BatteryProtect 12/24 V 65 A/100 A/220 A

Cu afișaj LED cu 7 segmente: ușor de configurat

www.victronenergy.com



BatteryProtectBP-65



BatteryProtectBP-100



BatteryProtectBP-220



Conector cu cablu DC minus preasamblat (inclus)

BatteryProtect deconectează bateria de la sarcinile neesențiale înainte ca aceasta să se descarce complet (ceea ce ar deteriora bateria) sau înainte ca aceasta să nu mai aibă suficientă energie pentru a porni motorul.

12/24 V cu selectare automată a tensiunii

BatteryProtect detectează automat tensiunea sistemului

Programare simplă

BatteryProtect poate fi setat să se activeze/dezactiveze la mai multe tensiuni diferite. Afișajul cu șapte segmente va indica setarea aleasă.

O setare specială pentru bateriile Li-ion

În acest mod, BatteryProtect poate fi controlat de BMS-ul VE.Bus.

Notă: BatteryProtect poate fi utilizat și ca întrerupător de încărcare între un încărcător de baterii și o baterie Li-ion. Consultați schema de conectare din manual.

Consum de curent extrem de redus

Acest lucru este important în cazul bateriilor Li-ion, în special după oprirea din cauza tensiunii scăzute.
Vă rugăm să consultați fișa tehnică a bateriei Li-ion și manualul VE.Bus BMS pentru mai multe informații.

Protecție la supratensiune

Pentru a preveni deteriorarea sarcinilor sensibile din cauza supratensiunii, sarcina este deconectată ori de câte ori tensiunea de curent continuu depășește 16 V, respectiv 32 V.

Protecție împotriva aprinderii

Nu se utilizează relee, ci comutatoare MOSFET, prin urmare nu se produc scântei.

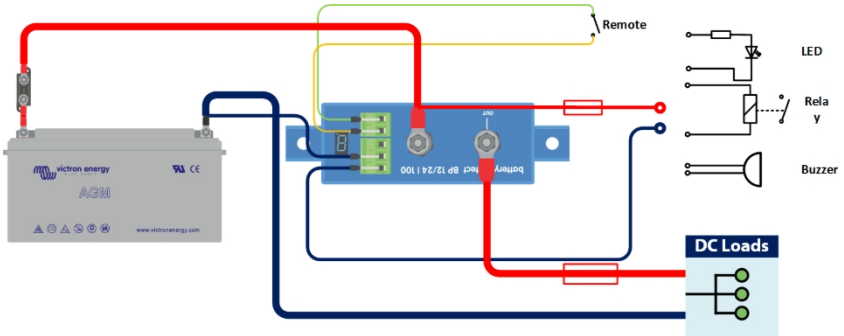
Ieșire de alarmă cu întârziere

Ieșirea de alarmă se activează dacă tensiunea bateriei scade sub nivelul de deconectare prestabilit pentru o durată mai mare de 12 secunde. Prin urmare, pornirea motorului nu va activa alarma. Ieșirea de alarmă este o ieșire de tip colector deschis, protejată împotriva scurtcircuitelor, către șina negativă (minus), cu un curent maxim de 50 mA. Ieșirea de alarmă este utilizată de obicei pentru a activa un buzzer, un LED sau un releu.

Deconectarea întârziată a sarcinii și reconectarea întârziată

Sarcina va fi deconectată la 90 de secunde după activarea alarmei. Dacă tensiunea bateriei crește din nou până la pragul de conectare în acest interval de timp (de exemplu, după pornirea motorului), sarcina nu va fi deconectată.
Sarcina va fi reconectată la 30 de secunde după ce tensiunea bateriei a crescut peste tensiunea de reconectare prestabilită.

Protecția bateriei	BP-65	BP-100	BP-220
Curent maxim de sarcină continuă*	65 A	100 A	220 A
Curent de vârf (timp de 30 de secunde)	250 A	600 A	600 A
Intervalul de tensiune de funcționare	6–35 V		
Consum de curent	În funcțiune: 1,5 mA	Când este oprit din cauza opririi la tensiune scăzută: 0,6 mA	
Întârziere ieșire alarmă	12 secunde		
Sarcina maximă pe ieșirea de alarmă	50 mA (protecție la scurtcircuit)		
Întârziere la deconectarea sarcinii	90 de secunde (imediat dacă este declanșată de BMS-ul VE.Bus)		
Întârziere la reconectarea sarcinii	30 de secunde		
Praguri implicite	Decuplare: 10,5 V sau 21 V; Cuplare: 12 V sau 24 V		
Interval de temperatură de funcționare	Sarcină maximă: de la -40 °C la +40 °C (până la 60 % din sarcina nominală la 50 °C)		
Clasă de protecție IP	Componente electronice: IP67 (încapsulate) Conexiuni: IP00		
Racord	M6	M8	M8
Cuplu de strângere	5 Nm	9 Nm	9 Nm
Greutate	0,2 kg 0,5 lbs	0,5 kg 0,6 lbs	0,8 kg 1,8 lbs
Dimensiuni (înălțime x lățime x adâncime)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 inchi	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 inchi	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 inch
*BatteryProtect nu este conceput pentru a face față curenților inversi proveniți de la sursele de încărcare			



Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Olanda E-mail:sales@victronenergy.com | www.victronenergy.com