

BatteryProtect 12/24 V 65 A/100 A/220 A

A

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP-65



BatteryProtectBP-100



BatteryProtectBP-220



Konektor s predmontovaným káblom DC-
(súčasť balenia)

BatteryProtect odpojí batériu od nepodstatných spotrebičov skôr, ako sa úplne vybije (čo by batériu poškodilo), alebo skôr, ako jej zostane nedostatočná energia na naštartovanie motora.

Automatické prepínanie 12/24 V

BatteryProtect automaticky detekuje napätie v systéme

Jednoduché programovanie

BatteryProtect je možné nastaviť tak, aby sa zapínal/vypínal pri viacerých rôznych napätiach. Sedemsegmentový displej zobrazí, ktoré nastavenie bolo zvolené.

Špeciálne nastavenie pre lítium-iónové batérie

V tomto režime je možné zariadenie BatteryProtect ovládať prostredníctvom systému VE.Bus BMS.

Poznámka: BatteryProtect možno použiť aj ako prerušovač nabíjania medzi nabíjačkou a lítium-iónovou batériou. Pozrite si schému zapojenia v návode.

Veľmi nízka spotreba prúdu

Toto je dôležité v prípade lítium-iónových batérií, najmä po vypnutí v dôsledku nízkeho napätia.

Ďalšie informácie nájdete v technickom liste k lítium-iónovým batériám a v návode k systému VE.Bus BMS.

Ochrana proti prepätiu

Aby sa predišlo poškodeniu citlivých zariadení v dôsledku prepätia, zariadenie sa odpojí vždy, keď jednosmerné napätie prekročí 16 V, resp. 32 V.

Odolnosť voči vznieteniu

Nepoužívajú sa relé, ale spínače MOSFET, a preto nevznikajú iskry.

Výstup alarmu s oneskorením

Výstup alarmu sa aktivuje, ak napätie batérie klesne pod prednastavenú úroveň odpojenia na dobu dlhšiu ako 12 sekúnd. Naštartovanie motora preto alarm neaktivuje. Výstup alarmu je výstup s otvoreným kolektorom odolný proti skratu na zápornú (mínusovú) zbernicu, s maximálnym prúdom 50 mA. Výstup alarmu sa zvyčajne používa na aktiváciu bzučiaka, LED diódy alebo relé.

Oneskorené odpojenie záťaže a oneskorené opätovné pripojenie

Záťaž sa odpojí 90 sekúnd po aktivácii alarmu. Ak napätie batérie v priebehu tohto časového intervalu opäť stúpne na prahové napätie pre pripojenie (napríklad po naštartovaní motora), záťaž sa neodpojí.

Záťaž sa opäť pripojí 30 sekúnd po tom, čo napätie batérie stúpne nad prednastavenú hodnotu napätia pre opätovné pripojenie.

Ochrana batérie	BP-65	BP-100	BP-220
Max. trvalý zaťažovací prúd*	65 A	100 A	220 A
Špičkový prúd (počas 30 sekúnd)	250 A	600 A	600 A
Rozsah prevádzkového napätia		6–35 V	
Prikon	Pri zapnutí: 1,5 mA	Pri vypnutí z dôvodu nízkeho napätia: 0,6 mA	
Oneskorenie výstupu alarmu		12 sekúnd	
Maximálne zaťaženie výstupu alarmu		50 mA (odolný voči skratu)	
Oneskorenie odpojenia záťaže		90 sekúnd (okamžité, ak je spustené systémom BMS VE.Bus)	
Oneskorenie opätovného pripojenia záťaže		30 sekúnd	
Predvolené prahové hodnoty		Vypnutie: 10,5 V alebo 21 V Zapnutie: 12 V alebo 24 V	
Rozsah prevádzkových teplôt		Pri plnom zaťažení: od -40 °C do +40 °C (do 60 % menovitého zaťaženia pri 50 °C)	
Menovitý prúd		Elektronika: IP67 (zalitá)	Pripojenia: IP00
Pripojenie	M6	M8	M8
Montážny moment	5 Nm	9 Nm	9 Nm
Hmotnosť	0,2 kg 0,5 libry	0,5 kg 0,6 libry	0,8 kg 1,8 libry
Rozmery (v x š x h)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 palca	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 palca	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 palca

*BatteryProtect nie je určený na ochranu proti spätnému prúdu zo zdrojov nabíjania

