE			
Material & Farbe	Blankes	Aluminium	Aluminium
Schutzklasse	IP67	IP67	IP67
DC-Anschluss	Zwei Eingangs- und zwei Ausgangskabel, Laenge		
Kabelquerschnitt Eingang	0,8 mm ² (18)	1,5 mm ² (15)	1,5 mm ² (15)
Kabelquerschnitt Ausgang	0,8 mm ² (18)	1,5 mm ² (15)	2,6 mm ² (13)
Gewicht	50 g	300 g	300 g
Abmessungen (H x B x T mm)	25 x 43 x 20	74 x 74 x 32	74 x 74 x 32
NORMEN			
Sicherheit	EN 60950	EN 60950	EN 60950
Emissionsschutz	EN 61000-6-3, EN 55014-1		
Kfz-Richtlinie	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2		
Vibration	IEC68-2-6: 10-150Hz/1.0G		