



Manual – EV Charging Station NS

Cuprins

1. Instrucțiuni de siguranță	1
2. Descriere și caracteristici	2
2.1. Descriere	2
2.2. Caracteristici	2
2.3. Conținutul pachetului	5
3. Instalare	6
4. Exemplu sistem	8
5. Instalare, configurare și operare	9
5.1. Prima configurare prin VictronConnect	9
5.2. Configurarea, setarea și operarea dispozitivului VictronConnect	10
5.2.1. Configurare	10
5.2.2. Pagina Privire de ansamblu	11
5.2.3. Pagina Setări	11
5.2.4. Pagina Informații despre produs	12
5.2.5. Setări rețea	13
5.2.6. Setări generale	14
5.2.7. Programare	18
5.2.8. Inel luminos	19
5.2.9. Acces	19
5.2.10. Resetarea la valorile implicite	20
5.3. Configurarea, setarea și operarea dispozitivului GX	21
5.3.1. Activarea Modbus TCP	21
5.3.2. Meniu și opțiuni configurare	22
5.3.3. Meniu Prezentare generală și dispozitiv	22
5.4. Actualizări de firmware	22
5.5. Resetare la valorile implicite și recuperare parolă	24
5.6. Întreținere	25
5.7. Prima configurare	25
6. Depanarea	26
6.1. Calibrarea cablului CP	26
6.2. Întrebări frecvente	27
6.2.1. Î1: Cum împiedic utilizarea stației de încărcare de către persoane neautorizate?	27
6.2.2. Î2: EV Charging Station are RFID?	27
6.2.3. Î3: Inelul luminos îi deranjează foarte mult pe vecinii mei în timpul nopții, cum pot dezactiva inelul luminos?	27
6.2.4. Î4: De ce nu este mașina mea recunoscută când conectez cablul de încărcare?	27
6.2.5. Î5: De ce EV Charging Station se afișează pe mai multe dispozitive GX?	27
6.2.6. Î6: Cât de multă energie de la panourile fotovoltaice am nevoie minimum pentru încărcarea EV în modul automat?	27
6.2.7. Î7: Se pot opera mai multe EV Charging Stations într-un singur sistem?	27
6.2.8. Î8: EV este complet încărcat, dar EVCS încă alternează între „pornire încărcare” și „oprire încărcare”, de ce?	27
6.2.9. Î9: Primesc în continuare un avertisment de comunicare W-104 GX! Care este motivul?	27
6.2.10. Î10: Este absolută necesară existența unui dispozitiv GX în sistem?	28
6.2.11. Î11: Aș dori să controlez EVCS prin Modbus TCP. Este posibil acest lucru și, dacă da, cum?	28
6.3. Codurile de notificare, avertizare, alarmă și eroare EVCS	28
7. Specificație tehnică	32
7.1. Dimensiuni	33
7.2. Șablon pentru găuri	34
8. Anexă	35
8.1. Prima data utilizați instalare și configurare prin AP WiFi și interfața web	35
8.1.1. Prima configurare prin punct de acces WiFi	35
8.1.2. Interfața web de configurare a EV Charging Station	39
8.1.3. Pagina principală	42

8.1.4. Meniul Rețele	43
8.1.5. Meniul Accesați	44
8.2. Controlul extern al curentului aferent rețelei (secțiunea 14a EnWG - Germania)	44

1. Instrucțiuni de siguranță

Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de siguranță de mai jos înainte de a utiliza EV Charging Station NS, pentru a evita riscul de incendiu, șocuri electrice, vătămări corporale sau deteriorarea echipamentului.

Instalarea și ajustările trebuie efectuate doar de către personal calificat. Pentru a reduce riscul de electrocutare, nu efectuați alte lucrări de service decât cele specificate în instrucțiunile de operare, cu excepția cazului în care sunteți calificat.

Pentru lucrările electrice, urmați standardul local de cablare, regulamentul local și instrucțiunile de instalare. Conectarea la rețeaua de alimentare trebuie să fie conformă cu reglementările naționale pentru instalațiile electrice.

Acest produs este proiectat și testat în conformitate cu standardele internaționale. Echipamentul trebuie folosit doar pentru scopul menționat, în conformitate cu parametrii de funcționare specificați.

Avertizări și precauții:



- Nu instalați niciodată stația de încărcare lângă surse de foc, materiale explozive, combustibili sau alte surse inflamabile. Nu îl utilizați niciodată stația în locuri în care ar putea apărea gaze sau alte explozii chimice.
- Asigurați-vă că stația este conectată în permanență la pământ, altfel încărcarea nu va fi posibilă.
- Opriți alimentarea EV Charging Station NS înainte de a o instala sau de a efectua operațiuni.
- Asigurați-vă că sunt supravegheați copiii în momentul în care echipamentul este folosit.
- Nu introduceți degetele și obiecte sau obiecte metalice ascuțite în terminale. Nu introduceți niciodată obiecte în alte părți ale EV Charging Station NS.
- Nu folosiți dispozitivul în situația în care cablul de alimentare sau cablul pentru vehicule electrice este rupt, prezintă semne de deteriorare sau nu funcționează corect.
- Nu utilizați EV Charging Station NS dacă aceasta este spartă, defectă, crăpată, deteriorată sau nu funcționează corect.
- Nu aplicați forță puternică asupra echipamentului, pentru a preveni accidentele și deteriorarea.
- Nu folosiți obiecte ascuțite pentru a deteriora produsul.
- Nu reparați singur echipamentul, nu deschideți, dezamblați sau efectuați modificări. Contactați distribuitorul dvs. Victron Energy.
- Nu atingeți nicio piesă electrică care se află sub tensiune.
- Nu puneți niciodată cablurile conectate la stația de încărcare în apă.
- Asigurați-vă că s-a realizat corect conexiunea de împământare, pentru a preveni deteriorarea echipamentului.
- Transportați echipamentul cu grijă în ambalajul original pentru a evita deteriorarea acestuia și a componentelor sale.
- Depozitați întotdeauna echipamentul într-un mediu uscat, la temperaturi între -20 °C și 60 °C.
- Nu folosiți echipamentul la temperaturi în afara intervalului recomandat de funcționare de la -25 °C până la 50 °C.
- Datorită faptului că EV Charging Station NS poate afecta funcționarea anumitor implanturi electronice medicale, vă rugăm să verificați eventualele efecte secundare cu producătorul dispozitivului electronic înainte de a utiliza echipamentul.

2. Descriere și caracteristici

2.1. Descriere

Cu capacitățile de încărcare trifazice și monofazice, EV Charging Station NS se integrează perfect în mediul Victron, datorită conexiunii sale cu [dispozitiv GX](#) prin WiFi, și permite operarea și controlul facile prin Bluetooth și [aplicația VictronConnect](#). Aceasta livrează maximum 22 kW CA în modul trifazic sau 7,3 kW în modul monofazic.

Nu numai că această stație de încărcare pentru vehicule electrice se integrează pe deplin cu un dispozitiv Victron Energy GX și VRM, dar, dacă dispuneți de energie solară, poate fi configurată pentru a permite ca excesul de energie de la soare să vă încarce direct vehiculul, odată ce sunt respectați anumiți parametri. Consultați capitolul [Instalare, configurare și operare \[9\]](#) pentru detalii.

Carcasa robustă din plastic este concepută să reziste la condiții meteo aspre și poate fi montată la exterior sau la interior. Pe lângă fața implicită albastră a dispozitivului, sunt disponibile și o față neagră și una albă.

Un inel luminos programabil RGB în jurul portului de încărcare (fișă de încărcare tip 2 EV) permite determinarea rapidă a stării dispozitivului și poate fi programat din interfața web integrată să afișeze diferite efecte luminoase, pe baza stării curente (deconectat, încărcare în curs, încărcat etc.)

2.2. Caracteristici

Trei moduri de operare:

1. Mod automat pentru a asigura eficiența maximă a sistemului fotovoltaic

Datorită integrării perfecte a EV Charging Station NS cu restul instalației Victron, aceasta detectează surplusul de energie solară și folosește doar această putere pentru a încărca vehiculul sau, dacă se dorește, adaugă energie din rețea pentru a acoperi necesarul minim de energie, de exemplu, dacă nu există suficient surplus de energie solară. Rețineți că acest mod necesită un dispozitiv GX în sistemul dvs. și comunicarea între dispozitivul GX și EVCS activată. Pentru detalii, consultați capitolele [Configurarea, setarea și operarea dispozitivului VictronConnect \[10\]](#) și [Interfața web de configurare a EV Charging Station \[39\]](#).

În loc să piardă surplusul de energie în momentul în care bateriile sunt pline sau în loc să se alimenteze înapoi în rețea la un preț mai mic, energia va fi stocată în bateria pentru mașini electrice.

- Integrare perfectă în instalația Victron
- Detectează puterea în exces și o folosește numai pe aceasta pentru a încărca vehiculul înainte de a exporta energia în rețea
- Asigură o eficiență fotovoltaică maximă
- Algoritm alimentat de baterie (utilizat implicit) pentru modul automat asigură că modul automat funcționează chiar și când nu există conexiune la rețea.

Cum funcționează?

EVCS va începe automat încărcarea când vehiculul este conectat și următoarele condiții sunt îndeplinite:

1. Starea curentă de încărcare este mai mare decât valoarea „Începere încărcare la valoarea SoC (%) a bateriei de rezervă”.
2. Există suficient surplus de putere de la panourile solare disponibilă, cu puterea solară în exces calculată astfel:
 - Surplus de putere solară = Producție FV totală - consumatori CA (fără consumul mașinii) = 1380 W (230 V x 6 A)

În exemplul de mai sus, valoarea minimă a curentului de încărcare (de la 6 A) a fost setată la 6 A. Surplusul de putere solară necesar crește în conformitate dacă se setează o valoare mai ridicată pentru curentul de încărcare minim (de la 6 A). Consultați capitolul [Interfața web de configurare a EV Charging Station \[39\]](#) pentru informații despre ambii parametri.
3. Sau, dacă nu există suficientă energie solară în exces disponibilă pentru a îndeplini cerința minimă de curent de încărcare conform punctului 2. Este posibil să activați opțiunea „Allow low excess solar power for auto mode” (Permite excesul redus de energie solară pentru modul automat). Această opțiune completează energia necesară cu energie suplimentară din rețea pentru a îndeplini cerința minimă de curent. Consultați capitolul [Interfața web de configurare a EV Charging Station \[39\]](#) pentru detalii.

2. Modul manual pentru configurarea curentului de ieșire

Modul manual permite un curent de ieșire configurabil între 6 – 32 A.

Puterea de încărcare este controlată în mai multe moduri:

- Prin utilizarea interfeței web, printr-un browser web
- De pe ecranul tactil al unui dispozitiv GX, cum ar fi **GX Touch 50** și **GX Touch 70**.
- De pe o consolă la distanță
- Folosind comenzile de pe tabloul de bord din portalul VRM (necesită un dispozitiv GX)
- Prin Bluetooth și aplicația VictronConnect

Permite pornirea sau oprirea manuală a procesului de încărcare atunci când un vehicul electric este conectat la stația de încărcare, indiferent de producția fotovoltaică.

3. Modul programat pentru a permite încărcarea automată la intervale de timp personalizate

Instrumentul de programare permite încărcarea la diferite intervale de timp, de exemplu, la anumite ore în timpul nopții, când energia din rețea este mai ieftină.

Pe lângă ora de pornire și de oprire, pot fi setați și diverși parametri, cum ar fi curentul de încărcare și încărcare.

EVCS va porni încărcarea conform setărilor instrumentului de programare.

Comunicație WiFi – WiFi 802.11 b/g/n pentru configurare, control și monitorizare

Modulul WiFi intern poate fi configurat în modul Punct de acces sau în modul Stație, atât pentru configurarea inițială, cât și pentru monitorizare.

Comunicație Bluetooth prin VictronConnect

Capabilitatea Bluetooth integrată permite monitorizarea și controlul facile al EV Charging Station NS prin **VictronConnect** de pe orice dispozitiv mobil, cum ar fi un telefon iPhone, iPad sau Android.

Pentru mai multe detalii, consultați capitolul de [configurare, setare și operare al VictronConnect](#) [10].

Integrare cu dispozitivele GX

Controlați și monitorizați EV Charging Station NS de pe un dispozitiv GX, cum ar fi **Cerbo GX** și consola la distanță.

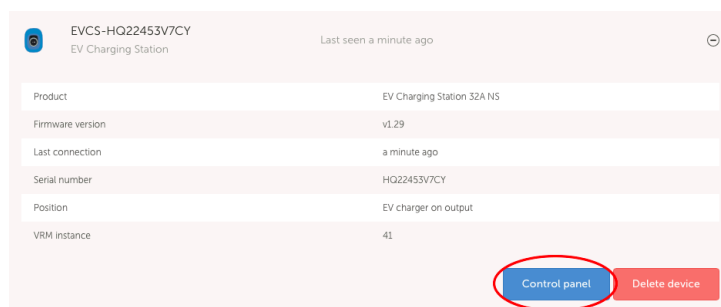
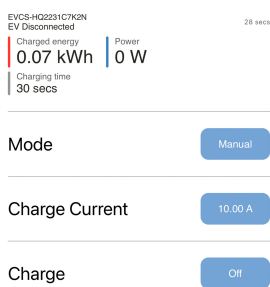
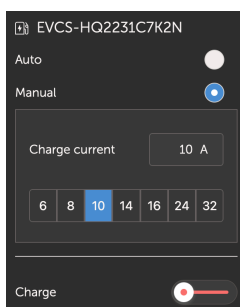
Pentru mai multe detalii, consultați capitolul [Configurarea, setarea și operarea dispozitivului GX](#) [21].

Integrare cu VRM

Mai multe opțiuni sunt disponibile în portalul VRM:

- Raportări în timp real
- Rapoarte personalizate pentru perioade configurabile
- Funcții avansate, cum ar fi actualizări de firmware de la distanță
- Schimbați modul și curentul de încărcare prin comenzile de pe tabloul de bord de pe portalul VRM și porniți/opriți încărcarea
- Accesați interfața web EVCS din VRM prin intermediul unei legături proxy făcând clic pe „Control Panel” (Panou de control) în lista de dispozitive

Controlul și monitorizarea sunt disponibile și prin aplicația VRM (poate fi descărcată din App Store sau Google Play) și [widget-uri aplicație VRM](#) direct din ecranul de pornire al unui dispozitiv mobil.



Pentru informații detaliate, consultați [documentația despre portalul VRM](#).

Inel luminos pentru vizualizarea rapidă a stării dispozitivului

De asemenea, include un inel luminos RGB complet programabil în jurul portului de încărcare, pentru a determina rapid starea dispozitivului, chiar și de la distanță. Poate fi programat din interfața web pentru a afișa diferite efecte de lumină în funcție de starea curentă (deconectat, încărcat, conectat etc.).

2.3. Conținutul pachetului

- EV Charging Station NS
- Placă de montare
- Manșon de cablu de nylon de 28 mm pentru cabluri de încărcare cu diametru de până la 19 mm
- Suport fișă cablu tip 2
- Fișă din cauciuc

3. Instalare

Acest produs poate fi instalat numai de personal calificat (un electrician autorizat).

Este adecvat pentru a fi instalat pe perete sau pe stâlp (suprafață verticală). Suprafața trebuie să fie solidă și plană în toate cazurile.

Măsuri de prevenție

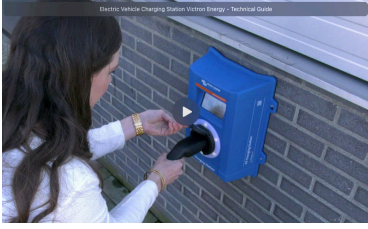


- Asigurați-vă că intrarea de curent alternativ este protejată de o siguranță sau un întrerupător de circuit magnetic de 40 A sau mai puțin. Secțiunea transversală a cablului trebuie să fie dimensionată corespunzător. Dacă sursa de alimentare de intrare de curent alternativ este evaluată la o valoare mai mică, siguranța sau disjunctorul magnetic ar trebui să fie diminuate corespunzător.
- Este necesar un RCD extern.
- Vă recomandăm să utilizați o sursă de alimentare protejată RCD tip B (verificați legislația locală). Asigurați-vă că RCD corespunde puterii maxime utilizate, adică utilizați o RCD de 40 A de tip B dacă încărcați de obicei cu 22 kW sau mai mică, în mod corespunzător, dacă încărcați cu mai puțină putere.
- Secțiunea transversală recomandată a cablului este de 6 mm²/AWG 10.
- Există un autocolant în interiorul dispozitivului care conține modelul, numărul de serie, parola WiFi și, în funcție de data de fabricație, codul unic de asociere Bluetooth. Notați parola și codul de asociere de pe eticheta internă pentru referință viitoare. Această parolă inițială poate fi folosită pentru autentificarea pe pagina web și pentru conexiunea WiFi.
- Forța de strângere a șuruburilor de pe placa de suport trebuie să fie de 1 – 1,2 Nm.
- Suprafața de montare trebuie să fie solidă și plană.
- Asigurați-vă că aveți întotdeauna cea mai recentă versiune a acestui manual, care este actualizată regulat și disponibilă pe site-ul web [EV Charging Station](#).

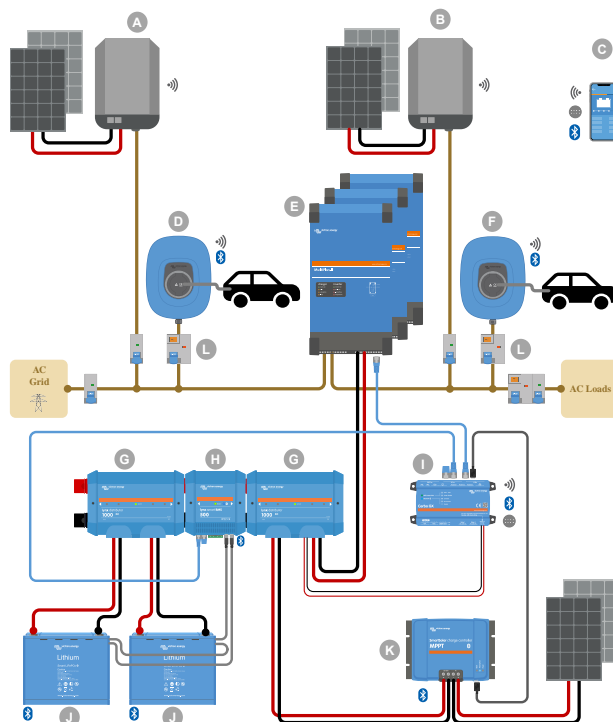
Pași de instalare:

1. Decideți dacă cablul de alimentare trebuie amplasat din partea de jos sau din spate în stația de încărcare.
2. Scoateți capacul albastru (2 șuruburi în partea de jos) de la stația de încărcare.
3. Marcați peretele la locul unde trebuie montat folosind placa de perete sau [șablonul de găurire \[34\]](#) din anexă.
4. Realizați 3 găuri cu dibluri gata de utilizare, consultați șablonul pentru găuri din anexă.
5. Măsurați o locație adecvată și faceți o gaură prin perete pentru cablu (când cablul principal de alimentare vine din interiorul clădirii). Reține că în cazul în care cablul intră în stația de încărcare din spate, în loc de din jos, gaura va corespunde cu șablonul pentru găuri.
6. În funcție de direcția din care este tras cablul, de jos sau din spate, realizați gaura potrivită pentru manșonul din nylon cu o șurubelniță sau folosiți un burghiu de 28 mm și introduceți manșonul din nylon. În cazul în care cablul este tras din spate, atașați în schimb fișa de cauciuc furnizată și realizați o gaură puțin mai mică decât cablul de alimentare în aceasta, pentru a realiza o conexiune etanșă.
7. Etichetați fiecare cablu individual și treceți prin perete, manșonul din nylon (sau fișa din cauciuc), inelul de etanșare și în stația de încărcare.
8. Terminați capetele cablurilor cu manșoane și conectați-le la punctele relevante.
9. Dacă aceasta este o instalație monofazată, folosiți conexiuni L1, neutru și împământare.
10. Strângeți manșonul din nylon dacă acesta este instalat din partea de jos.
11. Suspențați dispozitivul deasupra suportului de perete și fixați-l cu cele două șuruburi din interiorul dispozitivului.
12. Atașați capacul albastru și fixați-l cu 2 șuruburi din partea inferioară. Asigurați-vă că este bine poziționat.

Urmăriți acest videoclip pentru instalare:



4. Exemplu sistem



Acest sistem afișează toate opțiunile disponibile, în special:

- Toate tipurile solare: CA PV pe intrarea CA, CA PV pe ieșire CA și CC PV
- EV Charging Station NS la intrarea CA sau la ieșirea CA a inverterului/încărcătorul
- Monofazat sau trifazat

Cheie	Descriere
A	Invertorul fotovoltaic cu alimentare în rețea conectat la intrarea curentului alternativ a inverterului/încărcătorul
B	Invertorul fotovoltaic cu alimentare în rețea conectat la ieșirea curentului alternativ a inverterului/încărcătorul
C	Configurare, control și monitorizare prin WiFi sau Bluetooth și VictronConnect , interfață web sau portal VRM (configurare numai prin WiFi sau Bluetooth)
D	EV Charging Station NS: Conectat la intrarea curentului alternativ a inverterului/încărcătorul
E	Pentru sisteme monofazate: un singur inverter/încărcător sau invertoare/încărcătoare conectate în paralel Pentru sisteme trifazate: trei invertoare/încărcătoare conectate în 3 faze sau mai multe șiruri de unități în paralel conectate în 3 faze
F	EV Charging Station NS: Conectat la ieșirea curentului alternativ a inverterului/încărcătorul
G	Distribuitor Lynx : Pe partea bateriei și pe partea sistemului care conține o bară bus pozitivă și negativă și toate siguranțele de curent continuu
H	Lynx Smart BMS : Monitorizează și controlează (cu monitor de baterie și contactor încorporat) bateriile Victron Lithium Battery Smart și siguranțele Lynx Distribuitor
I	Cerbo GX : Servește ca centru de control și comunicare și permite controlul și monitorizarea de la distanță prin portalul VRM și/sau widget-urile aplicației VRM care sunt accesibile direct de pe un dispozitiv mobil
J	Baterie Victron Lithium Battery Smart : Disponibil în 12,8 V și 25,6 V și diferite capacități. O capacitate maximă de stocare a energiei de 102 kWh poate fi obținută prin combinarea bateriilor în configurații în serie și în paralel.
K	Controler de încărcare solară : Sunt disponibile o varietate de controlere de încărcare solare MPPT cu intervale de tensiune de la 75 V la 450 V, permițând completarea stocării de energie și stocarea surplusului de energie în bateria vehiculului.
L	RCD dedicat tip B (40 A pentru încărcare la 22 kW) pe intrarea încărcătorului EV

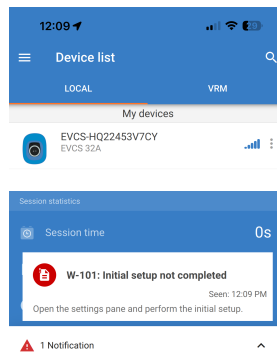
5. Instalare, configurare și operare

5.1. Prima configurare prin VictronConnect

Configurarea inițială este necesară în momentul în care EVCS este nou și nu a fost încă configurat sau după ce acesta a fost resetat la valorile implicite din fabrică.

Pregătirea

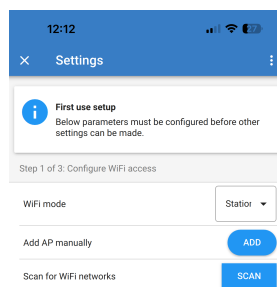
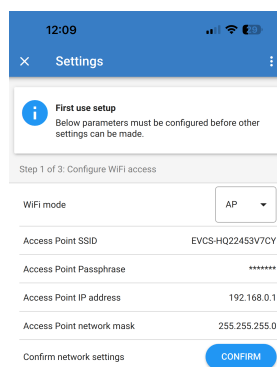
1. Deschideți VictronConnect și găsiți intrarea pentru EVCS (EVCS-HQXXXXXXXXX).
- 2.
3. Dacă asocierea a avut succes, va apărea pagina de stare; ignorați avertismentul deocamdată (utilizarea EVCS nu este încă posibilă) și atingeți pictograma cu roțiță din dreapta sus pentru a deschide pagina Setări, astfel încât să se poată efectua configurarea inițială.



Pasul 1 din 3: Configurați accesul WiFi

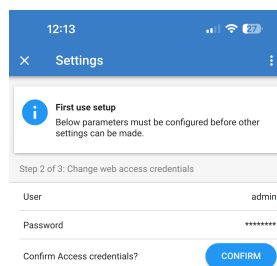
Unul dintre următorii parametri **trebuie** modificat pentru a finaliza prima configurare și pentru a începe să utilizați EV:

- Fie confirmați modul WiFi AP (EVCS furnizează propriul punct de acces) - toți parametrii necesari sunt deja precompletați. Fraza de acces AP corespunde parolei menționate pe autocolantul din interiorul EVCS.
- Sau alegeți modul Stație pentru a conecta EVCS la rețeaua locală/routerul dvs. Dacă știți deja numele rețelei (SSID), îl puteți introduce manual. Alternativ, apăsați SCAN pentru a găsi rețelele din apropiere, selectați rețeaua dorită și introduceți parola de acces.



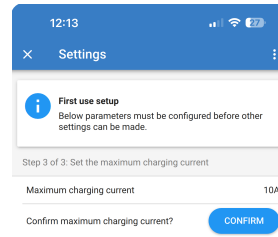
Pasul 2 din 3: Modificați acreditările de acces la web

Acest pas este necesar pentru a asigura accesul securizat la interfața web. Numele de utilizator implicit este „admin”. Parola implicită corespunde cu cea de pe autocolantul din interiorul EVCS. Vă recomandăm să vă configurați propria parolă și nume de utilizator.



Pasul 3 din 3: Configurați curentul maxim de încărcare

Setați curentul maxim de încărcare cu care este permisă încărcarea EVCS (interval: 6 A - 32 A).

**5.2. Configurarea, setarea și operarea dispozitivului VictronConnect****5.2.1. Configurare**

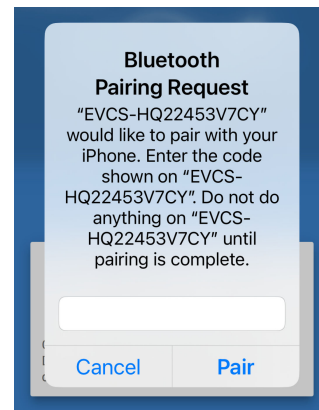
Următorii pași sunt necesari pentru a vă conecta cu succes la EV Charging Station NS prin Bluetooth și VictronConnect:

1. Asigurați-vă că Bluetooth este activat în EVCS dvs.



Dacă Bluetooth este dezactivat, consultați capitolul [Meniul Rețele \[43\]](#) pentru informații despre activarea Bluetooth.

2. Descărcați și instalați aplicația VictronConnect din App Store sau Google Play.
3. Deschideți VictronConnect și derulați prin lista de dispozitive pentru EVCS.
4. Atingeți pe acestea pentru a lansa dialogul de asociere. Introduceți codul de asociere, care este numărul unic aflat pe o etichetă din interiorul carcasei.
5. Dacă asocierea a reușit, se afișează pagina de privire de ansamblu a EVCS.



5.2.2. Pagina Privire de ansamblu

Pagina de privire de ansamblu oferă informații despre starea de încărcare, comenzi pentru pornirea/oprirea încărcării sau modificarea modului de încărcare și a curentului de încărcare. Mai mult, pot fi monitorizate valorile efective de încărcare și statisticile sesiunii.

Comenzi:

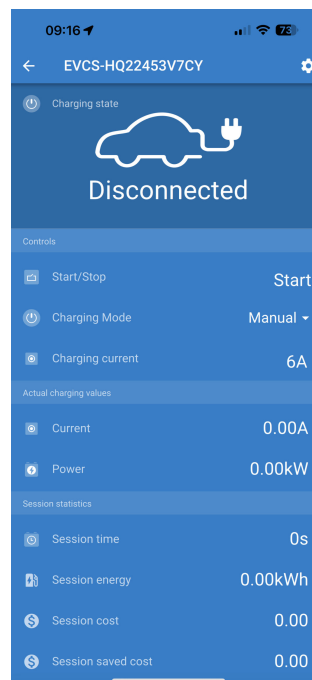
- **Pornire/Oprire:** Porniți sau opriți încărcarea în modul manual.
Rețineți faptul că după apăsarea butonului de oprire, curentul de încărcare este redus la minim și abia apoi contactorul se deschide (cu o întârziere de 2 secunde).
- **Mod încărcare:** Schimbați modul de încărcare la manual, automat sau programat.
- **Curent de încărcare:** Reglați curentul de încărcare (interval: 6–32 A, în funcție de Curentul de încărcare minim și maxim setat în pagina de Setări generale sau pe interfața web).

Valori efective de încărcare:

- **Curent:** Curentul de încărcare.
- **Putere:** Puterea de încărcare. În cazul unei alimentări în faze multiple, toate fazele sunt combinate.

Statistici sesiune:

- **Durata sesiunii:** Durata efectivă a sesiunii de încărcare curente.
- **Energie sesiune:** Totalul energiei încărcate în această sesiune.
- **Costul sesiunii:** Costul sesiunii (la încărcarea din rețea), în funcție de prețul energiei per kWh introdus în setările EVCS, consultați [capitolul Configurare EV Charging Station \[39\]](#).
- **Cost economisit pe sesiune:** Costul economisit, pe baza energiei încărcate din fotovoltaice și în funcție de prețul energiei per kWh introdus în setările EVCS.
- **Energie totală:** Energia totală încărcată de la instalarea inițială.



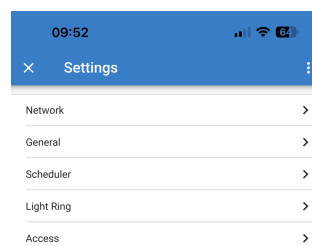
5.2.3. Pagina Setări

Meniul Setări poate fi accesat prin apăsarea simbolului cu roțiță dințată din partea dreapta sus a paginii Privire de ansamblu.

Sunt disponibile următoarele opțiuni de meniu:

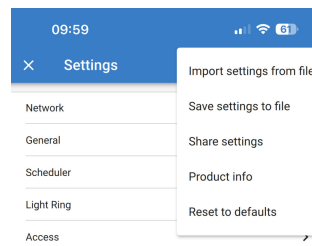
- **Rețea:** Modificați setările de rețea.
- **Informații generale:** Ajustați setările încărcătorului.
- **Programare:** Configurați programele de încărcare.
- **Inel luminos:** Configurați comportamentul inelului luminos.
- **Acces:** Specificați datele de autentificare pentru acces web.

Aceste setări sunt similare cu cele explicate în [meniul Rețete \[43\]](#) și [capitolul Configurarea stației de încărcare EV \[39\]](#), cu excepția faptului că se poate declanșa o repornire a sistemului dacă este necesar.



Atingeți cele trei puncte verticale din colțul dreapta sus al paginii Setări pentru a realiza următoarele acțiuni:

- **Importare setări din fișier:** Importați setări salvate anterior dintr-un fișier din biblioteca de setări.
- **Salvare setări în fișier:** Salvați setările curente într-un fișier care va fi stocat în biblioteca de setări. Acest fișier poate fi folosit ca o copie de rezervă pentru restabilirea setărilor pe EV Charging Station NS sau pentru aplicarea ușoară a acelorași setări pe alt dispozitiv.
- **Partajare setări:** Partajați fișierul de setări prin e-mail sau alte aplicații de rețele sociale, care pot fi folosite pe un dispozitiv Android sau iOS, de exemplu.
- **Informații produs:** Afișează numărul modelului EV Charging Station NS și numărul de serie. Există și un comutator pentru activarea sau dezactivarea Bluetooth. Consultați secțiunea [Informații produs](#) pentru mai multe informații.
- **Resetare la valorile implicite:** Resetați toate setările la valorile implicite din fabrică. Acest lucru înseamnă că toate setările personalizate vor fi pierdute, iar configurarea trebuie realizată din nou sau importată dintr-un fișier de setări salvat anterior.



5.2.4. Pagina Informații despre produs

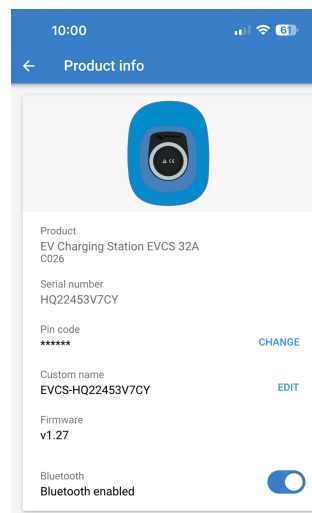
Pentru a accesa pagina Informații despre produs, atingeți pictograma cu 3 puncte verticale din pagina Setări.

- **Produs:** Afișează numele produsului și numărul modelului.
- **Număr de serie:** Afișează numărul de serie al EV Charging Station NS.
- **Cod PIN:** Codul PIN este ascuns, dar poate fi modificat folosind butonul de modificare din dreapta.
- **Nume personalizat:** Schimbați numele EV Charging Station NS.
- **Firmware:** Afișează versiunea firmware curentă care rulează pe EV Charging Station NS.
- **Bluetooth:** Activați sau dezactivați funcția Bluetooth a EV Charging Station NS.

Pentru mai multe informații despre atribuirea propriului nume pentru EV Charging Station NS și cum să dezactivați și reactivați Bluetooth, consultați [manualul aplicație VictronConnect](#).



Rețineți că dacă dezactivați Bluetooth prin VictronConnect, acesta poate fi reactivat prin interfața web [Meniu rețele \[43\]](#) sau prin utilizarea caracteristicii [Resetare la valorile implicite \[24\]](#), prin interfața web sau prin procedura butonului DEF. Pentru dispozitive mai vechi care au Bluetooth dezactivat din fabrică, utilizați meniul rețelei al interfeței web pentru a activa Bluetooth.



5.2.5. Setări rețea

Secțiunea Informații rețea arată:

- **Starea curentă a rețelei:** Arată starea curentă a rețelei.
- **Conectat la:** Afișează numele rețelei WiFi la care este conectat EV Charging Station NS.
- **Adresă IP locală:** Afișează adresa IP LAN a EV Charging Station NS.

Secțiunea WiFi permite configurarea setărilor WiFi pentru EV Charging Station NS.

- **Mod:** Permite selectarea conexiunii WiFi locale sau dacă EV Charging Station NS trebuie să creeze un punct de acces WiFi. De regulă, EV Charging Station NS trebuie configurat să acționeze ca punct de acces doar dacă nu există alte rețele WiFi disponibile.



Modul de conexiune WiFi locală (STA) EVCS este conceput pentru a funcționa într-un mediu de rețea care utilizează echipamente de rețea certificate și conforme cu standardele. Asigurați-vă că punctul de acces WiFi sau routerul utilizat în instalația dvs. îndeplinește cerințele normative aplicabile și este conform cu Directiva RED, astfel încât EVCS să rămână protejat și să funcționeze în mod fiabil într-o rețea gestionată corespunzător.

- **Configurare IP:** Opțiune pentru a permite alocarea automată de adresă IP (DHCP) sau configurarea manuală a adresei IP fixe. Configurarea IP automată este opțiunea recomandată. Opțiunea manuală este concepută doar pentru configurări de rețea avansate sau conform îndrumărilor primite de la administratorul rețelei.
- **Perioada de scanare:** Pentru a permite scanarea periodică automată de rețele WiFi și dacă este activată, pentru definirea perioadei de timp dintre scanările automate.
- **Prag Rssi:** Setează puterea de semnal minimă pe care rețelele WiFi descoperite trebuie să o aibă înainte de a fi adăugate în listă.

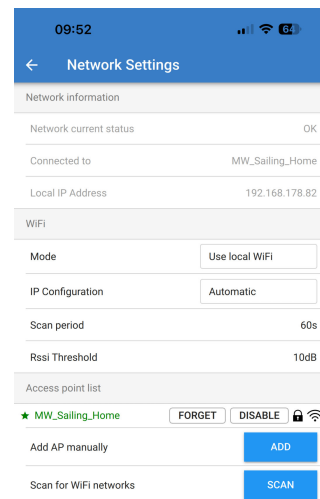
Secțiunea Listă puncte de acces afișează rețelele WiFi locale descoperite sau permite adăugarea manuală a unei rețele WiFi.

Denumirea Punctului de acces conectat curent este afișată aici cu culoarea verde, împreună cu butoanele „FORGET” (elimină) și „DISABLE” (dezactivare).

- **Adăugare AP manual:** Oferă opțiunea de a adăuga manual o rețea WiFi. Acest lucru se poate folosi în cazurile în care SSID al rețelei necesare este ascuns și nu se afișează în lista de rețele descoperite.
- **Scanare rețele WiFi:** Atingeți butonul „SCAN” (scanare) pentru a scana imediat rețele WiFi disponibile în apropiere.

Se va afișa o listă cu toate rețelele WiFi disponibile, pe măsură ce acestea sunt descoperite. Lista include numele Punctului de acces, starea sa de securitate, afișată cu un simbol de lacăt. Puterea semnalului primit de EV Charging Station este afișată cu simbolul WiFi în partea dreaptă.

Atingeți butonul „ADD” (adăugare) de lângă rețeaua la care doriți să vă conectați. Vi se va cere să introduceți parola pentru rețeaua selectată, dacă este cazul.



5.2.6. Setări generale

Pagina Setări generale enumeră opțiunile pentru configurarea generală a EV Charging Station NS.

Secțiunea Setări de încărcare are următoarele opțiuni:

- **Poziție încărcător EV:** Această opțiune selectează unde în cadrul sistemului este conectat EV Charging Station NS. De exemplu, EV Charging Station NS ar putea fi conectat pe partea Intrare CA sau pe partea Ieșire CA a unui MultiPlus.
- **Pornire automată încărcător EV:** Această opțiune definește dacă încărcătorul EV va începe automat încărcarea când cablul de încărcare EV este conectat la vehicul.
- **Contactor activ când este încărcat:** Când EV este încărcat, contactorul poate fi setat să rămână închis sau să se deschidă, ceea ce va deconecta complet EV de la alimentare.
- **Curent maxim de încărcare:** Curentul maxim de încărcare pe care EV Charging Station NS îl va alimenta la vehiculul electric în orice situație. Intervalul configurabil este de la 6 A la 32 A.
- **Curent minim de încărcare:** Curentul minim de încărcare ce ar trebui furnizat către vehiculul electric, cu excepția cazului în care acesta este încărcat la nivelul dorit. Intervalul configurabil este de la 6 A la 32 A.
- **Calibrare CP:** Permite calibrarea liniei de semnal CP (control pilot).
- **Calibrarea puterii:** Ajustați această setare pentru a calibra valoarea Putere efectivă.
- **Putere efectivă:** Afișează puterea combinată efectivă a tuturor fazelor pe care EV Charging Station NS le furnizează către EV.

Secțiunea Alte setări include:

- **Setări dispozitiv GX:** Selectați această opțiune pentru comunicarea cu un dispozitiv GX, cum ar fi Cerbo GX sau Ekrano GX.
- **Setări Modbus TCP:** Activați lista de permisiuni cu adrese IP și adăugați adrese IP la lista de permisiuni.
- **Data și ora :** Setați fusul orar, data și ora.
- **Preț energie per kWh:** Setați prețul energiei importate din rețea.

Repornire EVCS:

- **Repornire sistem:** atingeți butonul „REBOOT” (repornire) pentru a reporni EV Charging Station NS.

Poziție încărcător EV

Selectați poziția în care EV Charging Station NS este conectat la sistem.

Dacă EV Charging Station NS este conectat oriunde înainte de Invertor/Încărcător, atunci selectați opțiunea „Inverter AC in” (Invertor intrare CA).

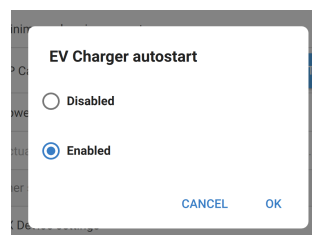
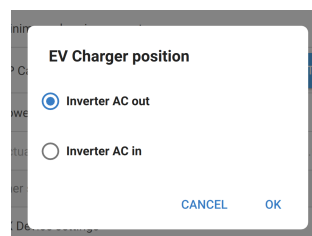
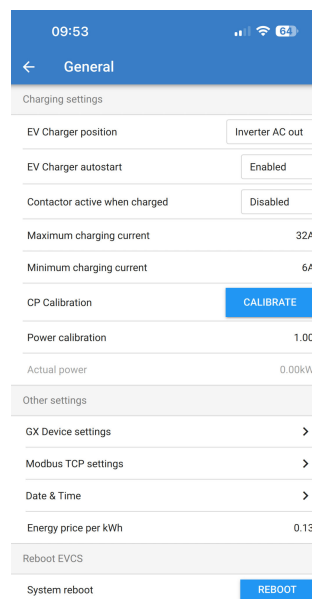
Alternativ, dacă EV Charging Station NS este conectat după Invertor/Încărcător sau dacă este conectat după un Invertor, atunci selectați opțiunea „Inverter AC out” (Invertor ieșire CA).

Pornire automată încărcător EV

Alegeți dacă EV Charging Station NS pornește automat când cablul de încărcare este conectat la EV.

Selectați „Enabled” (Activat) pentru pornire automată când cablul de încărcare este conectat la EV.

Selectați „Disabled” (Dezactivat) dacă nu doriți ca încărcarea să înceapă automat. În acest caz, încărcarea trebuie pornită automat prin apăsarea butonului „Start” de pe pagina Privire de ansamblu. Acest lucru poate ajuta la prevenirea utilizării neautorizate a EV Charging Station NS.

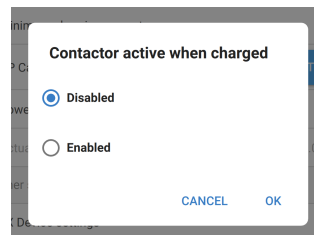


Contactor activ când este încărcat

Alegeți dacă contactorul din cadrul EV Charging Station NS rămâne închis sau se deschide când EV este încărcat, dar cablul este încă conectat.

Selecționați „Enabled” (Activat) pentru ca contactorul intern să rămână închis când EV este încărcat. De exemplu, acest lucru poate fi util dacă doriți să porniți climatizarea cu electricitate din sursa de încărcare și nu din bateria EV.

Selecționați „Disabled” (Dezactivat) pentru ca contactorul intern să se deschidă când EV este încărcat. Acesta lucru determină deconectarea EV de la alimentare, ca și cum cablul de încărcare ar fi deconectat.



Comunicare cu dispozitiv GX

Pagina Setări dispozitiv GX poate fi accesată din pagina Setări generale.

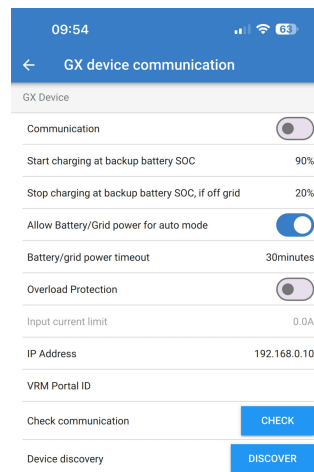
- **Comunicare:** Activați sau dezactivați comunicarea cu un dispozitiv GX în cadrul sistemului.
- **Începerea încărcării la SoC al bateriei de rezervă:** SoC al bateriei de rezervă minim înainte ca EV Charging Station NS să înceapă încărcarea în modul Automat.
- **Oprirea încărcării la SoC al bateriei de rezervă dacă nu există conexiune la rețea:** Dacă nu există conexiune la rețea sau dacă rețeaua nu este disponibilă, EV Charging Station NS va opri încărcarea când SoC al bateriei de rezervă scade sub acest nivel.
- **Permitere Putere baterie/rețea pentru mod Automat:** Activați această setare pentru a permite modului Automat să continue încărcarea EV la un curent minim, chiar și dacă nu există suficientă energie solară în exces. Acest lucru ajută la minimizarea ciclurilor de activare/dezactivare a încărcării automate în modul Automat. Notă: EV Charging Station NS nu poate decide dacă energia provine de la baterie sau de la rețea, acest lucru este decis de inverterul/încărcătorul din sistem.
- **Expirare putere Baterie/Rețea:** Dacă setarea de mai sus este activată, atunci această este durata de timp continuă maximă pentru care EV Charging Station NS va trage putere din baterie sau din rețea.
- **Protecție la suprasarcină:** Când este activată, această setare va citi starea de suprasarcină a inverterului din sistem. În cazul unei suprasarcini, EV Charging Station NS va reduce curentul său de încărcare la minim și va aștepta aproximativ 5 secunde. Dacă condiția de suprasarcină a inverterului este încă activă, EV Charging Station NS va opri încărcarea. Încărcarea EV se va relua la o scurtă perioadă de timp după ce condiția de suprasarcină a inverterului a dispărut.

Dacă se detectează mai multe evenimente de suprasarcină într-o anumită perioadă de timp, EV Charging Station NS va reduce curentul de încărcare cu 10 %.

Același lucru se aplică în cazul sistemelor legate la rețea, în care se depășește o limită de curent de la rețea aplicată.

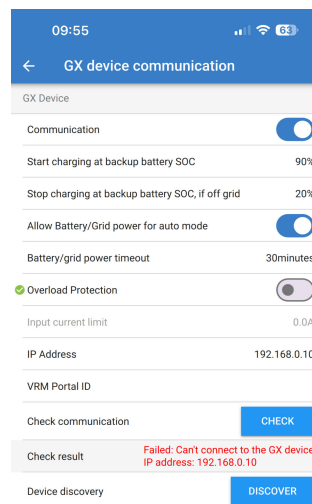
În VictronConnect sau în EV Charging Station NS se va afișa un avertisment dacă puterea de încărcare este redusă sau dacă încercarea este întreruptă.

- **Limită curent de intrare:** Aceasta afișează limita de curent de la rețea aplicată în sistemele legate la rețea.
- **Adresă IP:** Afișează adresa IP a dispozitivului GX. Atingeți rândul „IP Address” (Adresă IP) pentru a o modifica.
- **ID Portal VRM:** Afișează ID-ul portalului VRM. Atingeți rândul „VRM Portal ID” (ID portal VRM) pentru a-l modifica.



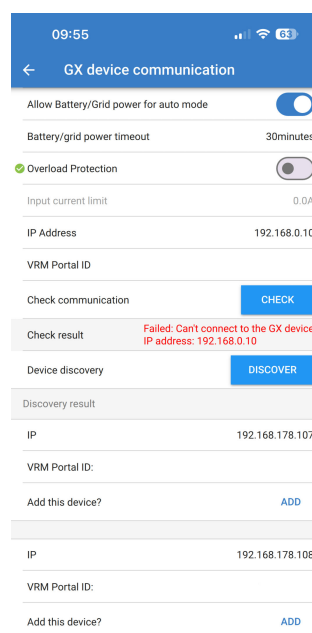
- **Verificare comunicare:** Atingeți butonul „CHECK” (verificare) pentru a verifica comunicarea dintre EV Charging Station NS și dispozitivul GX, folosind adresa IP setată mai sus.
- **Verificare rezultat:** Arată dacă verificarea comunicării cu dispozitivul GX are un rezultat pozitiv sau negativ.

Dacă rezultatul verificării comunicării este negativ, verificați dacă adresa IP a GX specificată este corectă sau folosiți butonul „DISCOVER” (descoperire) pentru a căuta un dispozitiv GX local, ca mai jos.



- **Descoperire dispozitiv:** Atingeți butonul „DISCOVER” (descoperire) pentru a permite EV Charging Station NS să descopere automat orice dispozitive GX din rețeaua locală.
- **Rezultat descoperire:** Vor fi enumerate toate dispozitivele GX care au fost descoperite prin Descoperire dispozitiv.

Atingeți „ADD” (adăugare) pentru a asocia dispozitivul GX la EV Charging Station NS. Acesta va deveni apoi dispozitivul GX cu care comunică EV Charging Station NS, iar informațiile sale vor fi introduse în câmpurile Adresă IP și ID portal VRM.



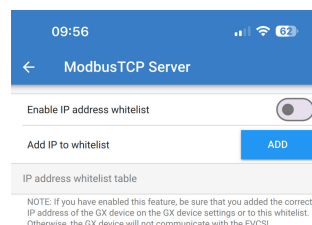
Setări Modbus TCP

Setările serverului Modbus TCP permit activarea listei de permisiuni IP și adăugarea de adrese IP ale dispozitivelor GX.

Cu lista de permisiuni activată, numai adresele IP adăugate în lista de permisiuni vor putea comunica cu EV Charging Station NS.

Din motive de securitate, se recomandă ferm să activați lista de permisiuni TCP și să adăugați doar dispozitivele GX care trebuie să comunice cu EV Charging Station NS. În anumite țări, aceasta poate fi o cerință de la operatorii de rețea.

- **Activare listă de permisiuni adrese IP:** Activați sau dezactivați caracteristica de listă de permisiuni IP.
- **Adăugare IP la lista de permisiuni:** Atingeți butonul „ADD” (adăugare) pentru a popula lista de permisiuni cu adrese IP de încredere.



Data si ora

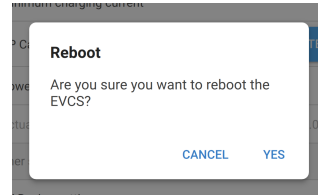
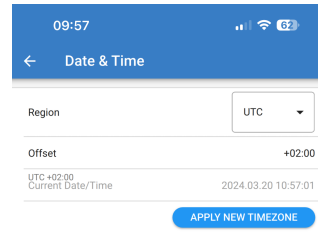
- **Regiune:** Selectați regiunea dvs. de fus orar.
- **Decalaj:** Dacă se selectează regiunea UTC, atunci va trebui să introduceți decalajul corect pentru fusul dvs. orar.

Preț energie per kWh

- Introduceți prețul electricității importate per kWh. Acesta va fi folosit pentru calcularea economiilor pe sesiune.

Repornire sistem

- Atingeți butonul „REBOOT” (repornire) pentru a reporni EV Charging Station NS. Selectați „YES” în fereastra pop-up pentru a confirma repornirea.



5.2.7. Programare

Dacă modul de Încărcare este setat la „Scheduled” (Programat) din pagina Privire de ansamblu, atunci EV Charging Station NS se va încărca conform programului setat în această secțiune.

- **Adăugare program nou:** Atingeți aici pentru a configura un program nou.

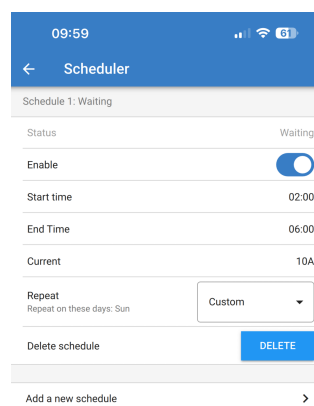
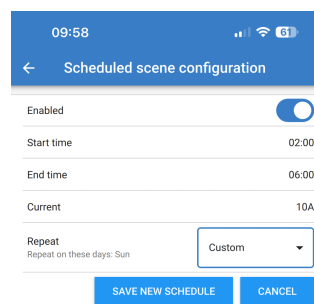
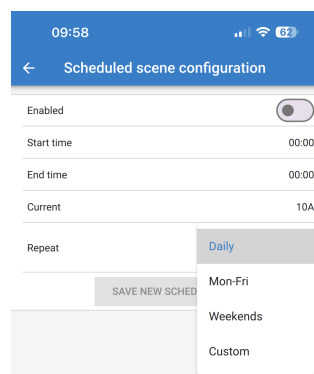
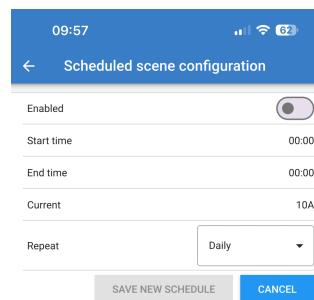
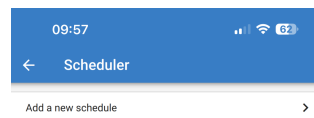
Puteți regla următoarele condiții pe pagina de Configurare a programării: Condițiile de oră sunt exprimate în format de 24 de ore.

- **Activare:** Mutați situația curentă pentru activare sau dezactivare.
- **Ora de pornire:** Ora la care doriți ca EV Charging Station NS să înceapă încărcarea.
- **Ora de sfârșit:** Ora la care doriți ca EV Charging Station NS să oprească încărcarea.
- **Curent:** Cantitatea maximă de curent care să încarce EV în timpul acestui program.
- **Repetare:** Selectați meniul derulant pentru a alege tipul de model de repetare.
 - **Zilnic:** Programul se va repeta zilnic.
 - **Luni-Vineri:** Programul se repetă în zilele lucrătoare, doar de luni până vineri.
 - **Sfârșit de săptămână:** Programul se repetă la sfârșit de săptămână, doar sâmbăta și duminica.
 - **Personalizat:** Se afișează o listă cu fiecare zi a săptămânii. Bifați zilele săptămânii în care doriți să se aplice acest program.

După ce ați setat preferințele, atingeți butonul „SAVE NEW SCHEDULE” (salvare program nou) pentru a-l adăuga la program sau „CANCEL” (anulare), dacă nu doriți să creați un program nou.

Programul nou creat va fi adăugat în lista de programe. De aici, programele individuale pot fi activate sau dezactivate, modificate sau șterse.

- **Stare:** Arată starea scenei. Dacă scena este dezactivată, aceasta nu va funcționa.
- **Ștergere program:** Atingeți butonul „DELETE” (ștergere) pentru a șterge programul, se va afișa o casetă pop-up pentru confirmarea ștergerii programului.
- **Adăugare program nou:** Acesta se va afișa sub programele existente și poate fi selectat pentru crearea unui program suplimentar.



5.2.8. Inel luminos

Inelul luminos care înconjoară mufa cablului de încărcare de pe fața EV Charging Station NS arată starea dintr-o privire.

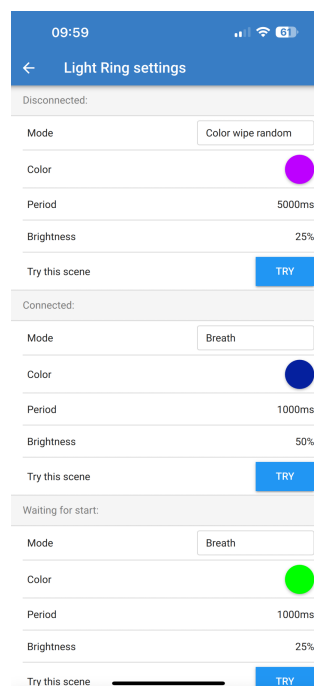
Există diverse setări de luminozitate și moduri de iluminare din care puteți alege, pentru a reprezenta starea EV Charging Station NS:

- Deconectat
- Conectare
- În așteptare pentru pornire
- Se așteaptă soarele
- SoC scăzut
- Încărcare manuală
- Încărcare automată
- Încărcat

Setări inel luminos

Inelul luminos de pe EV Charging Station NS poate fi personalizat pentru fiecare dintre modurile de stare enumerate mai sus.

- **Mod:** Alegeți comportamentul sau modelul afișat de inelul luminos.
 - Static
 - Clipire
 - Respirație
 - Trecere culoare
 - Trecere culoare invers
 - Trecere culoare înapoi
 - Trecere culoare invers înapoi
 - Trecere culoare aleatoriu
- **Culoare:** Alegeți o culoare din selectorul de culori sau introduceți valori RGB specifice.
- **Perioadă:** Specificați cât timp va fi afișat modul.
- **Luminozitate:** Reglați luminozitatea inelului LED pentru acest mod, 0–100 %.
- **Încercați:** Atingeți butonul „TRY” (încercare) pentru a vedea dacă culoarea și luminozitatea setate sunt potrivite.



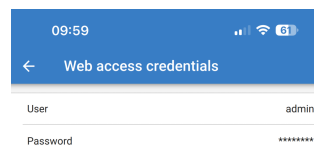
5.2.9. Acces

Date de autentificare acces web

Pagina de autentificare acces web vă permite să modificați datele de autentificare acces pentru pagina web a EV Charging Station NS.

Din motive de securitate, se recomandă ferm să modificați datele de autentificare implicite.

- **Utilizator:** Nume de utilizator
- **Parolă:** Setăți o parolă puternică pentru a împiedica accesul neautorizat la EV Charging Station NS.

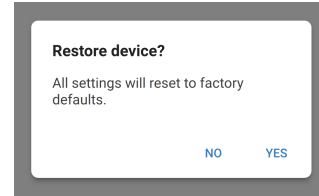


5.2.10. Resetarea la valorile implicite

Puteți efectua resetarea la valorile implicite a EV Charging Station NS prin VictronConnect. Rețineți că acest proces va reseta **toate** setările la valorile lor implicite și necesită repetarea primei configurări (consultați capitolul [Configurare \[9\]](#) pentru detalii).

Pentru a accesa opțiunea Resetare la valorile implicite, atingeți pictograma cu 3 puncte verticale din pagina Setări și atingeți „Resetare la valorile implicite”.

Se va afișa o fereastră pop-up de confirmare „Restore device?” (Restabiliți valori implicite?). Atingeți „YES” (DA) pentru a continua restabilirea dispozitivului la valorile implicite.

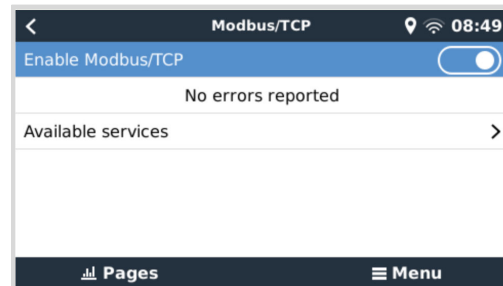


5.3. Configurarea, setarea și operarea dispozitivului GX

5.3.1. Activarea Modbus TCP

EV Charging Station NS comunică cu dispozitivul GX prin Modbus TCP. Acesta trebuie mai întâi activat din dispozitivul GX și este un pas obligatoriu.

În dispozitivul GX, mergeți la Setări → Servicii → Modbus TCP și activați Modbus TCP.

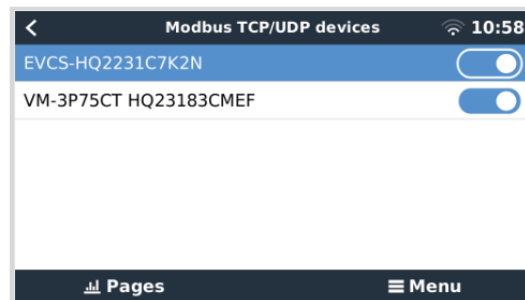


Activați stația de încărcare în meniul Modbus TCP/UDP

Acest pas este necesar doar dacă există un EV Charging Station NS care nu a fost deja conectat la dispozitivul GX **ȘI** dispozitivul GX are versiunea de firmware 3.12 sau mai mare.

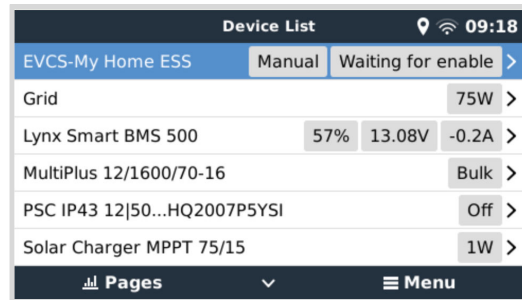
Pentru dispozitivele care erau deja conectate la dispozitivul GX înainte de actualizarea firmware-ului GX la Venus OS 3.12, acest pas nu este necesar. Aceste unități sunt activate automat.

În dispozitivul GX, accesați Setări → Modbus TCP/UDP → Dispozitive descoperite și activați EVCS.

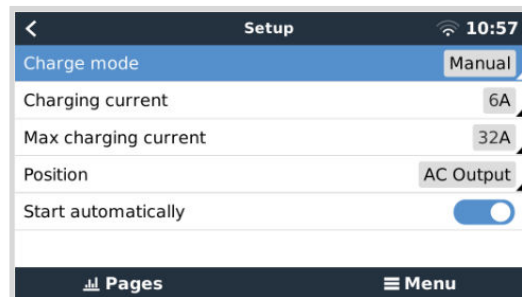


5.3.2. Meniu și opțiuni configurare

Imediat ce Modbus TCP a fost activat, EVCS se afișează în lista de dispozitive și afișează modul curent și starea de încărcare.



Evidențiați EVCS, apoi apăsați bara de spațiu sau cursorul dreapta pentru a accesa următorul meniu, iar în următorul element al meniului de configurare, apăsați din nou bara de spațiu pentru a accesa meniul de configurare. Consultați capitolele [Configurarea EV Charging Station \[39\]](#) și [Descriere \[2\]](#) pentru semnificația opțiunilor disponibile.



5.3.3. Meniu Prezentare generală și dispozitiv

Meniul Prezentare generală conține un buton pentru activarea (pornirea) încărcării în modul manual și următoarele informații despre stare:

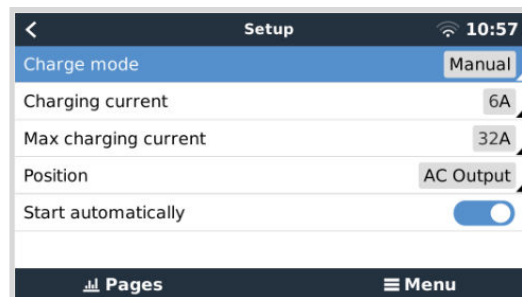
Curentul efectiv de încărcare: Curentul de încărcare în A

Putere totală: Puterea totală a tuturor fazelor

L1..L3: Puterea fiecărei faze individuale

Timp de încărcare: Timpul de încărcare per sesiune

Energia încărcată: Energie încărcată per sesiune



Dacă derulați mai jos în meniu, veți vedea meniul Configurare și dispozitiv. Consultați capitolul [Meniu și opțiuni configurare \[22\]](#) pentru detalii.

Ultimul element de meniu este meniul Dispozitiv, care oferă informații suplimentare despre dispozitiv, cum ar fi tipul de conexiune, ID-ul produsului, instanța VRM, versiunea firmware și numărul de serie. De asemenea, este posibil să atributeți un nume personalizat pentru EVCS.

5.4. Actualizări de firmware

Firmware-ul EVCS poate fi actualizat manual prin interfața web sau de la distanță prin [VRM: Actualizare firmware de la distanță](#).

Cel mai simplu mod de a actualiza firmware-ul EVCS este prin intermediul funcției de actualizare de la distanță a firmware-ului. Puteți efectua actualizarea automat prin apăsarea unui singur buton sau manual, dacă preferați. Urmați aceste [instrucțiuni pas cu pas](#) pentru a afla exact cum să faceți acest lucru. Vă rugăm să rețineți că acest lucru necesită un dispozitiv GX conectat la portalul VRM.

Pentru a actualiza manual firmware-ul prin intermediul interfeței web, urmați pașii de mai jos:

1. Descărcați cea mai recentă versiune de firmware de la [Victron Professional](#)

Asigurați-vă că aveți fișierul firmware corect. Pentru modelul EVCS cu afișaj, selectați fișierul firmware care conține „C025” în numele fișierului. Pentru modelul EVCS NS, selectați fișierul firmware care conține „C026” în numele fișierului.

2. Deschideți interfața web
 3. Faceți clic pe fila Backup și FW.
 4. Faceți clic pe butonul Open (Deschidere) și căutați locația în care este stocat fișierul firmware furnizat.
 5. Selectați fișierul firmware (*.evcsup)
 6. Faceți clic pe Update (Actualizare) pentru a începe procesul de actualizare
- După actualizare, stația de încărcare va reporni, iar pagina principală va fi afișată din nou. Toate setările anterioare vor fi păstrate.

5.5. Resetare la valorile implicite și recuperare parolă



Resetarea la valorile implicite din fabrică va reseta **toate** setările sistemului la valorile implicite. [Prima configurare \[25\]](#) trebuie efectuată din nou.

Această situație poate fi evitată efectuând o resetare parțială, care va reseta doar codul PIN Bluetooth și parola de administrator. Cu toate acestea, această opțiune este disponibilă doar folosind metoda butonului DEF.

În situația în care parola este pierdută, parola inițială poate fi recuperată în mai multe moduri:

Resetare la valorile implicite din interfața web:

1. Faceți clic pe butonul Setări.
2. Faceți clic pe butonul Backup și FW.
3. Faceți clic pe Resetare la setările implicite.
4. Rulați [Prima configurare \[25\]](#) din nou.

Resetare la valorile implicite prin VictronConnect:

1. Deschideți VictronConnect și atingeți EVCS din lista Dispozitivele mele.
2. Pe ecranul Stare, atingeți pictograma roțiță dințată din dreapta sus.
3. Pe pagina Setări, atingeți pictograma cu trei puncte verticale și alegeți Resetare la valorile implicite.
4. Se va afișa un avertisment care indică faptul că **toate** setările vor fi resetate la valorile implicite. Atingeți YES (da) pentru a reseta la valorile implicite.
5. Rulați [Prima configurare \[25\]](#) din nou.

Resetați parola parțial și complet utilizând butonul DEF din interiorul dispozitivului:



Procedura descrisă mai jos trebuie efectuată numai de personal calificat, deoarece acest proces necesită EV Charging Station NS pentru a fi alimentat. Lucrul sub tensiune înaltă este foarte periculos și poate fi fatal dacă este utilizat incorect.

• Resetare parțială

O resetare parțială rezonează doar parola de administrator și codul PIN Bluetooth, toate celelalte setări sunt păstrate.

1. Deschideți unitatea prin demontarea plăcii de suport. **Aveți grijă să nu atingeți componentele sub înaltă tensiune din interiorul unității.** Numai zona din jurul butonului DEF este sigură.
2. Pentru o resetare parțială, apăsați butonul DEF (a se vedea imaginea din [Interfața web de configurare a EV Charging Station \[39\]](#) pentru locația sa) mai mult de 5 secunde dar mai puțin de 15 secunde.

După eliberarea butonului DEF, inelul luminos RGB începe să clipească verde rapid pentru a indica faptul că resetarea parțială este în curs.

Rețineți faptul că, în cazul în care dispozitivul dvs. mobil a fost împerecheat cu succes înainte de a reseta codul PIN, este totuși posibil să vă conectați la EVCS prin VictronConnect, atâta timp cât acesta nu este deconectat. Toate celelalte dispozitive trebuie asociate cu codul PIN implicit, așa cum este descris în secțiunea [Instalare, configurare și operare \[9\]](#) din VictronConnect.

În cazul în care ați fost conectat la interfața web folosind un browser înainte de resetarea parțială, resetarea parolei de administrator pentru acea conexiune nu va avea efect până când vă deconectați de la interfața web. Toate celelalte dispozitive necesită imprimarea parolei implicite pe autocolanțul din interiorul dispozitivului. Până la atribuirea unei noi parole; vedeți [Meniul Accesați \[44\]](#) pentru detalii.

3. Montați placa de suport pe dispozitive și strângeți șuruburile.
4. Atribuiți o nouă parolă de administrator; vedeți [Meniul Accesați \[44\]](#) pentru detalii.

• Resetare completă

1. Deschideți unitatea prin demontarea plăcii de suport. **Aveți grijă să nu atingeți părțile de mare putere din interiorul unității.** Numai zona din jurul butonului DEF este sigură.
2. Pentru resetare completă, apăsați butonul DEF (a se vedea imaginea din [Interfața web de configurare a EV Charging Station \[39\]](#) pentru locația sa) timp de mai mult de 15 secunde până în momentul în care inelul luminos RGB începe să clipească rapid în albastru pentru a indica faptul că resetarea completă este în curs, apoi eliberați butonul.

3. Montați placa de suport pe dispozitive și strângeți șuruburile.
4. Rulați [Prima configurare \[25\]](#) din nou.

5.6. Întreținere

EV Charging Station NS nu necesită mentenanță specială.

5.7. Prima configurare

6. Depanarea

6.1. Calibrarea cablului CP



Începând cu firmware-ul v2.02, calibrarea CP se efectuează automat de fiecare dată când un EV este conectat la EVCS. Butonul Calibrare este ascuns în aplicația VictronConnect și în interfața web. Totuși, este posibil să efectuați calibrarea manuală dacă întâmpinați probleme cu detectarea EV. Pentru a face acest lucru, setați registrul Modbus TCP 5133 la 0 (consultați secțiunea 6.2.11, Î11). Aceasta dezactivează calibrarea automată CP și face butonul Calibrare disponibil pentru calibrarea manuală.

Ce este CP?

CP este semnalul pilot de control (cablu) din interiorul fiecărui conector al încărcătorului de Tip 2. Acesta este un cablu de comunicare bidirecțional, care activează comunicarea între stația de încărcare și EV. Printre altele, stația de încărcare informează EV asupra curentului maxim de încărcare disponibil. În același timp, EV informează stația de încărcare asupra stării sale, de exemplu, când EV este conectat sau se încarcă momentan.

De ce este necesară calibrarea cablului CP?

Din cauza diferențelor de lungime a cablurilor și producătorilor, precum și a devierilor în clasificările componentelor electronice, semnalul CP poate prezenta devieri. Calibrarea CP ia în calcul devierea semnalului și ajustează valorile semnalului la intervalele necesare.

Când trebuie realizată calibrarea cablului CP?

Există mai multe motive pentru calibrarea cablului CP. Cele mai importante sunt:

- EV este conectat la EVCS prin cablu de încărcare, dar raportează în continuare o stare deconectată.
- EV a fost deconectat de la EVCS, dar nu a fost raportat ca fiind deconectat.
- Când încarcă EV, EVCS comută frecvent între stările „încărcare” și „încărcat”.
- EVCS nu începe încărcarea după conectarea vehiculului, deoarece nu poate detecta starea corectă după conexiune.

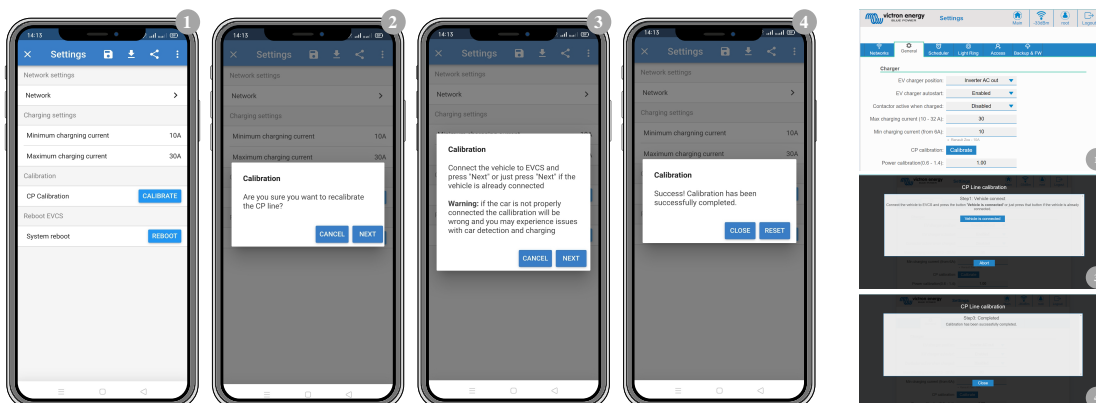
Cum se realizează calibrarea cablului CP?

Vă rugăm să consultați nota de mai sus pentru instrucțiuni privind activarea funcției de calibrare manuală.

Calibrarea CP poate fi realizată prin interfața web (Setări → General → Încărcător → Calibrare CP sau prin VictronConnect (pagina Setări). Procedura este descrisă în continuare:

1. Apăsați butonul de calibrare
2. Conectați EV la EVCS, apoi atingeți Următorul în VictronConnect
3. Apăsați butonul „Vehiculul este conectat” pentru a confirma că EV este cu adevărat conectat la EVCS (sau atingeți pe Următorul în VictronConnect)
4. Așteptați până când EVCS finalizează calculul

Când calibrarea s-a finalizat, se afișează un mesaj care indică reușita calibrării



6.2. Întrebări frecvente

6.2.1. Î1: Cum împiedic utilizarea stației de încărcare de către persoane neautorizate?

Asigurați-vă că pornirea automată a încărcătorului EV este dezactivată din setările generale. Acest lucru împiedică pornirea automată a încărcării de către stația de încărcare la conectarea la un EV.

Încărcarea poate fi pornită în acest caz numai din interfața web, widget-ul aplicației VRM, comenzile VRM și VictronConnect.

6.2.2. Î2: EV Charging Station are RFID?

Nu. Pentru a împiedica utilizarea stației de încărcare de către persoane neautorizate, consultați Î1.

6.2.3. Î3: Inelul luminos îi deranjează foarte mult pe vecinii mei în timpul nopții, cum pot dezactiva inelul luminos?

Puteți dezactiva complet inelul luminos din meniul Inel luminos sau puteți reduce sau schimba la 0 nivelul de luminozitate.

6.2.4. Î4: De ce nu este mașina mea recunoscută când conectez cablul de încărcare?

Încercați să calibrați cablul CP (final General din interfața web sau din setările VictronConnect). Acest lucru este uneori necesar, deoarece cablurile de încărcare pot fi ușor diferite. Impedanța la sol este, de asemenea, importantă, deoarece toate măsurătorile au legătură cu împământarea (GND).

Vă rugăm să consultați nota de mai sus pentru instrucțiuni privind activarea funcției de calibrare manuală.

6.2.5. Î5: De ce EV Charging Station se afișează pe mai multe dispozitive GX?

Dacă există mai multe dispozitive GX conectate la aceeași rețea locală, activați lista de permisiuni IP din fila General a interfeței web, apoi adăugați în lista de permisiuni numai adresa IP a dispozitivului GX cu care EVCS va fi controlat. După ce faceți acest lucru, eliminați EVCS de pe alte dispozitive GX.

6.2.6. Î6: Cât de multă energie de la panourile fotovoltaice am nevoie minimum pentru încărcarea EV în modul automat?

Curentul minim pentru încărcarea unui vehicul electric este de 6 A la 230 V. Prin urmare, aveți nevoie de peste 1,3 kW.

Cu toate acestea, dacă nu există suficientă energie solară în exces disponibilă pentru a îndeplini cerința minimă de curent de încărcare, este posibil să activați opțiunea „Allow low excess solar power for auto mode” (Permite excesul redus de energie solară pentru modul automat). Această opțiune completează energia necesară cu energie suplimentară din rețea pentru a îndeplini cerința minimă de curent. Consultați capitolul [Interfața web de configurare a EV Charging Station \[39\]](#) pentru mai multe informații.

Exemplu: Pentru a încărca EV la 6 A în timp ce există doar 800 W de energie solară în exces, 580 W vor fi preluați de la rețea pentru a atinge necesarul de 1380 W.

Rețineți că există vehicule electrice care necesită un curent minim de încărcare chiar mai mare, de exemplu Renault Zoe, 10 A.

6.2.7. Î7: Se pot opera mai multe EV Charging Stations într-un singur sistem?


Da, se pot. Puterea disponibilă este apoi împărțită între acestea.

6.2.8. Î8: EV este complet încărcat, dar EVCS încă alternează între „pornire încărcare” și „oprire încărcare”, de ce?

Motivul este cel mai probabil faptul că EVCS nu poate decoda corect semnalul „încărcat” care vine de la EV. Realizați [calibrarea cablului CP \[26\]](#) pentru a remedia problema.

Vă rugăm să consultați nota de mai sus pentru instrucțiuni privind activarea funcției de calibrare manuală.

6.2.9. Î9: Primesc în continuare un avertisment de comunicare W-104 GX! Care este motivul?

 **W-104:** GX communication warning

[Click here to open the manual](#)

Această eroare indică faptul că EVCS nu poate citi datele de la dispozitivul GX deoarece există o problemă de comunicare, cu toate că comunicarea cu dispozitivul GX este activată în interfața web EVCS.

Pentru a remedia problema, asigurați-vă că adresa IP specificată în setările generale ale interfeței web corespunde cu cea a dispozitivului GX. Utilizați funcția Descoperire pentru a permite EVCS să obțină adresa IP corectă din ID-ul Portalului VRM - pentru mai multe informații, consultați capitolul [Configurarea EV Charging Station \[39\]](#). De asemenea, asigurați-vă că [ModbusTCP este activat \[21\]](#) în dispozitivul GX.

6.2.10. Î10: Este absolută necesară existența unui dispozitiv GX în sistem?

Acest lucru depinde de modul de operare.

Pentru modul automat, comunicarea dintre un dispozitiv GX și EVCS este obligatorie. Pentru modul manual și programat, un dispozitiv GX poate fi instalat, dar acest lucru nu este necesar.

6.2.11. Î11: Aș dori să controlez EVCS prin Modbus TCP. Este posibil acest lucru și, dacă da, cum?

Da, acest lucru este posibil. Modbus TCP oferă un grad mult mai mare de flexibilitate și control și oferă acces la o gamă mai largă de setări decât ceea ce este descris în manual sau disponibil prin interfețele normale de utilizator.



Rețineți că modificările aduse setărilor prin Modbus TCP vor anula orice suport.

Metoda recomandată pentru asistență în cazul întrebărilor legate de Modbus TCP este de a utiliza secțiunea [Modificări de pe Comunitatea Victron](#). Această pagină este vizitată frecvent de multe persoane care utilizează Modbus TCP și alte metode de integrare cu produsele Victron.

Lista de registre EVCS Modbus TCP poate fi descărcată de pe [pagina produsului](#) în secțiunea de descărcare.

6.3. Codurile de notificare, avertizare, alarmă și eroare EVCS

Tabelul de mai jos listează toate avertismentele, alarmele și codurile de eroare care pot fi afișate în VictronConnect, un dispozitiv GX sau interfața web, care pot fi folosite pentru a diagnostica rapid și drept ajutor la depanare.

Erori

Cod VictronConnect	Cod dispozitivului GX	Cod generic	Mesaj	Instrucțiuni/ Observații
E-01	#01	01	GND nu este prezent	Apare atunci când EVCS detectează lipsa PE. Contactați instalatorul.
E-02	#02	02	Contacte sudate	Apare în momentul în care EVCS detectează contacte sudate ale releului de putere. Contactați instalatorul.
E-03	#03	03	Scurtcircuit la intrarea CP	Apare atunci când EVCS detectează scurtcircuitarea intrării CP. Contactați instalatorul.
E-04	#04	04	Curent rezidual	Apare atunci când EVCS detectează curent rezidual. Contactați instalatorul.

Cod VictronConnect	Cod dispozitivului GX	Cod generic	Mesaj	Instrucțiuni/ Observații
E-05	#05	05	Temperatura peste limita	Apare atunci când EVCS detectează supraîncălzirea. Îndepărtați EVCS de lumina directă a soarelui sau contactați instalatorul.
E-06	#06	06	Eroare senzor de lumină IC	Apare atunci când EVCS nu poate comunica cu CI senzor de lumină (se aplică numai pentru Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord). Contactați instalatorul.
E-07	#07	07	Este detectată o intervenție	Se afișează când EVCS detectează intervenții neautorizate (se aplică numai pentru Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord). Contactați instalatorul.

Avertizări

Cod VictronConnect	Cod dispozitivului GX	Cod generic	Mesaj	Instrucțiuni/ Observații
W-101	#101	101	Configurarea inițială nu a fost finalizată	Apare în momentul în care configurarea inițială nu este finalizată. Efectuați configurarea inițială.
W-102	#102	102	EVCS este blocat extern de operatorul de rețea	Apare în momentul în care EVCS este blocat extern de către operatorul de rețea. Contactați operatorul dvs. de rețea.
W-103	#103	103	Temperatură ridicată EVCS detectată	Apare la detectarea temperaturii ridicate în cutia EVCS, dar temperatura nu este încă critică pentru a opri încărcarea. Îndepărtați EVCS de lumina directă a soarelui sau contactați instalatorul.

Cod VictronConnect	Cod dispozitivului GX	Cod generic	Mesaj	Instrucțiunile/ Observații
W-104	#104	104	Avertisment de comunicare GX	Apare în momentul în care comunicarea cu GX este activată, dar nu este prezentă. Verificați adresa IP a dispozitivului GX și configurația ID-ului portalului VRM.
W-105	#105	105	Suprasarcină detectată	Apare atunci când EVCS detectează suprasarcină.
W-106	#106	106	Suprasarcină activă	Apare atunci când EVCS detectează supraîncărcarea și aceasta este activă.
W-107	#107	107	Modul programat a eșuat – problemă de sincronizare a timpului	Apare în momentul în care EVCS nu poate sincroniza data/ora locală și utilizatorul trece la modul programat.
W-108	#108	108	Curentul de încărcare este limitat de un comutator extern	Apare atunci când EVCS se încarcă și limita a fost activată de un comutator special HW sau prin Modbus TCP. În prezent, numai pentru Germania.
W-109	#109	109	Curentul de încărcare este limitat din cauza supratemperaturii inverterului	Apare atunci când vehiculul electric se încarcă și inverterul raportează supratemperatură

Notificari

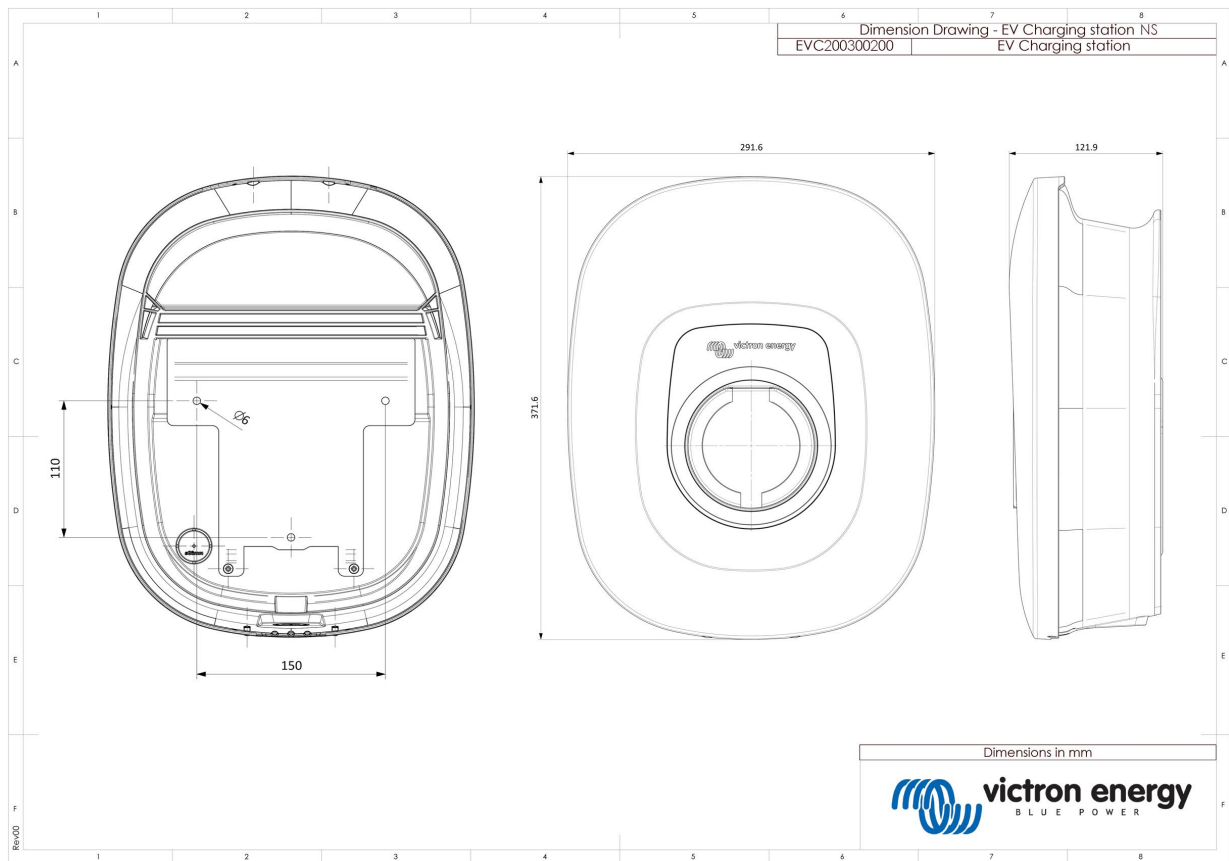
Cod VictronConnect	Cod dispozitivului GX	Cod generic	Mesaj	Instrucțiunile/ Observații
N-301	#301	301	Modul automat nu este disponibil	Apare la încercarea de a seta modul automat, dar comunicarea GX este dezactivată. Activați comunicarea cu dispozitivul GX.
N-302	#302	302	Modul programat nu este configurat	Apare în momentul în care încercați să setați modul programat, dar programatorul nu este încă configurat. Adăugați configurație pentru modul Programat.

Cod VictronConnect	Cod dispozitivului GX	Cod generic	Mesaj	Instrucțiuni/ Observații
N-303	#303	303	Mașina deconectată – nu poate începe încărcarea	Apare în momentul în care butonul „Start” este apăsat, dar mașina nu este conectată la EVCS. Conectați mașina.
N-304	#304	304	Eroare încărcător	Apare în momentul în care butonul „Start” este apăsat, dar EVCS are o eroare. Verificați erorile și soluționați-le, contactați instalatorul.
N-305	#305	305	Configurarea inițială nu a fost finalizată	Apare în momentul în care butonul „Start” este apăsat, dar procedura de configurare inițială a EVCS nu s-a finalizat încă. Efectuați configurarea inițială.
N-306	#306	306	Încărcarea va începe conform setărilor programatorului	Apare în momentul în care butonul „Start” este apăsat, dar EVCS este în modul Programat. Comutați modul la „Manual” în cazul în care aveți nevoie să controlați încărcarea.
N-307	#307	307	Suprasarcină activă – nu se poate începe încărcarea	Apare în momentul în care butonul „Start” este apăsat, dar este activă o suprasarcină.

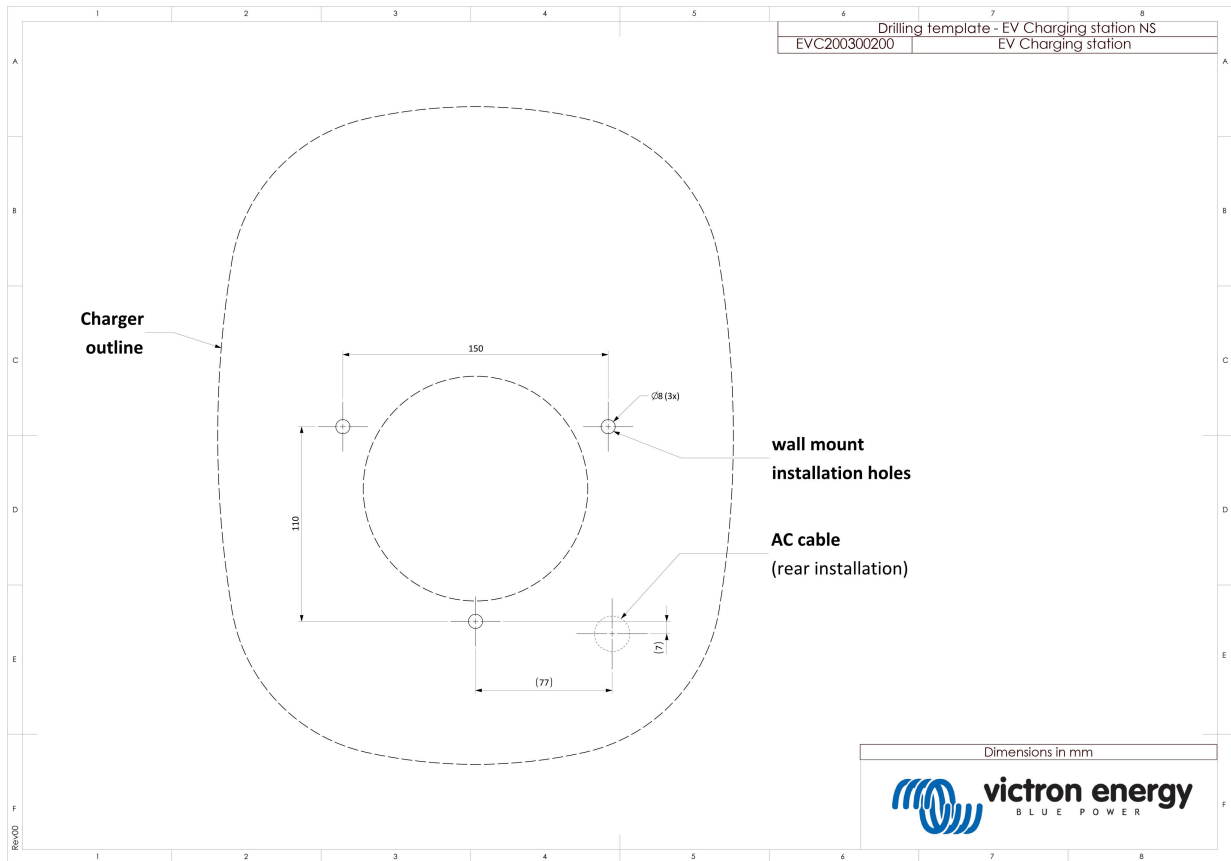
7. Specificație tehnică

EV Charging Station NS	
Intervalul tensiunilor la intrare (VCA)	170 – 265 VCA 50 Hz
Curent de încărcare nominal	32 A/faza
Putere nominală	22 kW
Interval de ieșire curent	6 – 32 A
Standarde WiFi	802.11 b/g/n (doar 2,4 Ghz)
Auto-consum	15 mA aprox. 230 V
Curent max. configurabil	6 – 32 A
Curent min. configurabil	6 – 32 A
Tip conector	IEC 62196 Tip 2
GENERAL	
Mijloace de deconectare	În funcție de puterea de intrare disponibilă și de secțiunea transversală a cablului – max 40 A
Calculator de preț configurabil/kWh (EUR)	Setare implicită: 0,13 (reglabil)
Tip control	Pagină web, dispozitiv GX prin Modbus TCP, VictronConnect prin Bluetooth
Inel luminos	Sunt disponibile 55 de efecte luminoase configurabile
Protecție	Este necesar un RCD extern
Temperatură de funcționare	-25 °C până la +50 °C
Temperatura de depozitare	-40 °C până la +80 °C
Umiditate	95 %, fără condens
Comunicare de date	Modbus TCP prin WiFi, Bluetooth
INCINTĂ	
Culoarea carcasei	Albastru deschis (RAL 5012), Negru trafic (RAL 9017), Alb trafic (RAL 9016)
Conectori terminali	6 – 10 mm ² / AWG 10-8
Categorie de protecție	IP44
Ventilare	nu este necesar
Greutate	3kg
Dimensiuni (înălțime x lățime x adâncime)	372 x 292 x 122 mm
STANDARDE	
Siguranță	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Detectare pentru contactul releu sudat Detectarea conductorului de protecție lipsă Detectarea terenului lipsă Detectare pentru CP scurtcircuitat

7.1. Dimensiuni



7.2. Șablon pentru găuri



8. Anexă

8.1. Prima data utilizați instalare și configurare prin AP WiFi și interfața web

EVCS poate fi, de asemenea, setat și configurat prin intermediul AP (punct acces) WiFi încorporat și al interfeței web. Pașii necesari sunt explicați în următoarele secțiuni.

8.1.1. Prima configurare prin punct de acces WiFi

Stația de încărcare difuzează propriul său punct de acces WiFi imediat ce stația de încărcare este pornită prima dată. Următorii pași descriu prima configurare pentru pregătirea stației de încărcare pentru operare.

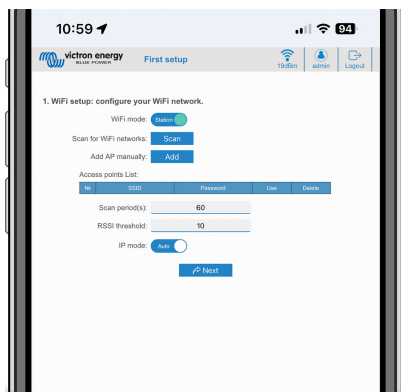
1. Conectați-vă la punctul de acces WiFi:

- I. Scanați codul QR de pe eticheta internă.
- II. Sau accesați meniul WiFi al dispozitivului mobil sau al laptopului dvs. și adăugați manual punctul de acces care își difuzează automat SSID-ul. SSID și parola sunt notate pe un autocolant din interiorul carcasei.

După conectarea la punctul de acces, introduceți adresa IP implicită 192.168.0.1 într-un browser web. Numele de utilizator implicit este „admin”. Parola implicită este imprimată pe autocolantul din interiorul unității. Apoi, va începe procesul pentru prima configurare:

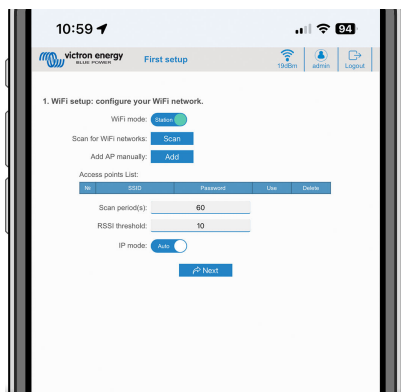
2. Configurare WiFi: Configurați rețeaua WiFi prin alegerea modului WiFi

- I. **Punct de acces:** Unitatea își creează propriul punct de acces WiFi. Aceasta este pentru configurarea unității sau în absența unei rețele WiFi separate, care să includă un dispozitiv GX. Setați SSID, adresa IP și Netmask conform nevoilor dvs.
 1. Setați SSID, adresa IP și Netmask conform nevoilor dvs.



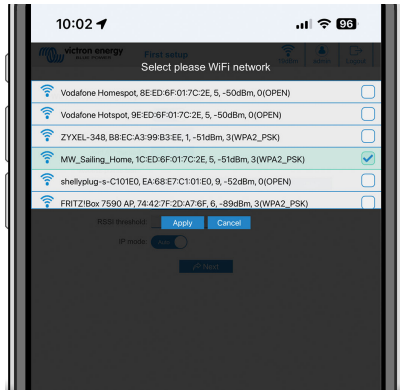
- II. **Stație:** Conectează dispozitivul la o rețea WiFi locală care include alte dispozitive Victron, cum ar fi un dispozitiv GX sau VRM.

1. Schimbați modul WiFi de la AP la Stație.



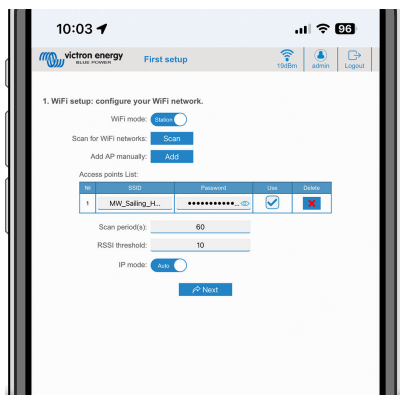
2. Faceți clic pe butonul Scanare (se aplică perioada de scanare și pragul RSSI) pentru a căuta alte rețele WiFi sau adăugați manual un AP cunoscut prin apăsarea butonului Adăugare. Rețineți standardele WiFi: 802.11 b/g/n (numai 2,4 Ghz).

3. Bifați rețeaua la care doriți să vă conectați și apoi faceți clic pe Aplică.



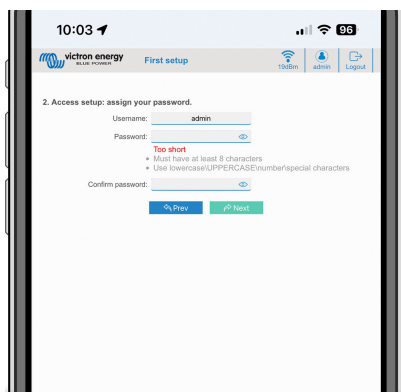
4. În caseta Parolă, introduceți parola WiFi extern, apoi faceți clic pe Următorul.

În cazul aveți nevoie de o adresă IP statică în loc de DHCP, schimbați butonul modului IP la Manual și introduceți adresa IP statică, Mask, Gateway și DNS.



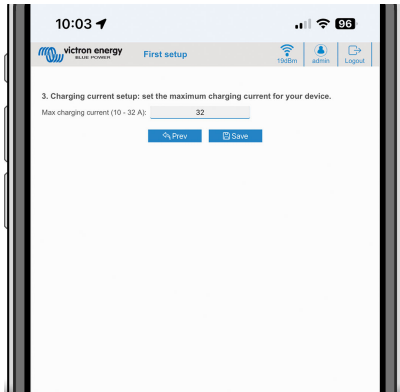
3. Configurarea accesului:

- I. Faceți clic în Nume de utilizator și introduceți propriul nume de utilizator. Numele implicit de utilizator este „admin”.
- II. Faceți clic pe Parolă, schimbați parola cu una nouă, cu cel puțin 8 caractere, care conține caractere inferioare, superioare și speciale. Parola implicită este scrisă pe autocolantul care se află în interiorul unității.
- III. Confirmați noua dvs. parolă.
- IV. Faceți clic pe Următorul.



4. Configurarea curentului de încărcare:

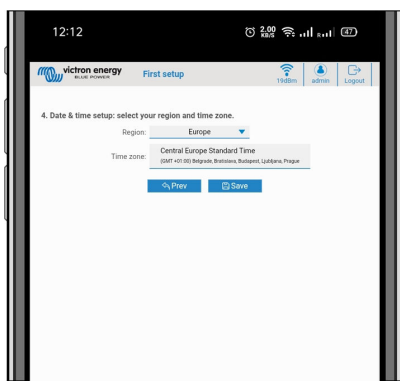
- I. Setați curentul maxim de încărcare (6 - 32 A).



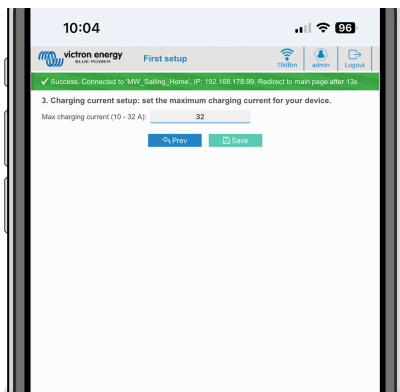
5. Configurarea fusului orar și finalizarea primei configurări:

- I. Selectați regiunea fusului orar și setați fusul orar. Ora de vară este procesată automat.

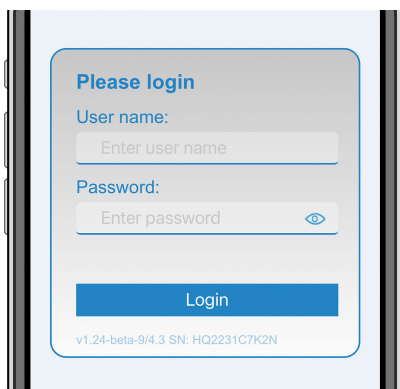
Dacă este selectat UTC ca regiune, este necesar să introduceți decalajul corect. Format valid oră: +hh:mm sau -hh:mm
– Exemplu: +02:00 sau -01:00



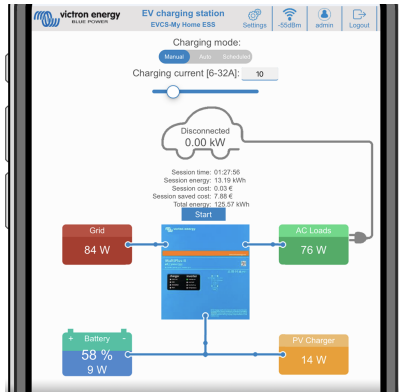
- II. Faceți clic pe Salvare pentru a aplica toate setările. Sistemul repornește și se afișează pagina de autentificare a interfeței web.



- III. Conectați-vă cu datele de autentificare introduse la 3.



IV. Se afișează apoi pagina principală și EV Charging Station NS este gata de utilizare.



8.1.2. Interfața web de configurare a EV Charging Station

După configurarea inițială, setați EVCS în funcție de nevoile dvs. Pentru a face acest lucru, conectați-vă la interfața web și faceți clic pe fila **Setări** pentru mai multe opțiuni de setări. Opțiunile paginii principale sunt explicate în capitolul [Pagina principală \[42\]](#).

Se vor afișa șase subfile:

1. Fila **Rețele**: Consultați capitolul [Meniu rețele \[43\]](#).
2. Fila **General**: Oferă opțiuni de configurare pentru încărcător, comunicația dispozitivului GX, afișaj, fus orar și denumire dispozitiv.
 - a. **Încărcător**: Setări legate de încărcător.
 - i. **Poziție încărcător pentru vehicule electrice**: Selectați unde este EVCS poziționată în sistem. Exemple:
 1. În situația în care stația de încărcare se află la ieșirea unui invertor ca una dintre externalizările de curent alternativ ale rețelei principale, selectați Ieșire CA invertor.
 2. Dacă este conectată la rețea și EVCS este poziționată la intrarea CA a rețelei, înainte de invertor, selectați Intrare CA invertor.
 - ii. **Pornire automată încărcător pentru vehicule electrice**: Dacă această opțiune este activată, EVCS va începe automat încărcarea când vehiculul este conectat.
 - iii. **Contactor activ la încărcare**: menține contactorul închis după încărcare. De exemplu, în momentul în care un aparat de aer condiționat este activ în vehicul, acesta este alimentat de CA și nu de bateria mașinii.
 - iv. **Curent maxim de încărcare**: 6 – 32 A
 - v. **Curent minim de încărcare**: 6 - 32 A. Exemplu: Un Renault Zoe are nevoie de cel puțin 10 A.
 - vi. **Procedura de calibrare a puterii (0,6 – 1,4)**: Dacă valoarea afișată a puterii nu este corectă, se poate face o corecție maximă de +/-40 %.
 - vii. **Puterea efectivă (kW)**: Afișează valoarea curentă a puterii cu care EV este încărcat.
 - b. **Dispozitiv GX**: EV Charging Station NS poate fi utilizată:
 - i. Ca dispozitiv independent în modul Manual sau Instrument de programare. Rețineți că modul Automat necesită un dispozitiv GX și comunicarea între dispozitivul GX și EVCS trebuie activată.
 - ii. Ca parte a unui sistem Victron Energy mai mare. La activarea comunicării dispozitivului GX, Modbus TCP trebuie activat în dispozitivul GX (consultați secțiunea [Activarea Modbus TCP \[21\]](#)) pentru a activa comunicarea cu EVCS. Pentru a evita erorile, cea mai ușoară cale este ca asocierea dintre EVCS și dispozitivul GX să fie efectuată automat. Prin funcția Descoperire, EVCS poate detecta automat adresa IP prin ID-ul Portalului VRM.
 - A. **Comunicare**: Activați sau dezactivați comunicarea cu un dispozitiv GX.
 - B. **Adresă IP**: Adresa IP a dispozitivului dvs. GX. Aceasta va fi completată automat când utilizați funcția Descoperire pentru a asocia EVCS cu dispozitivul GX.
 - C. **ID Portal VRM**: ID-ul Portalului VRM al dispozitivului dvs. GX. Acesta va fi completat automat când utilizați funcția Descoperire pentru a asocia EVCS cu dispozitivul GX.
 - D. **Descoperire**: Faceți clic pe butonul Descoperire pentru a căuta dispozitivul GX și asociați EVCS cu dispozitivul GX. Selectați dispozitivul GX din lista afișată; adresa IP GX și ID-ul Portalului VRM vor fi introduse automat.
 - E. **Verificare**: Apăsăți acest buton pentru a verifica comunicarea cu dispozitivul GX. Rezultatul se afișează în partea superioară a paginii.
 - F. **Începerea încărcării la SoC (%) al bateriei de rezervă**: SoC minim al bateriei de rezervă necesar pentru a începe încărcarea în modul Automat.
 - G. **Oprirea încărcării la SoC al bateriei de rezervă, dacă nu există conexiune la rețea (%)**: Oprește încărcarea când SoC al bateriei de rezervă scade sub această valoare și nu există conexiune la rețea.
 - H. **Permite alimentarea bateriei/rețelei pentru modul automat**: După activare, modul automat va continua să se încarce la curent minim atunci când nu există suficientă putere solară în exces. Energia este furnizată de la rețea sau de la baterie. Această caracteristică este utilă pentru a reduce numărul de cicluri de activare/dezactivare a încărcării automate în timpul încărcării în modul automat.
Rețineți faptul că EVCS nu poate decide de unde să obțină energie (rețea sau baterie). Acest aspect depinde de invertor.
 - I. **Permite excesul scăzut de energie solară pentru modul automat**: Permite încărcarea VE cu excesul de energie solară plus energie de la rețea în momentul în care excesul de energie solară nu este suficient pentru

a îndeplini cerințele minime de putere (6 A, 1380 W). Exemplu: Pentru a încărca EV la 6 A în timp ce există doar 800 W de energie solară în exces, 580 W vor fi preluați de la rețea pentru a atinge necesarul de 1380 W.

- J. **Timp timeout de alimentare a bateriei/rețelei (min):** Timpul maxim de timeout pentru a opri consumul de curent din baterie/rețea. Acest parametru se referă la „Permite alimentarea bateriei/rețelei pentru modul automat”.
- K. **Protecție la suprasarcină:** EVCS citește stările de suprasarcină de la inverter. În momentul în care inverterul raportează o suprasarcină, EVCS reduce curentul de încărcare la valoarea minimă și așteaptă aprox. 5 secunde. Dacă suprasarcina este încă activă, EVCS va opri încărcarea și nu va continua până în momentul în care starea de suprasarcină nu mai este prezentă + un anumit timp de așteptare.
- În situația în care EVCS detectează mai multe situații de supraîncărcare într-o anumită perioadă de timp, curentul de încărcare va fi redus cu 10%.
- Același lucru este valabil și pentru sistemele independente de rețea și sisteme conectate la rețea. Pentru sistemele conectate la rețea, există o „limită de curent de intrare”, iar EVCS va funcționa în același mod ca cel descris mai sus dacă această limită este depășită.
- Pe interfața web sau în Victron Connect va fi afișat un avertisment în momentul în care puterea de încărcare este redusă sau încărcarea este întreruptă.
- L. **Limitarea curentului de intrare (A):** Pentru un sistem conectat la rețea, acesta afișează setarea limitei curentului de intrare de la inverter, care servește drept prag pentru „Protecția la suprasarcină”.
- M. **Emularea bateriei de rezervă:** Dacă sistemul nu are o baterie de rezervă, activarea acestei opțiuni va emula datele bateriei pe partea EVCS. Această emulație permite ca încărcarea să funcționeze în mod automat, deoarece sunt necesare date despre baterie.
- c. **Server ModbusTCP EVCS:**
Server Modbus TCP de la dispozitivul EVCS. Adresa este aceeași cu cea a dispozitivului GX.
- Starea listei de permisiuni a adresei IP:** Activați sau dezactivați starea listei de permisiuni.
Rețineți că atunci când starea listei de permisiuni a adresei IP este activată, numai dispozitivele din tabelul listei de permisiuni cu adrese IP pot comunica cu EVCS.
 - Tabel listă de permisiuni adrese IP:** Adăugați adresele IP care au permisiunea să comunice cu EVCS.
- d. **Data și ora :**
- Regiune:** Selectați regiunea dvs. de fus orar.
 - Fus orar/Decalaj:** Selectați fusul orar. Dacă este selectat UTC, este necesar să introduceți decalajul corect.
Format valid oră: +hh:mm sau -hh:mm – Exemplu: +02:00 sau -01:00
Ora de vară este procesată automat.
- e. **Altele:**
- Preț energie per kWh:** Introduceți costul energiei kWh pentru a calcula costul sesiunii economisite.
 - Nume dispozitiv:** Schimbați numele EV Charging Station NS, care este actualizată în dispozitivul GX, VictronConnect și în portalul VRM.
3. **Fila Instrument programare:** Programul necesar pentru modul programat este creat în acest meniu. Puteți programa activarea automată a etapelor în anumite condiții. Aceste condiții includ:
- Ora de pornire:** Ora de pornire a programului în hh:mm (se aplică formatul de timp de 24 h)
 - Ora de sfârșit:** Ora de sfârșit a programului în hh:mm (se aplică formatul de timp de 24 h)
 - Curent [6 – 32 A]:** Curentul maxim de încărcare în timp ce programul este activ
 - Repetare:** Intervalul de timp la care programul este executat din nou automat. Opțiuni posibile:
 - Zilnic:** Se repetă zilnic
 - L – V:** Se repetă de luni până vineri
 - Weekend-uri:** Se repetă în fiecare weekend
 - Personalizat:** Alegeți zilele săptămânii în care doriți ca etapa să se repete
 - Stare:** Starea scenei. Dacă este dezactivată, programul pentru scenă nu va funcționa.

După crearea unei etape, apăsați butonul Acceptare, apoi butonul Salvare. Rețineți că etapele sunt active numai când stația de încărcare este în modul programat. O etapă activă curent este evidențiată cu verde în instrumentul de programare și este marcată ca activă. Etapele pot fi editate în orice moment. Se aplică aceleași reguli ca cele descrise mai sus.

Utilizați butoanele de import și export pentru a importa/exporta etape în format .json.

4. Fila **Inel luminos**: Personalizează inelul de lumini de pe partea frontală a stației, în jurul prizei vehiculului. Sunt disponibile o varietate de moduri din care puteți alege, cât timp este afișat modul, luminozitatea luminilor și culoarea acestora.

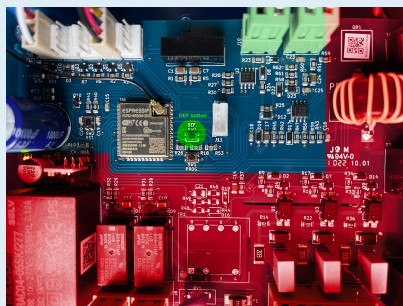
Inelul colorat indică ce face EV Charging Station NS: de exemplu, când vehiculul este încărcat complet, când nivelul încărcării este scăzut.

Faceți clic pe butonul Salvare poziționat în partea de jos a ecranului după efectuarea unei modificări sau importați/exportați setări pentru inelul luminos în format .json.

5. Fila **Acces**: Schimbați numele de utilizator și parola.
6. Fila **Backup și FW**: Exportați sau importați setările salvate, resetați stația de încărcare la setările implicite din fabrică și actualizați manual firmware-ul.
 - a. **Actualizare FW**: Firmware-ul EVCS poate fi actualizat manual prin interfața web sau de la distanță prin **VRM**: [Actualizare firmware la distanță](#).
 - i. **Selectați fișierul firmware (*.evcsup)**: Apăsați butonul Deschidere și navigați către locația în care este salvat fișierul firmware furnizat, apoi faceți clic pe Actualizare. Acest lucru va începe procesul de actualizare. După o actualizare reușită, stația de încărcare repornește, iar pagina principală este afișată din nou. Rețineți că toate setările sunt păstrate.
 - b. **Copie de rezervă**: Efectuați copia de rezervă și restabiliți toate setările de sistem de pe/pe un fișier în format .json.
 - c. **Resetați la setările implicite din fabrică**: Resetarea dispozitivului la valorile implicite poate fi realizată în mai multe moduri:
 - i. Din pagina web, selectați meniul Backup și FW și apoi apăsați „Resetați la setările implicite din fabrică” sau
 - ii. Din interiorul unității, apăsați butonul „DEF” timp de mai mult de 15 secunde. Consultați imaginea de mai jos. Rețineți că dacă butonul DEF este apăsat pentru mai puțin de 15 secunde, dar mai mult de 5 secunde, se va reseta numai parola.



Procedura cu butonul DEF trebuie efectuată numai de personal calificat, deoarece acest proces necesită ca EV Charging Station NS să fie alimentată. Lucrul cu înaltă tensiune este foarte periculos și poate fi fatal dacă este realizat incorect. Asigurați-vă că evitați să atingeți piese din zona marcată cu roșu.

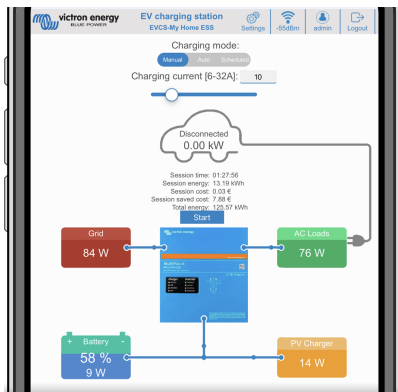


- iii. Prin VictronConnect, din pagina cu informațiile produsului.

8.1.3. Pagina principală

Pagina principală a interfeței web asigură elemente de control și monitorizare pentru EV Charging Station NS. Acestea sunt enumerate de sus în jos:

- Comutator mod încărcare: Schimbați modul de încărcare la manual, automat sau programat.
- Glisor Curent de încărcare: Reglați curentul de încărcare.
- Buton Pornire/Oprire: Porniți sau opriți încărcarea în modul manual.
Rețineți faptul că după apăsarea butonului de oprire, curentul de încărcare este redus la minim și abia apoi contactorul se deschide (cu o întârziere de 2 secunde).
- Statisticile sesiunii și o prezentare grafică animată pentru a vedea progresul de încărcare dintr-o privire.



Comutator mod încărcare în detaliu

Comutatorul pentru modul de încărcare este situat pe ecranul principal și oferă trei moduri de funcționare diferite:

- Mod **Manual**: Permite utilizatorului pornirea și oprirea manuală a încărcării vehiculului, folosind butonul START STOP. Cantitatea de curent venită de la stație poate fi modificată cu ajutorul glisorului Curent de încărcare.
- Mod **Automat**: Sistemul va determina toate setările pentru utilizator. Similar unui dispozitiv GX, ecranul indică modalitatea de circulație a curentului. Un dispozitiv GX, cum ar fi [Cerbo GX](#) sau [Color Control GX](#) trebuie inclus în sistem pentru ca această operațiune să funcționeze. Sunt disponibile o varietate de setări care pot fi modificate direct de pe dispozitivul GX, legate fie de modul manual, fie de modul automat. Dispozitivul, rezumatul acestuia, precum și grafice de putere mai avansate sunt disponibile pe tabloul de bord principal al [Portalului VRM](#).
- Modul **Programat**: Încărcați EV la anumite intervale de timp, de exemplu, noaptea, când energia din rețea este mai ieftină.

Modurile manual și automat asigură cea mai bună utilizare a stației de încărcare.

Modul de încărcare poate fi schimbat prin:

- Pagina web principală
- Un dispozitiv GX
- Portalul VRM (necesită un dispozitiv GX în sistem)
- Bluetooth și VictronConnect.

Modul manual vă oferă flexibilitate de alegere și încarcă vehiculul în mod independent de producția fotovoltaică. Determinând manual câtă putere este alocată încărcării vehiculului, puteți alocă putere altor consumatori din casă.

Modul automat asigură eficiență maximă pentru sistemul fotovoltaic și încarcă puterea fotovoltaică în exces la vehiculele electrice înainte ca acesta să fie alimentat în rețea.

În momentul în care o EV Charging Station NS este conectată la un sistem Victron și se află în modul automat, surplusul de energie solară poate fi folosit pentru a încărca vehiculul în loc să îl alimenteze în rețea la un preț mai mic.

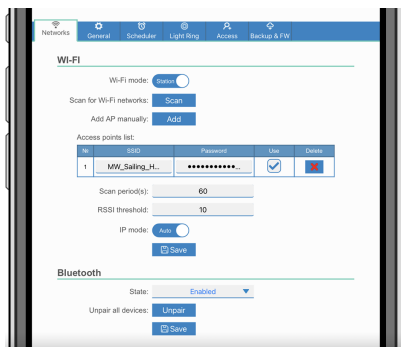
8.1.4. Meniul Rețele

Opțiunile WiFi și Bluetooth sunt configurate prin meniul Rețele al interfeței web. Opțiunile diferite sunt:

1. WiFi

a. **Mod WiFi:** Comută între modul Punct de acces și Stație.

- i. **Mod Punct de acces:** Unitatea își creează propriul punct de acces WiFi. Aceasta este pentru configurarea unității sau în absența unei rețele WiFi separate, care să includă un dispozitiv GX. Sunt configurabile SSID, parola, adresa IP și Netmask.
- ii. **Mod Stație:** Conectează dispozitivul la o rețea WiFi care include alte dispozitive Victron, cum ar fi un dispozitiv GX sau VRM. Pentru a face acest lucru:
 - A. Schimbați modul WiFi de la AP la Stație.
 - B. Faceți clic pe butonul Scanare pentru a căuta manual alte rețele WiFi sau pentru a adăuga manual un AP cunoscut prin apăsarea butonului Adăugare. Rețineți standardele WiFi: 802.11 b/g/n (numai 2,4 Ghz).
 - C. Bifați rețeaua la care doriți să vă conectați și apoi faceți clic pe Aplică.
 - D. În caseta Parolă, introduceți parola WiFi externă și faceți clic pe Următorul.
 - E. În cazul aveți nevoie de o adresă IP statică în loc de DHCP, schimbați butonul modului IP la Manual și introduceți adresa IP statică, Mask, Gateway și DNS.
 - F. Faceți clic pe Salvare. Rețineți că atunci când modul Stație este activat, în partea de sus a paginii web se afișează un indicator al puterii WiFi.



- iii. **Perioada de scanare:** În situația în care există o singură rețea la care să vă conectați (cum ar fi un router), perioada de scanare poate fi configurată la 0 pentru a evita scanarea inutilă în timpul unei conexiuni existente. În cazul în care EVCS se conectează la mai multe rețele, se recomandă să-l lăsați la valoarea implicită (60). Rețineți că este vorba despre scanarea în fundal a rețelei. Acest parametru nu are niciun efect asupra butonului de scanare manuală.
- iv. **Limită RSSI:** O limită RSSI poate fi aplicată scanării în fundal.

2. Bluetooth

Bluetooth stabilește o conexiune wireless directă între un dispozitiv mobil și EV Charging Station NS, pentru a controla și monitoriza EVCS prin [VictronConnect](#). De regulă, distanța este de câțiva metri la interior.

Codul de asociere poate fi modificat din VictronConnect. O resetarea la valorile din fabrică resetează codul de asociere la valorile implicite.

Pentru activare, dezactivați sau anulați asocierea Bluetooth din meniul Rețele, sunt disponibile următoarele opțiuni:

- a. **Stare:** Activează sau dezactivează funcționalitatea Bluetooth. O modificare necesită apăsarea butonului Salvare pentru aplicarea noii stări.
- b. **Anularea asocierii tuturor dispozitivelor:** Bifați pentru a anula asocierea EVCS de pe dispozitivul(dispozitivele) mobile. Rețineți că acest lucru va reporni și stația de încărcare și va trebui totuși să eliminați asocierea din meniul Bluetooth a dispozitivului dvs. mobil.

8.1.5. Meniul Accesăți

În meniul Accesăți, puteți alege propriul nume de utilizator și parolă (puternic recomandat). Rețineți faptul că vi se va solicita schimbarea parolei în timpul configurării inițiale.

Pentru a schimba numele de utilizator și parola:

1. Faceți clic în Nume de utilizator și introduceți propriul nume de utilizator.
Numele implicit de utilizator este „admin” (fără ghilimele).
2. Faceți clic pe Parolă, schimbați parola cu una nouă, cu cel puțin 8 caractere, care conține caractere inferioare, superioare și speciale.
Parola implicită este scrisă pe autocolantul care se află în interiorul unității.
3. Confirmați noua dvs. parolă.
4. Faceți clic pe Următorul.

În cazul în care parola este pierdută, consultați capitolul [Resetarea la valorile implicite din fabrică și recuperarea parolei](#) [24].

8.2. Controlul extern al curentului aferent rețelei (secțiunea 14a EnWG - Germania)

Curentul de încărcare al sistemului de alimentare al vehiculelor electrice poate fi limitat la maximum 6 A utilizând un comutator extern. Acest lucru este relevant în Germania pentru a respecta cerințele secțiunii 14a EnWG (aplicabile stațiilor de încărcare instalate începând cu 1 ianuarie 2024) și pentru a permite operatorului de rețea să reducă puterea de încărcare pentru a contribui la menținerea stabilității rețelei. Rețineți că această caracteristică necesită firmware-ul EVCS v2.0 sau mai recent.

Un avertisment (W-108 - Curentul de încărcare este limitat de un comutator extern) va apărea pe afișaj, în interfața web sau în VictronConnect în momentul în care comutatorul este activat.

Diagrama de mai jos arată modul în care un astfel de întrerupător sau releu ar trebui să fie cablat la sistemul de alimentare al vehiculelor electrice.

