

Blue Smart IP22 Ladegerät

www.victronenergy.com

30.12. (3)


Bluetooth Smart-fähig

Das Blue Smart IP22 Ladegerät ist die drahtlose Lösung zur Überwachung von Spannung und Stromstärke, zur Änderung von Einstellungen und zur Aktualisierung des Ladegeräts, sobald neue Funktionen verfügbar sind.

Hohe Effizienz

Mit einem Wirkungsgrad von bis zu 94 % erzeugen diese Ladegeräte bis zu viermal weniger Wärme als der Industriestandard. Und sobald der Akku vollständig geladen ist, sinkt der Stromverbrauch auf 0,5 Watt – das ist etwa fünf- bis zehnmal besser als beim Industriestandard.

Adaptiver 6-stufiger Ladealgorithmus: Test – Bulk – Absorption – Rekonditionierung – Erhaltungsladung – Speicherung

Das Blue Smart Charger verfügt über ein mikroprozessorgesteuertes, adaptives Batteriemanagement. Diese adaptive Funktion optimiert den Ladevorgang automatisch in Abhängigkeit von der Batterienutzung.

Speichermodus: Geringerer Wartungsaufwand und kürzere Alterung, wenn der Akku nicht verwendet wird.

Der Speichermodus wird aktiviert, sobald die Batterie 24 Stunden lang nicht entladen wurde. Im Speichermodus wird die Ladespannung auf 2,2 V/Zelle (13,2 V bei einer 12-V-Batterie) reduziert, um Gasbildung und Korrosion der positiven Platten zu minimieren. Einmal wöchentlich wird die Spannung wieder auf das Absorptionsniveau angehoben, um die Batterie auszugleichen. Diese Funktion verhindert die Schichtung des Elektrolyten und die Sulfatierung, eine Hauptursache für vorzeitigen Batterieausfall.

Lädt auch Lithium-Ionen-Akkus (LiFePO₄) auf.

LiFePO₄-Batterien werden mit einem einfachen Ladealgorithmus geladen: Ladevorgang – Absorption – Erhaltungsladung.

Einstellung „Nacht“ und „Niedrig“

Im Nacht- oder Niedrigleistungsmodus wird der Ausgangsstrom auf maximal 25 % des Nennausgangsstroms reduziert, und das Ladegerät arbeitet absolut geräuschlos. Der Nachtmodus schaltet sich nach 8 Stunden automatisch ab. Der Niedrigleistungsmodus kann manuell beendet werden.

Schutz vor Überhitzung

Der Ausgangsstrom verringert sich bei steigender Temperatur bis zu 50°C, aber das Blue Smart Charger wird dadurch nicht beschädigt.

Elf LEDs zur Statusanzeige

Ladealgorithmus: TEST / BULK / ABSORPTION / RECONDITION / FLOAT / STORAGE / READY. Modus-Taste zur Einstellung: NORMAL (14,4 V) / HIGH (14,7 V) / RECONDITION / LI-ION.

Blaues intelligentes Ladegerät	12 V, 1 Ausgang 15 / 20 / 30 A	12 V, 3 Ausgänge 15 / 20 / 30 A	24 V, 1 Ausgang 8/12/16A	24 V, 3 Ausgänge 8/12/16A
Eingangsspannungsbereich	180 – 265 V AC		180 – 265 V AC	
Ladestrom, Normalmodus	15 / 20 / 30 A		8.12.16 A	
Ladestrom, NACHT oder NIEDRIG	7,5 / 10 / 15 A		4 / 6 / 8 A	
Effizienz	93 %		94 %	
Leerlauf-Leistungsaufnahme	0,5 W		0,5 W	
Frequenz	45 – 65 Hz		45 – 65 Hz	
Anzahl der Ausgänge	1	3	1	3
Ladungsspannungsabsorption	Normal: 14,4 V Hoch: 14,7 V Li-Ion: 14,2 V		Normal: 28,8 V Hoch: 29,4 V Li-Ion: 28,4 V	
Ladespannung 'Erhaltung'	Normal: 13,8 V Hoch: 13,8 V Li-Ion: 13,5 V		Normal: 27,6 V Hoch: 27,6 V Li-Ion: 27,0 V	
Ladespannung 'Speicher'	Normal: 13,2 V Hoch: 13,2 V Li-Ion: 13,5 V		Normal: 26,4 V Hoch: 26,4 V Li-Ion: 27,0 V	
Ladealgorithmus	6-stufige adaptive			
Kann als Stromversorgung verwendet werden	Ja			
Schutz	Verpolung der Batterie (Sicherheit)		Ausgangskurzschluss	Übertemperatur
Betriebstemperaturbereich	-20 bis +50 °C			
Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	Maximal 98 %			
GEHÄUSE				
Material & Farbe	Aluminium (blau RAL 5012)			
Batterieanschluss	Schraubklemmen 13 mm² / AWG6			
230-V-Wechselstromanschluss	1,5 Meter langes Kabel mit CEE 7/7-Stecker, BS 1363-Stecker (UK) oder AS/NZS 3112-Stecker (AU/NZ)			
Schutzkategorie	IP22			
Gewicht	1,3 kg			
Abmessungen (H x B x T)	235 x 108 x 65 mm			
STANDARDS				
Sicherheit	EN 60335-1, EN 60335-2-29			
Emission	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2			
Immunität	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3			
Automobil	E4-10R		E4-10R	