

## Releu de interconectare baterii Westech 12V 140A (VSR)

- Încărcare dublă simplă a bateriei
- Protejează electronica circuitului bateriei de bord împotriva vârfurilor de curent la pornirea motorului
- Complet automat

### Specificații tehnice:

<b>Curent max. de încărcare (continuu):</b>	140A
<b>Curent max. de încărcare (de scurtă durată):</b>	170A DC 12V
<b>Funcție de întârziere:</b>	2-5 secunde
<b>Tensiune de activare:</b>	13,7V +0,1
<b>Tensiune de dezactivare:</b>	12,8V +0,15

### Funcționarea VSR

Releul sensibil la tensiune (VSR) permite încărcarea simultană a două baterii. Când motorul pornește și bateria de pornire atinge 13,7V, VSR-ul se activează, permițând încărcarea simultană a ambelor blocuri de baterii. Când tensiunea combinată scade sub 12,8V, VSR-ul se dezactivează și bateriile se separă. Acest sistem elimină posibilitatea descărcării bateriei greșite și protejează echipamentele electronice sensibile alimentate de bateria de bord împotriva vârfurilor dăunătoare la pornirea motorului.

### Schema de conectare

Montajul este simplu. Releul are 3 borne:

- 1x contact plus (+) - baterie de pornire
- 1x contact plus (+) - a doua baterie
- 1x contact minus (-) (cablu negru) - împământare/caroserie

Pe corpul releului se află trei borne. Sus este contactul plus (+) al celei de-a doua baterii (de bord). La mijloc, contactul marcat cu indicator roșu este borna plus (+) a bateriei de pornire. Jos, borna marcată cu cablul negru este contactul minus (-) de împământare (caroserie).