

Blue Power und Blue Smart IP67 Ladegeräte
ENGLISCH

Die Blue Power IP67 Ladegeräte laden und erhalten Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Batterien und versorgen die an die Batterie angeschlossenen Benutzer mit Strom.

Die Modelle mit dem Suffix (1+Si) verfügen zusätzlich über einen zweiten, strombegrenzten Ausgang, der permanent aktiv ist, solange am Eingang 180-265 V Wechselspannung anliegt. Dieser Ausgang kann beispielsweise verwendet werden, um das Starten eines Fahrzeugs zu verhindern, bevor das Ladegerät vom Stromnetz getrennt wird (Startunterbrechungsfunktion).

Nur die blaue Smart-Version

Das Ladegerät kann über Apple- und Android-Smartphones, Tablets oder andere Geräte eingerichtet, überwacht und aktualisiert werden (neue Funktionen werden hinzugefügt, sobald sie verfügbar sind).

Modernster mikroprozessorgesteuerter Ladungsalgorithmus Adaptive 4-stufige Ladecharakteristik:

Konstantladung – Absorptionsladung – Erhaltungsladung – Speicherung

Das Blue Power IP67-Ladegerät verfügt über ein mikroprozessorgesteuertes, adaptives Batteriemanagementsystem. Diese adaptive Funktion optimiert den Ladevorgang automatisch in Abhängigkeit vom Batterieverbrauch.

Die richtige Ladungsmenge: variable Absorptionszeit

Bei nur geringen Entladungen wird die Ladezeit kurz gehalten, um ein Überladen des Akkus zu verhindern. Nach einer Tiefentladung wird die Ladezeit automatisch erhöht, um sicherzustellen, dass der Akku vollständig wieder aufgeladen wird.

Weniger Wartungsaufwand und Alterung, wenn der Akku nicht verwendet wird: der Speichermodus

Nach der Absorptionsphase schaltet das Blue Power IP67-Ladegerät in den Erhaltungslademodus. Sofern die Batterie anschließend nicht entladen wurde, aktiviert sich der Speichermodus. Im Speichermodus wird die Erhaltungsladespannung auf 2,2 V/Zelle (13,2 V bei einer 12-V-Batterie) reduziert, um Gasbildung und Korrosion der positiven Platten zu minimieren. Einmal wöchentlich wird die Spannung wieder auf das Absorptionsniveau angehoben, um die Batterie auszugleichen. Diese Funktion verhindert die Schichtung des Elektrolyten und die Sulfatierung, eine Hauptursache für vorzeitigen Batterieausfall.

Installations- und Gebrauchsanweisung

1. Das Ladegerät muss in einem gut belüfteten Bereich in der Nähe der Batterie installiert werden (jedoch nicht über der Batterie, da korrosive Gase entstehen können!).
2. Schließen Sie die Ringkabelschuhe an die Batterie an: das Minuskabel (schwarz) an den Minuspol (-) der Batterie, das Pluskabel (rot) an den Pluspol (+) der Batterie.
3. Stecken Sie das Netzkabel in die Steckdose. Der Ladevorgang beginnt nun.

LED-Anzeige

Die grüne LED leuchtet, sobald das Ladegerät an eine Wechselstromquelle angeschlossen ist.

Die gelbe LED blinkt während des Schnellladens schnell und während des Absorptionsladens langsamer. Im Erhaltungslademodus leuchtet die gelbe LED dauerhaft und ist im Speichermodus aus.

Sicherheitsvorschriften und -maßnahmen

1. Installieren Sie das Ladegerät gemäß der beigefügten Anleitung.
2. Anschlüsse und Sicherheitsvorkehrungen müssen gemäß den örtlich geltenden Vorschriften durchgeführt werden.
3. Bei falscher Polarität brennt die externe ATO-Flachsicherung durch (Ausnahme: Blue Power 12/25). Prüfen Sie die Polarität des Kabels und den korrekten Wert, bevor Sie die Sicherung austauschen.
4. Warnung: Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen.
5. Warnung: Zum Laden eines Lithium-Ionen-Akkus kann ein Batteriemanagementsystem (BMS) erforderlich sein.
6. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Kundendienst oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt werden, um eine Gefährdung zu vermeiden.
7. Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis bestimmt, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in die Verwendung des Geräts eingewiesen.
8. Das Ladegerät ist für Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Akkus mit 14-225 Ah ausgelegt. Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke.

Erfahren Sie mehr über Batterien und das Laden von Batterien.

Weitere Informationen zu Batterien und deren Aufladung finden Sie in unserem Buch „Energy Unlimited“ (kostenlos erhältlich bei Victron Energy und zum Download verfügbar unter [Link einfügen]). www.victronenergy.com Weitere Informationen zum adaptiven Laden finden Sie auf unserer Website unter „Technische Informationen“.

Blue Power IP67 Ladegerät, Blue Smart IP67 Ladegerät	12.07. 12.13.	17.12. 25.12.	24.05.	24.08. 24.12.
Eingangsspannungsbereich	180 - 265 V Wechselstrom oder 250 - 350 V Gleichstrom			
Frequenz	45-65 Hz			
Ladespannungsabsorption (V DC)	14,4		28,8	
Ladespannung "Erhaltung" (V DC)	13,8		27,6	
Ladespannung „Speicher“ (V DC)	13,2		26,4	
Ladestrom (A)	7/13	17/25	5	8/12
Ladecharakteristik	4-stufige adaptive			
Kann als Stromversorgung verwendet werden	Ja			
Schutz	Verpolung der Batterie (Sicherung) Kurzschluss am Ausgang Übertemperatur			
Gleichstromsicherung, intern und nicht austauschbar	keine Sicherung	25 / 35	keine Sicherung	15/20
Gleichstromsicherung im Gleichstromkabel - ATO-Flachsicherung (A)	20	20 / keine Sicherung	20	10/15
Betriebstemperaturbereich	- 20 bis +60 °C (volle Nennleistung bis 40 °C)			
Start-Interrupt-Option (Si)	Kurzschlussfest, Strombegrenzung 0,5 A. Ausgangsspannung: maximal ein Volt niedriger als die Hauptausgangsspannung.			
GEHÄUSE				
Material & Farbe	Aluminium (blau RAL 5012)			
Batterieanschluss	Schwarzes und rotes Kabel mit M8-Ringklemme 12AWG-1,5 m 25.12.: 9AWG-1mtr			
230-V-Wechselstromanschluss	1,5 Meter langes Kabel mit europäischem Stecker der Klasse 1 (CE-zertifiziert)			
Schutzkategorie	IP67			
Gewicht (kg)	1,8	2,4	1,8	2,4
Abmessungen (H x B x T in mm)	85 x 211 x 60	99 x 219 x 65	85 x 211 x 60	99 x 219 x 65
STANDARDS				
Sicherheit	EN 60335-1, EN 60335-2-29			
Emission	EN 55014-1, EN 61000-3-2			
Immunität	EN 55014-2, EN 61000-3-3			

Blue Power und Blue Smart IP67 Ladegeräte
NIEDERLANDE

Mit IP67-Ladegeräten von Blue Power können Li-Ionen-Akkus geladen werden und der Strom kann bei Verwendung des Akkus mit Strom versorgt werden.

Die Modelle mit dem Achter-Volumen (1+Si) müssen zwei Tage lang mit Strom versorgt werden, während die Stromaufnahme zwischen 180 und 265 V beträgt. Dieser Vorgang kann wiederholt durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass ein vorläufiger Start erfolgt, bevor der Akku angeschlossen ist (Startfunktion).

Alleen Blue Smart versie

Einrichtung, Aktivierung und Aktualisierung des Ladevorgangs (zur Nutzung neuer Funktionen, die jetzt verfügbar sind) mit Hilfe von Apple- und Android-Smartphones, Tablets und anderen Geräten.

Erweitertes Mikroprozessor-Gestuur-Laadsysteem Adaptive 4-

Fallen-Laadkarakteristik: Bulk-Absorption-Float-Storage

Der Mikroprozessor passt sich dem Akkuverwaltungssystem automatisch an, wenn der Akku geladen wird.

Der richtige Ladezustand: Absorption der Paste

Bei einer geringen Akkuladung muss die Batterie kurz vor Überladung und übermäßiger Gasaufnahme stehen. Bei einem Ladevorgang wird die Aufnahme automatisch verlängert, bis der Akku vollständig geladen ist.

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht verwendet wird, wenn die Betriebsfunktion aktiviert ist Das Blue Power IP67-Gerät wurde nach der Absorptionsperiode zuerst über das Gerät heruntergefahren und dann über einen längeren Zeitraum geladen, bevor es über den „Betrieb“ geladen wurde. Die Spannung beträgt 2,2 V pro Zelle (13,2 V für einen 12-V-Akku). Der Akku verursacht dann mehr Gas und Korrosion an der positiven Platte, was zu erheblicher Beeinträchtigung führen kann. Ein Mal pro Woche wird die Aufnahmefähigkeit des Akkus nach dem Laden erreicht; Es wird eine Schichtung des Elektrolyten und eine Sulfatierung der Platte durchgeführt.

Installation en Bediening

1. Der Akku muss in einem gut belüfteten Raum installiert werden, der dicht am Akku angebracht ist (aber der Akku ist nicht geschlossen, es kann zu Korrosionsschäden kommen!)
2. Verbind de ringaansluitingen met de accu: de minkabel (schwarz) met de minpool (-) van de accu. Das Pluskabel (rot) mit dem Pluspool (+) des Akkus verbinden.
3. Steek de stekker van the AC netsnoer in the stopcontact. Der Akku muss jetzt gestartet werden.

LED-Anzeigen

Die grüne LED leuchtet weiterhin, bis das Gerät am Netz angeschlossen ist.

Die LED leuchtet kurz vor der maximalen Ladezeit (der Akku ist nicht mehr als 80 % geladen) und die Ladedauer beträgt bis zu 30 Sekunden. Wenn der Voltoid-Ladungszyklus aktiviert ist, wird der Ladevorgang über das Herunterfahren und die LED-Gelbanzeige fortgesetzt. Das LED-Licht wird aktiviert, wenn der Betriebsmodus (Speichermodus) aktiviert ist.

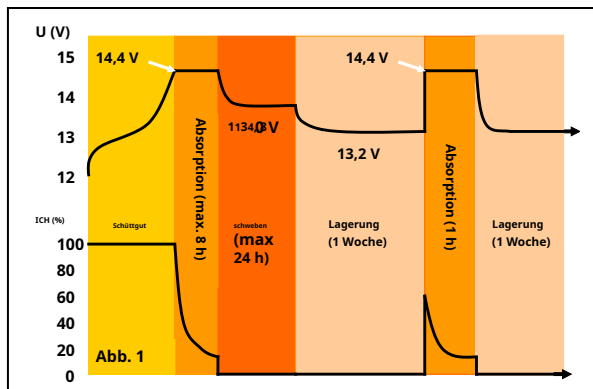
Veiligheidsvoorschriften en -maatregelen

1. Installieren Sie den Akku gemäß den Anmeldeanweisungen.
2. Prüfungs- und Sicherheitsvorschriften müssen bei der Überprüfung der Sicherheitsvorkehrungen berücksichtigt werden.
3. Wenn das Gerät angeschlossen ist, muss ein externes ATO-Gerät verwendet werden (Auswahl: Blue Power 12/25). Überprüfen Sie die Polarität des Kabels und kontrollieren Sie die korrekte Position, bevor Sie den Stecker ziehen.
4. Warnung: Prüfen Sie nicht, ob die Batterie nicht geladen werden kann.
5. Hinweis: Möglicherweise ist ein BMS (Batteriemanagementsystem, Batteriemanagementsystem) erforderlich, um einen Li-Ionen-Akku zu laden.
6. Wenn das Stromnetz nicht beschädigt ist, muss es vom Hersteller übernommen werden, der Servicemitarbeiter oder der autorisierte Personal, um den Schaden anrichten zu können. 7. Diese Aufgabe ist nicht erforderlich, um von Personen (Kindern) mit persönlicher Erfahrung, sensorischen oder emotionalen Fähigkeiten oder mit Erfahrung in der Erziehung und/oder Bildung von Kennis betretet zu werden hebban gekregen hoe het toestel te gebruiken.

8. Der Lader ist für 14-225 Ah Lade- und Li-Ionen-Akkus geeignet. Benutzen Sie diese nicht für andere Zwecke.

Lesen Sie mehr über Akkus und Akkus

Möchten Sie mehr über Akkus und Akkus erfahren, laden Sie sich das Buch „Energy Unlimited“ herunter (kostenlos erhältlich bei Victron Energy und zum Herunterladen). www.victronenergy.com). Für weitere Informationen über die adaptive Ladecharakteristik können Sie auf unserer Website „Technische Informationen“ abrufen.



Ladegeräte Blue Power und Blue Smart IP67
FRANZÖSISCH

Die Blue Power IP67-Akkuladegeräte laden und warten die Akkus unter Spannung und halten die Lithium-Ionen-Akkus unter Spannung.
Darüber hinaus verfügen die Modelle mit dem Suffix (1+S) über einen zweifachen, zeitlich begrenzten Betrieb, der stets mit einer Spannung von 180 – 265 VCA versorgt wird. Beispielsweise kann dieser Ausfall genutzt werden, um die Entladung eines Fahrzeugs vor der Entladung des Batterieladegeräts zu vermeiden (Funktion einer Entladungsunterbrechung).

Version Blue Smart Einzigartigkeit

Konfigurieren, Überwachen und Messen des täglichen Bedarfs (über neue Funktionen, wenn sie verfügbar sind) bei der Verwendung von Tablets, Smartphones von Apple, Android oder anderen Geräten.

Automatisches Ladesystem

Ladungsanpassung in 4 Stufen: Masse – Absorption – Schweben – Schleier

Das innovative Phoenix-Ladegerät basiert auf einem mikroprozessorgesteuerten, automatisch adaptierbaren Ladesystem. Die Funktion „Auto Adaptive“ optimiert den Ladevorgang automatisch, indem er sich an die Nutzung der Batterie anpasst.

Die beste Ladedosis ist: Die Absorptionsdauer ist variabel

Da die Batterie möglicherweise entladen ist (z. B. an einem an der Küste befestigten Boot), wird die Absorptionsladung benötigt, um keine zusätzlichen Gebühren zu verursachen. Nach einem längeren Entladevorgang wird die Ladedauer automatisch erhöht, um sicherzustellen, dass die Batterie vollständig aufgeladen wird.

Moins d'entretien et de vieillissement quand la batterie ne sert pas : mode veille

Der Modus schaltet sich ein, wenn die Batterie nicht benötigt wird. Die schwebende Spannung wird auf 2,2 V/Min. (13,2 V für eine 12 V-Batterie) erhöht, um den Kraftstoffverbrauch und die Korrosion der positiven Platten zu minimieren. Die Spannung liegt jede Woche auf dem Absorptionsniveau, um die Batterie zu „verstärken“. Wenn die Elektrolytschichtung und die Sulfatierung durchgeführt werden, führt dies zu einer vorzeitigen Lebensdauer der Batterien.

Installation et mode d'emploi

1. Die Installation des Batterieladegeräts muss an einem Ort in der Nähe der Batterie erfolgen. Der Grund hierfür ist jedoch, dass die Batterie wegen der ätzenden Gase freigesetzt wird.
2. Schließen Sie die Anschlussklemmen an die Batterie an: Das negative (schwarze) Kabel an den negativen (-) Pol der Batterie, das positive (rote) Kabel an den positiven (+) Pol der Batterie
3. Verzweigen Sie sich in den CA-Laden. Das Batterieladegerät startet den Ladezyklus.

Voyants LED

Ich warte immer noch darauf, dass der Kunde sich in der CA-Versorgungsregion befindet. Der junge Mann hat das Regime schnell durchlaufen, so dass die Absorptionsspannung während der Absorptionsperiode nicht aufhörte und sich dem Regime entledigte. Sobald der Ladezyklus beendet ist, pendelt der Lader über Schwebefläche und die gelbe Lampe bleibt bis zum Ende stehen.

Le voyant jaune sera constamment anthinge the charge float and elle sera éteinte durant the mode veille.

Sicherheitsvorschriften und -maßnahmen

1. Installieren Sie das Ladegerät gemäß den angezeigten Anweisungen.
2. Die Sicherheitsvorkehrungen und -vorkehrungen müssen gemäß den geltenden örtlichen Vorschriften ausgeführt werden.
3. Bei falscher Polarität muss die ATO-Schmelzsicherung angeschlossen werden (Ausnahme: Blue Power 12/25). Überprüfen Sie die Polarität des Kabels und überprüfen Sie den korrekten Wert, bevor Sie die Sicherung austauschen.
4. Achtung: Kein Ladegerät für nicht wiederaufladbare Batterien.
5. Achtung: Für das Ladegerät einer Lithium-Ionen-Batterie ist möglicherweise ein BMS (Batterieladesystem) erforderlich.
6. Wenn das Stromversorgungskabel nicht angeschlossen ist, muss es durch den Hersteller ersetzt werden. Es besteht die Gefahr, dass es sich um einen Versicherer oder eine Person handelt, die über die entsprechenden Qualifikationen verfügt.
7. Dieses Kleidungsstück darf nicht von Personen (nicht von Kindern) verwendet werden, die körperlich, sensorisch oder geistig behindert sind oder über Erfahrungs- und Sachkenntnisse verfügen Das Gerät ist eine für die Sicherheit verantwortliche Person.
8. Das Ladegerät ist für die Batterien im Ladegerät oder für Lithium-Ionen-Batterien mit 14–225 Ah ausgelegt. Benutzen Sie nicht die anderen als die vorherigen Zellen.

Erfahren Sie alles über die Batterien und laden Sie sie auf

Für weitere ausführliche Informationen zu Batterien und ihren Lademethoden können Sie unser Buch „L'Énergie Sans Limites“ konsultieren (kostenlos bei Victron Energy erhältlich und auf Anfrage erhältlich). www.victronenergy.com). Um weitere ausführliche Informationen zur adaptiven Technik zu erhalten, konsultieren Sie bitte den Abschnitt mit den technischen Informationen auf unserer Website.

Blue Power und Blue Smart IP67 Ladegeräte
DEUTSCH

Mit den Blue Power IP67 Batterie-Ladegeräten lassen sich Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Batterien aufladen und im geladenen Zustand halten sowie an die Batterie angeschlossene Verbraucher mit Energie versorgen.

Die Modelle mit Zusatz (1+S) verfügen außerdem über einen zweiten strombegrenzten Ausgang, der stets mit Energie versorgt wird, solange am Eingang 180 – 265 V AC verfügbar sind. Mithilfe dieses Ausgangs lässt sich zum Beispiel verhindern, dass ein Fahrzeug gestartet wird, bevor das Batterie-Ladegerät abgezogen wurde (Startunterbrechungsfunktion).

Nur für die Blue Smart Version

Einrichtung, Überwachung und Aktualisierung des Ladegerätes (Hinzufügen neuer Funktionen, wenn sie verfügbar werden) erfolgen mithilfe von Apple- und Android-Smartphones, Tablets oder anderen Geräten.

Mikroprozessorgesteuerte Ladecharakteristik neuester Entwicklung Adaptive

4-Stufenkennlinie: Konstantstrom-Konstantspannung-Float-Lagerung

Das Blue Power IP67 Ladegerät nutzt ein mikroprozessorgesteuertes Batteriemanagementsystem mit adaptiver Ladetechnik. Dadurch wird der Ladevorgang automatisch an das Verbrauchsverhalten angepasst.

Korrekte Ladungsmenge: angepasste Konstantspannungsdauer

Bei nur geringer Entnahme wird zur Vermeidung einer Überladung die Konstant-Spannungsdauer kurz gehalten. Andernfalls wird sie bei tieferer Entladung automatisch verlängert, um eine vollständige Wiederaufladung sicherzustellen.

Geringer Wartungsaufwand und weniger Alterung bei Nichtgebrauch: Der Lagermodus Nach der Konstantspannungs-Phase geht der Blue Power IP67 Lader automatisch in den Float-Zustand und anschließend bei fehlender Stromentnahme in den Lagermodus. Dabei wird die Spannung auf 2,2V/Zelle (13,2V bei einer 12V Batterie)

Reduziert um Gasung und Korrosion an den Plus-Platten zu minimieren. Wöchentlich einmal wird für eine Ausgleichsladung die Spannung kurzzeitig auf das Konstantspannungs-Niveau erhöht. Die verhindert Elektrolytschichtung und Sulfatierung.

Installation und Gebrauchsanweisung

1. Das Batterie-Ladegerät ist in einem gut belüfteten Bereich in der Nähe der Batterie anzubringen (aufgrund möglicher Schadgase jedoch nicht über der Batterie!).
2. Schließen Sie die Ringkabelschuhe an die Batterie an: das Minuskabel (schwarz) an den Minus-Pol (-) der Batterie, das Pluskabel (rot) an den Plus-Pol (+) der Batterie.
3. Das Anschlusskabel an eine Steckdose anschließen: Der Ladezyklus beginnt.

LED-Anzeige

Die grüne LED leuchtet, wenn das Gerät an 230 V angeschlossen ist.

Die gelbe LED blinkt schnell während der ersten Ladestufe und langsamer während der zweiten.

Am Ende des Ladezyklus brennt die gelbe Dioden.

Die gelbe LED leuchtet während des Erhaltungsladungs-Modus ununterbrochen und ist während des Lagerungs-Modus aus.

Sicherheitsbestimmungen und Sicherheitsmaßnahmen

1. Installieren Sie das Ladegerät gemäß der angegebenen Anleitung.
2. Anschlüsse und Sicherheitsvorkehrungen müssen den örtlich geltenden Bestimmungen entsprechen.
3. Bei Verpolung brennt die ATO-Flachsicherung durch (Ausname: die Blue Power 12/25). Überprüfen Sie vor dem Ersetzen der Sicherung die Polung des Kabels und den korrekten Wert.
4. Vorsicht: Versuchen Sie nie, eine Einwegbatterie aufzuladen.
5. Vorsicht: Es kann sein, dass ein BMS (Batterie-Management-System) zum Laden einer Lithium-Ionen-Batterie erforderlich ist.
6. Sollte die Anschlussleitung beschädigt sein, muss sie durch den Hersteller, seinen Kundendienst oder ähnlich qualifizierte Personen ersetzt werden, um eine mögliche Gefahr zu verhindern.
7. Dieses Gerät darf nicht von Personen (unter anderem von Kindern) verwendet werden, die über eingeschränkte physische, sensorische bzw. geistige Fähigkeiten verfügen und, die nicht die dafür notwendigen Erfahrungen und Kenntnisse besitzen, sofern sie nicht bei der Bedienung des Gerätes durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person überwacht werden bzw. Bezüglich der sachgemäßen Bedienung angeleitet wurden.
8. Das Lade-Gerät wurde für Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Batterien 14-225 Ah ausgelegt. Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke.

Weitere Informationen über Batterien und ihre Ladung

Weitere Informationen über Batterien und das Laden von Batterien finden Sie in unserem Buch „Energy Unlimited“ (Uneingeschränkte Energie) (über Victron Energy kostenfrei erhältlich oder zum Herunterladen unterwww.victronenergy.com). Weitere Informationen zum adaptiven Laden erhalten Sie auf unserer Website unter der Rubrik Technische Daten.

Carica-Batterie Blue Power und Blue Smart IP67
ITALIANO

Die Blue Power IP67-Batterie schützt und schützt die Batterie vor Säure und enthält zusätzlich Lithium-Ionen.
Darüber hinaus sind die Modelle mit ausreichend (1+5i) mit einer zweiten begrenzten Nutzungsdauer in Strom ausgestattet, die bis zum Eingang nur 180 – 265 V AC benötigt. Dieser Benutzer muss unbedingt so genutzt werden, dass er ein Fahrzeug vermeidet, bevor er die Batterie blockiert (Unterbrechungsfunktion).

Solamente versione Blue Smart

Konfigurieren, überwachen und erweitern (erweitern Sie neue Funktionen, wenn Sie verfügbar sind), indem Sie Smartphones, Tablets oder andere Apple- und Android-Geräte verwenden.

Algorithmus für Computer mit fortschrittlichem Mikroprozessor

Caratteristica di carica adattiva a 4 fasi: erste Phase des Carica – Assorbimento – Mantenimento – Accumulo

Die Blue Power IP67-Batterie verfügt über ein Mikroprozessorsystem, das die Batterie „adattiva“ steuert. Die Funktion Adattiva optimiert automatisch den Ladevorgang, sobald die Batterie verwendet wird

Die benötigte Kohlenstoffmenge: Das Tempo der Absorption ist variabel

Wenn Sie die Batterie durch Herausnehmen entfernen, ist die Aufnahmedauer auf maximal begrenzt, um den Batteriewechsel zu vermeiden. Nachdem Sie den Akku angeschlossen haben, wird die Aufnahmegeschwindigkeit automatisch verlängert, bis das komplette Ladegerät der Batterie gesichert ist.

Kleinere Wartungsarbeiten und Verlust der Batteriekapazität, wenn sie nicht betriebsbereit ist:

Akkumulationsmodus

Nach dem Aufladen muss die Blue Power IP67-Batterie mit dem Ladegerät verbunden sein und dann, wenn die Batterie nicht in Betrieb ist, muss der Akkumodus aktiviert werden, während die Wartungsspannung auf 2,2 V/Zelle (13,2 V) pro Batterie gesetzt wird (12 V), begrenzt die Gasbildung und die positive Korrosion des Plasters auf ein Minimum. Sobald die Spannung eingestellt ist, wird das Akkumulatorleben für den Batterieausgleich genutzt. Dieser Prozess behindert die Schichtung der Elektrizität und die Sulfatierung und führt zu einer vorzeitigen Batterieinspektion.

Installation und Bedienung

1. Die Autobatterie muss in der Lüftungsanlage installiert werden und die meiste Möglichkeit besteht in der Nähe der Batterie.
2. Stecken Sie die Batterien in die Klemmen und schließen Sie sie an: der negative (schwarze) Pol (-) der Batterie, der positive (rote) Pol (+) der Batterie.
3. Legen Sie die Höhle, in der CA sitzt, vor die Wand. Si avvierà così il ciclo di carica.

Kontrolli-LED

Die grüne LED muss eingeschaltet werden, wenn die Batterie in eine dafür vorgesehene Umgebung gesteckt wird.
Die LED-Leuchte leuchtet schnell, während die erste Phase des Aufsaugens beginnt, und die Lampe leuchtet langsamer, während die Aufnahme beginnt. Sobald der Radweg fertig war, wurde die LED-Leuchte wieder entfernt

Die LED leuchtet immer während der Wartung, während sie noch in der Akkumulationsmodalität ausgegeben wird.

Norme e misure di sicurezza

1. Installieren Sie den Akku und schließen Sie ihn anschließend an
2. Für meine Kollegen und Sicherheitsfunktionen sind alle vor Ort geltenden Normen zu beachten.
3. Wenn Sie ein Kollegium mit Polaritätsprüfung durchführen, wird die ATO-Schmelzsicherung mit der Klemme verbunden (Ausnahme: Blue Power 12/25). Überprüfen Sie die Polarität des Kabels und prüfen Sie zunächst, ob der Wert korrekt ist.
4. Warnung: Bitte beachten Sie, dass die Batterie nicht beschädigt werden kann.
5. Warnung: Für die Pflege der zusätzlich geladenen Batterien ist ein BMS (Batterieverwaltungssystem) erforderlich.
6. Wenn Sie mit der Ernährung zu tun haben, müssen Sie sich ausschließlich mit dem Hersteller, der verantwortlichen Person oder einer Person befassen, die über die entsprechenden Qualifikationen verfügt, um Situationen in Ihrem Land zu vermeiden.
7. Dieses Gerät muss nicht von einer Person mit körperlichen, geistigen oder sensorischen Fähigkeiten (komprimierte Kinder) oder mit Erfahrungs- und Wissenserfahrungen genutzt werden, sondern nur unter Aufsicht oder Anleitung durch eine Person, die für die fehlende Verantwortung verantwortlich ist.
8. Die Batterie ist für eine Batterie mit einem Fassungsvermögen von 14 bis 225 Ah ausgelegt. Nicht für andere Zwecke verwenden.

Für weitere Informationen zu Batterien und Akkus

Für weitere Informationen zu Batterien und relativen Methoden in Amerika konsultieren Sie unser Buch „Energy Unlimited“ (kostenlos verfügbar von Victron Energy und ab sofort verfügbar). www.victronenergy.com). Für weitere Informationen zu Ihrer aktiven Karriere besuchen Sie bitte auch den Abschnitt „Technische Informationen“ auf unserer Website.

Ladegeräte Blue Power und Blue Smart IP67
PORTUGUESISCH

Die Ladegeräte der Blue Power IP67-Batterie sind mit der manuellen Wartung von Lithium-Ionen-Akkus ausgestattet, auch wenn sie von Verbrauchern mit angeschlossenen Akkus betrieben werden. Darüber hinaus können die Modelle mit der Endung (1+5i) eine zweite Stromgrenze erreichen, die ein einziges Mal mit 180 – 265 Volt Strom versorgt wird. Dies kann z. B. dazu dienen, ein Fahrzeug vor dem Entladen oder Laden der Batterie zu behindern (Funktion kurz vor dem Arrangieren).

Apenas versão Blue Smart

Installieren, überwachen und aktualisieren Sie einen Speicherort (zusätzliche neue Funktionen entsprechen den verfügbaren Funktionen) auf Apple- und Android-Smartphones, Tablets und anderen Geräten.

Der Ladealgorithmus wird von einem erweiterten Mikroprozessor gesteuert

Anpassungskapazität von 4 Stufen: Anfang – Absorption – Ende laden – Aufrüstung Der Blue Power IP67-Ladegerät verfügt über ein von einem Mikroprozessor gesteuertes Batteriesystem. Diese Funktion passt den Ladevorgang automatisch an die Art und Weise der Batterie Nutzung an.

Genaue Angaben: Die Aufnahmegeschwindigkeit variiert

Beim Entladen muss die Batterie entladen werden. Nach einem intensiven Ladevorgang wird die Absorptiongeschwindigkeit automatisch erhöht, um sicherzustellen, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist.

Wenn die Batterie nicht verwendet wird, wird sie nur dann bedient und umhüllt, wenn sie in Betrieb ist

Nach Ablauf der Absorptionsperiode wird der Blue Power IP67-Ladegerät zum Aufladen und Aufladen geladen, die Batterie ist nicht mehr aktiv und die Betriebsart ist aktiviert. In diesem Modus wird die Stromspannung auf 2,2 V/Zelle reduziert (13,2 V auf eine 12-V-Batterie), um Gasbildung und Korrosion an positiven Stellen zu minimieren. Eine Woche lang wurde es von neuem auf den Absorptionsniveau erhöht, um die Batterie auszugleichen. Diese Aufgabe besteht darin, die Elektrifizierung und Sulfatierung durchzuführen, da die Hauptursachen für den Batterieverbrauch sind.

Installation und Gebrauchsanweisung

1. Der Akkuladegerät muss vor Ort installiert und in der Nähe des Akkus belüftet werden (aber nicht über die Zeit hinaus, weil eventuell ätzende Gase entstehen!)
2. Die Anschlüsse der Batterie sind wie folgt: entweder negatives Kabel (schwarz) oder negatives Polo (-), positives Kabel (weiß) oder positives Polo (+).
3. Führen Sie die CA-Nahrungsmittelkabel in den Topf ein. Der nächste Moment, in dem der Ladezyklus begonnen wurde.

LED-Anzeige

Die grüne LED wird angezeigt, wenn der Lader an eine Quelle in Kalifornien angeschlossen ist.
Die leuchtende LED blinkt schnell, während sie zu Beginn geladen wird, und bleibt dann lange stehen, während sie aufgeladen wird. Die LED-Leuchte lässt sich fixieren, nachdem der Ladezyklus abgeschlossen ist.
Die leuchtende LED-Leuchte bleibt während des Ladevorgangs dauerhaft leuchten und bleibt während des Waffenbetriebs ausgeschaltet.

Medidas und Sicherheitsnormen

1. Installieren Sie das Kabelladegerät gemäß den Anweisungen.
2. Die Verbindungen und Funktionen der Sicherheit müssen gemäß den geltenden örtlichen Vorschriften implementiert werden.
3. Im Falle einer Verbindung mit einer fehlerhaften Polarität oder einem defekten ATO. Überprüfen Sie die Polarität des Kabels und stellen Sie sicher, dass der Wert korrekt ist, bevor Sie die Sicherung austauschen (Ausnahme: Blue Power 12/25).
4. Hinweis: Die Batterien dürfen nicht geladen werden, ohne dass sie wieder aufgeladen werden.
5. Hinweis: Um eine Li-Ionen-Batterie zu laden, ist ein BMS (Batterieverwaltungssystem) erforderlich.
6. Wenn das Lebensmittelkabel sauber ist, müssen Sie den Hersteller, Ihren Vertreter oder einen qualifizierten Techniker ersetzen, um Säuren zu vermeiden.
7. Dieses Produkt darf nicht von Menschen (einschließlich Kindern) mit geringerer körperlicher, sensorischer oder geistiger Leistungsfähigkeit oder halber Erfahrung und Information verwendet werden, außer dass es vor der Verwendung des Produkts durch eine andere Person, die auf sie reagiert hat, beaufsichtigt oder informiert wird Sicherheit.
8. Für den Lader sind Lithium-Ionen-Akkus mit 14–225 Ah vorgesehen. Es darf nicht mit dem Outro-Film verwendet werden.

Saiba mais über batterien eo seu carregamento

Um mehr über Ihre Batterien zu erfahren, konsultieren Sie bitte unser Buch Energy Unlimited (kostenlos verfügbar bei Victron Energy und es kann heruntergeladen werden). www.victronenergy.com). Um weitere Informationen zur Anpassungsgebühr zu erhalten, besuchen Sie den Abschnitt „Technische Informationen“ auf unserer Website.

Ladegeräte Blue Power und Blue Smart IP67
ESPAÑOL

Die Blue Power IP67-Akkuladegeräte sind geladen und laden die Druckluft- und Li-Ion-Akkus sowie die an die Akkus angeschlossenen Akkus mit Strom.

Darüber hinaus verfügen die Modelle mit dem Sufijo (1+Si) über eine zweite Versorgungsspannung mit begrenzter, konstanter Nahrungsaufnahme, sie müssen 180 – 265 Vca lang sein und kurz vor dem Einschalten stehen. Dies kann zum Beispiel dazu verwendet werden, um zu vermeiden, dass ein Fahrzeug vor der Entladung des Akkuladegeräts steht (Unterbrechungsfunktion).

Nur in der Version Blue Smart

Konfigurieren, steuern und aktualisieren Sie das Ladegerät (neue Funktionen, sobald es verfügbar ist) mit Smartphones und Tablets wie Apple und Android und anderen Geräten.

Erweiterter, vom Mikroprozessor gesteuerter Ladealgorithmus

Anpassbares Ladesystem über 4 Stufen: Anfang – Aufnahme – Flotierung – Almacenamiento

Das Ladegerät Blue Power IP67 verfügt über ein mikroprozessorgesteuertes System, das das Ladegerät „anpassbar“ an die Batterie macht. Die Funktion „adaptable“ optimiert automatisch den Prozess auf der Basis der Batterie.

Die Ladekapazität ist variabel: Die Aufnahmezeit ist variabel

Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, läuft die Ladephase ab, um ein Aufladen der Batterie zu vermeiden. Nach einer gründlichen Ladezeit verlängert sich die Ladezeit automatisch, um sicherzustellen, dass die Batterie vollständig aufgeladen wird.

Wenn die Batterie nicht in Betrieb ist, muss der Modus „Speicherung“ (Almacenamiento) aktiviert und gewartet werden.

Nach Ablauf der Absorptionsperiode wechselte das Ladegerät Blue Power IP67 in den Betriebsmodus und wurde, wenn die Batterie nicht mehr entladen wurde, in den Betriebsmodus geändert. In diesem Modus wird die Schwimmspannung auf 2,2 V/Zel (13,2 V für 12-V-Batterien) reduziert, um die Gasbildung und die Korrosion der positiven Platinen zu verringern. Einmal pro Woche müssen Sie die Spannung auf ein Absorptionsniveau senken, um die Batterie „gleichmäßig“ zu machen. Diese Funktion vermeidet die Schichtung des Elektrolyts und die Sulfatierung, da die Hauptsachen für den Abfall in den Batterien liegen.

Installation und Gebrauchsanweisung

1. Das Batterieladegerät muss in einer gut belüfteten Zone rund um die Batterie installiert werden (aber nicht darüber nachdenken, um mögliche ätzende Gase zu vermeiden, die dringend benötigt werden!)
2. Schließen Sie die Klemmen des Rings an die Batterie an: das negative Kabel (schwarz) an die negative Polarität (-) der Batterie, das positive (rote) Kabel liegt an der positiven Polarität (+) der Batterie.
3. Schließen Sie das Kabel des roten Kabels an das Stromnetz an. Jetzt kommt der Ladezyklus.

LED-Anzeigen

Die grüne LED schaltet sich ein, sobald das Ladegerät an eine Steckdose angeschlossen ist.

Die gelbe LED leuchtet schnell, während die Ladung „Bulk“ (anfänglich) und dann langsamer, während die Ladung „Absorption“ (Absorption) läuft. Die orangefarbene LED erlischt dauerhaft, nachdem der Ladezyklus abgeschlossen ist.

Die LED leuchtet während der Ladeperiode ununterbrochen auf und wird während des Almacenamiento-Modus ausgeschaltet.

Medidas y normas de seguridad

1. Installieren Sie das Akkuladegerät gemäß den angegebenen Anweisungen
2. Um die Verbindungen wie die Sicherheitsmedikamente herzustellen, müssen Sie die anwendbaren normativen Örtlichkeiten berücksichtigen.
3. Wenn die Polarität während des Anschlusses verwechselt wird, wird die ATO-Schmelzsicherung eingeschaltet (Ausnahme: Blue Power 12/25). Überprüfen Sie die Polarität des Kabels und die korrekten Werte, bevor Sie die Sicherung ersetzen.
4. Hinweis: Es ist nicht beabsichtigt, Batterien oder Akkus aufzuladen.
5. Hinweis: Es kann erforderlich sein, ein BMS (Batterieverwaltungssystem auf Englisch) zu verwenden, um eine Li-Ionen-Batterie zu laden.
6. Wenn das Stromversorgungskabel beschädigt ist, sollten Sie den Hersteller, Ihren Techniker oder andere Personen mit ähnlicher Qualifikation warten, um Unfälle zu vermeiden.
7. Dieses Gerät ist nicht dafür gedacht, dass es von Personen (einschließlich Kindern) mit körperlichen, sensorischen oder eingeschränkten geistigen Fähigkeiten verwendet wird, oder dass sie keine Erfahrung oder Erfahrung haben, es sei denn, es wird von einer Person beaufsichtigt oder muss bei der Nutzung dieses Geräts durch eine Person eingewiesen werden Verantwortlich für Ihre Sicherheit.
8. Der Akku ist speziell für die Akkus von Plomo-Acido und Li-Ion 14-225 Ah ausgelegt. Nicht mit einem anderen Vorschlag verwenden.

Mehr über Batterien und Ladung erfahren

Um mehr über Batterien und Akkuladung zu erfahren, lesen Sie bitte unser Buch „Energy Unlimited“ (kostenlos erhältlich bei Victron Energy und kostenlos abrufbar). www.victronenergy.com). Um weitere Informationen über Ladevariablen zu erhalten, gehen Sie zur Hilfe und laden Sie sie herunter > Weiße Bücher auf unserer Website.

Version : 00
Datum 20.02.2017

Blue Power und Blue Smart IP67-Geräte
SVENSKA

Der Blue Power IP67-Akku ist mit einem Akku ausgestattet, der mit Strom versorgt wird.

Dessutom wurde mit dem Suffix (1+Si) und einer anderen Stromquelle modelliert, sodass die gesamte Zeit über eine Mindeststromlänge von 180–265 VAC verfügt. Denn es gibt kein Problem. Bitte beachten Sie, dass das Gerät nicht mit der Startfunktion ausgestattet ist.

Endast Blue Smart-Versionen

Stall in, Überarbeitung und Aktualisierung des Downloads (erweitern Sie die Anwendung, bevor Sie sie herunterladen), indem Sie Apple- und Android-Smartphones, Surfboarder oder andere Geräte verwenden.

Topmoderner Mikroprozessor-Styr-Bearbeitungsalgorithmus

Anpassbare 4-Stufen-Aufstiegscharakteristik: Masse – Aufnahme – Schwimmer – Verzögerung Blue Power

IP67 ist mit einem Mikroprozessor und einem sicheren Batterieladesystem ausgestattet. Die Zugangskontrolle wird automatisch durchgeführt, um die Prozesse zu optimieren, die mit der Batterie verbunden sind.

Rätt laddningsmängd: variable Absorptionstid

Sobald Sie sich für den Kauf angemeldet haben, müssen Sie die Batterie nicht mehr laden. Nach einer Störung wird der Ladevorgang automatisch gestartet, um sicherzustellen, dass die Batterie nicht mehr vollständig geladen ist.

Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht eingeschaltet ist und nicht eingeschaltet ist: Einschaltverzögerung

Nach der Absorptionszeit wird das Blue Power IP67 wieder aufgeladen und später, wenn der Akku nicht mehr geladen werden kann, muss die Batterie eingeschaltet bleiben. Die Ladespannung beträgt mindestens 2,2 V/Zelle (13,2 V für 12-V-Batterien), um den Stromverbrauch zu minimieren durch Korrosion und Korrosion auf der positiven Oberfläche. Es dauert lange, bis die Batterie absorbiert wird. Dadurch wird die Schichtung des Elektrolyten und die Sulfatierung erleichtert und die Batterie muss gereinigt werden.

Installations- und Bedienungsanweisungen

1. Die Batterie muss installiert werden, und das Ventil muss mit der Batterie in Berührung kommen (die Batterie muss wegen möglicherweise korrosivem Gas in Betrieb genommen werden).
2. Anschließen an die Batterie: Minuskabel (schwarz) bis Minuspol (-) an der Batterie, Pluskabel (rot) bis Pluspol (+) an der Batterie.
- An die Batterie anschließen, Pluskabel (rot) bis Plus (+) an die Batterie anschließen. Klämmor ingår inte för 12/25 & 2412.
3. Sätt in nätkabeln i vägguttaget. Der Ladevorgang kann jetzt gestartet werden.

LED-Einschaltung

Die große LED-Lampe und das Lyser müssen bis zum nächsten Mal beantwortet werden.

Die LED-Leuchte blinkt, wenn sie groß ist und nicht absorbiert wird. Die LED-Leuchte leuchtet in der Nähe des Treppenhauses auf.

Der Gula-Dioden-Lyser steht unter Floatladdning und wird durch Verzögerungen beeinflusst.

Säkerhetsbestämmelser och åtgärder

1. Installera laddaren enligt anvisningarna
2. Antworten – und prüfen Sie, ob die von Ihnen vor Ort bereitgestellten Informationen vorliegen.
3. Ich halte die Polarität in der Hand und löse die ATO-Blasenringe aus. Überprüfen Sie die Polarität des Kabels und kontrollieren Sie es, bevor Sie mit der Stromversorgung beginnen (Ausnahme: Blue Power 12/25).
4. Warnung: Achten Sie darauf, dass der Akku nicht aufgeladen wird.
5. Warnung: Das BMS-System (Battery Management System) kann dazu dienen, Lithiumbatterien aufzuladen.
6. Um die Kabellänge zu erhöhen, müssen Sie sich an einen Kundendiensttechniker wenden oder ihn kontaktieren.
7. Vertrauen ist eine wichtige Aufgabe, die einer Person (einschließlich Scheune) mit begabter körperlicher, sensorischer und mentaler Funktion oder einer gewissen Erfahrung und Sicherheit zur Verfügung gestellt wird, um sie in die Lage zu versetzen, diese Person einer Person zur Verfügung zu stellen, die für sie zuständig ist sicherheit.
8. Der Akku ist für den Einsatz mit Blei- und Lithiumbatterien von 14–225 Ah geeignet. Använd inte i några andra syften.

Erfahren Sie mehr über die Batterie und das Nachladen der Batterie

Um mehr darüber zu erfahren, wie Sie Batterien und Akkus laden, benötigen Sie ein Visum für „Energy Unlimited“ (Obergrenzsad Energi) (kostenlos von Victron Energy erhältlich) und können nichts mehr tun www.victronenergy.com). Für weitere Informationen zur Beförderung benötigen Sie technische Informationen auf Ihrer Website.