



INSTALLATION MANUAL

TRYDAN/TRYDAN PRO



V2C poartă simbolul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

ES - V2C poartă simbolul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.



V2C respectă Directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

ES - V2C respectă Directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.



Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

ES - Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

AVERTISMENTE DE SIGURANȚĂ

ES - AVERTISMENTE DE SIGURANȚĂ



1. Proiectarea de resturi, risc de rănire.

ES - Proiectarea resturilor, risc de rănire.



2. Atenție.

ES - Echipamentele electrice și accesoriile acestora trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.



3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

ES - Risc de electrocutare. Deconectați aparatul și așteptați câteva minute.



4. Este necesară legarea la pământ.

ES - Este necesară legarea la pământ.



5. Nu utilizați niciodată conectori de încărcare deteriorați.

ES - Nu utilizați conectori deteriorați.



6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

ES - Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

FR - V2C poartă simbolul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

V2C este conform cu Directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice și accesoriile acestora trebuie aruncate separat de deșeurile menajere.

1. Proiectarea de resturi, risc de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Împământare.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectorii deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

IT - V2C poartă simbolul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate relevante.

V2C este conform cu Directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate relevante.

Echipamentele și accesoriile electrice și electronice trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Proiectarea de resturi, risc de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Este necesară legarea la pământ.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectorii deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

PT - V2C deține declarația CE. V2C aplică declarațiile de conformitate relevante.

V2C respectă directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate relevante.

Echipamentele și accesoriile electrice și electronice trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Proiectarea de resturi, risc de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Este necesară legarea la pământ.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectorii deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

DE - V2C poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Aparatele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Purtați echipament de protecție, pericol de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Împământare.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectorii deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

NL - V2C poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice și accesoriile acestora trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Purtați echipament de protecție, există riscul de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Împământare.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectorii deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

CS - V2C poartă marcajul CE. V2C utilizează declarația de conformitate corespunzătoare.

V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C utilizează declarația de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Folosiți echipament de protecție, există riscul de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Împământare.

5. Nu înlocuiți și nu utilizați conectorii deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

6. Nu ștergeți informațiile sau simbolurile de avertizare.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

6. $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{2} \leq \frac{1}{2} \leq \frac{1}{2} \leq \frac{1}{2}$

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE
ES - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE



1. Mașină de găurit.
ES - Taladro.



4. Șurubelniță.
ES - Destornillador.



2. Ciocan.
ES - Martillo.



5. Bandă de măsurat.
ES - Cinta métrica.



3. Burghiu coroaună.
ES - Broca corona.



6. Nivelă și creion.
ES - Nivelador y lápiz.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR
ES - ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR



7. Presetupe. x1
ES - Prensaestopa.



8. N+Plus Nylon
dop de ø6x30 mm. x1
ES - Taco N+Plus Nylon ø6x30 mm.



9. Dibl BLG cilindric
BK 15,9x8,5 mm. x4
ES - Tapón BLG Barrel
BK 15,9x8,5mm.



10. Zincat
șurub în formă de
stea x1 cu diametrul de
4,8 x 32 mm.
ES - Tornillo cincado con
cabeza alomada de estrella
de ø4,8x32mm.



11. Șurub cu cap plat
șurub cu
șaiță de ø3x6 mm. x5
ES - Tornillo con cabeza
alomada de ø3x6mm.



12. Metacrilat
protecție cu
găuri de ø6 mm. x1
ES - Protector din metacrilat cu
găuri de ø6 mm.

FR - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Mașină de găurit.
2. Ciocan.
3. Burghiu cu coroaună.
4. Șurubelniță.
5. Metru.
6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN TRUSĂ

7. Presetupe.
8. Dop din nailon N+Plus ø6x30 mm.
9. Dop BLG Barrel BK 15,9x8,5 mm.
10. Șurub cu cap stea zincat, ø4,8x32 mm.
11. Șurub cu cap cilindric și șaiță de ø3x6 mm.
12. Protector din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

IT - INSTRUMENTE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Mașină de găurit.
2. Ciocan.
3. Burghiu cu coroaună.
4. Șurubelniță.
5. Rulată.
6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN CARCASĂ

7. Presă pentru cabluri.
8. Dop din nailon N+Plus ø6x30 mm.
9. Știft BLG Barrel BK 15,9x8,5 mm.
10. Șurub cu cap cruciform zincat, ø4,8x32 mm.
11. Șurub cu cap plat și șaiță, ø3x6 mm.
12. Protecție din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

PT - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Șurubelniță.
2. Ciocan.
3. Burghiu pentru craniu.
4. Diverse unelte.
5. Bandă metrică.
6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN TRUSA DE MONTARE

7. Bucim.
8. Bucim N+Plus din nailon ø6x30 mm.
9. Capac BLG Barrel BK 15,9x8,5 mm.
10. Șurub zincat cu cap în formă de stea ø4,8x32 mm.
11. Șurub cu cap în formă de stea, ø3x6 mm.
12. Protector din acril cu orificii de ø6 mm.

DE - SCULE PENTRU INSTALARE

1. Burghiu.
2. Ciocan.
3. Fierăstrău circular.
4. Șurubelniță.
5. Rulată.
6. Nivelă cu bulă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

7. Presetupe pentru cabluri.
8. Conector din nailon N+Plus ø6x30 mm.
9. Dop BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
10. Șurub în formă de stea zincat cu ø4,8x32 mm.
11. Șurub cilindric cu șaiță ø3x6 mm.
12. Capac de protecție din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

NL - SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Burghiu.
2. Ciocan.
3. Fierăstrău circular.
4. Șurubelniță.
5. Rulată.
6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

7. Cabluri de legătură.
8. Diblă din nailon N+Plus ø6x30 mm.
9. Conector BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
10. Șurub cu cap în formă de stea zincat, cu diametrul de 4,8 x 32 mm.
11. Șurub cilindric cu inel de ø3x6 mm.
12. Protector din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

CS - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Mașină de găurit.
2. Ciocan.
3. Perforator.
4. Șurubelniță.
5. Metru.
6. Nivelă cu bulă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

7. Garnitură de etanșare pentru cablu.
8. N+Plus Conector din nailon ø6x30mm.
9. Conector acoperit BLG Barrel BK 15,9x8,5 mm.
10. Șurub cu cap în stea, placat cu staniu, ø4,8x32 mm.
11. Șurub cilindric cu șaiță ø3x6 mm.
12. Capac din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

PL - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Burghiu coroană.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Rulou.
- 6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

- 7. Garnituri de etanșare pentru cabluri.
- 8. Conector din nailon N+Plus ø6x30 mm.
- 9. Dop BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap în formă de stea, zincat, ø4,8x32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu șaibă, ø3x6 mm.
- 12. Protecție din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

DA - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstrău circular.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

- 7. Set de cabluri.
- 8. Conector N+Plus din nailon ø6x30 mm.
- 9. Conector BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Cheie în cruce zincată cu diametrul de 4,8 x 32 mm.
- 11. Tijă cilindrică cu șaibă, ø3x6 mm.
- 12. Protector din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

LV - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstrău circular.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

- 7. Set de cabluri.
- 8. Conector N+Plus din nailon ø6x30 mm.
- 9. Conector BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Cheie încrucișată zincată cu diametrul de 4,8 x 32 mm.
- 11. Știft cilindric cu șaibă, ø3x6 mm.
- 12. Protector din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

LT - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Coroană.
- 4. Ciocan rotativ.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Fier de călcat și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN PACHET

- 7. Set de cabluri.
- 8. Înfășurarea cablurilor.
- 9. Conector N+Plus din nailon ø6x30 mm.
- 10. Conector BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 11. Șurub zincat cu diametrul de 4,8 x 32 mm.
- 12. Șurub cilindric cu cap adâncit ø3x6 mm.

ET - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Burghiu.
- 2. Ciocan.
- 3. Coroană de găurit.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Nivelă cu apă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN SET

- 7. Garnituri de etanșare pentru cabluri.
- 8. Conector din nailon N+Plus ø6x30 mm.
- 9. Conector BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap rotund zincat ø4,8x32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu cap de spălare ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

SV - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Hammare.
- 3. Fierăstrău circular.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Ruletă.
- 6. Nivelă cu bulă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN PACHET

- 7. Garnituri de etanșare pentru cabluri.
- 8. Diblu N+Plus din nailon ø6x30 mm.
- 9. Dibluri BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap în stea zincat, ø4,8x32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Protecție din metacrilat cu orificiu de ø6 mm.

AR - Cășă V..... V, V:

- 1. . V . V .
- 2. . P . .
- 3. . V . V . 9 z .
- 4. . . V . .
- 5. . . P . .
- 6. . . z 9 . .

. . V..... z . z

7. V v.

8. . 9 z 9 z N+Plus ø6x30mm.

9. p . BLG Barrel BK ø15,9x8,5mm.

10. z..... P V z ø4,8x32 mm.

11. c.p 9 z..... . ø3x6mm.

12. p . z..... . V . V . V . V . V ø6mm.

SK - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstraie circulare cu coroană.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Rulou.
- 6. Nivelă cu bulă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN PACHET

- 7. Garnitură de cablu.
- 8. Ștecher din nailon N+Plus ø6x30 mm.
- 9. Ștecher BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurubelniță în formă de stea zincată ø4,8x32 mm.
- 11. Șurubelniță cilindrică cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

SL - SCULE NECESARE PENTRU MONTARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstrău circular.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Cântar de apă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN KIT

- 7. Garnituri pentru cabluri.
- 8. Conector din nailon N+Plus ø6x30 mm.
- 9. Conector BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap în formă de stea, zincat, ø4,8x32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacrilat cu diametrul de 6 mm.

RO - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

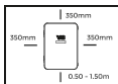
- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Burghiu cu găuri.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Metru.
- 6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

- 7. Garnituri de etanșare pentru cablu.
- 8. Mufă din nailon N+Plus ø6x30 mm.
- 9. Dop BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap în formă de stea, zincat, ø4,8x32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

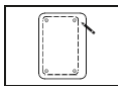
URMAȚI ACEȘTI PAȘI PENTRU INSTALARE

ES - PAȘI DE URMAT PENTRU INSTALARE



1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.

ES - Asigurați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.



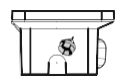
2. Așezați șablonul peste spațiul de instalare și marcați punctele de găurire.

ES - Așezați șablonul peste spațiul de instalare și marcați punctele de găurire.



3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.

ES - Găuriți în punctele marcate cu o burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile N+Plus din nailon.



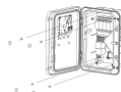
4. Realizați o gaură în partea superioară folosind o freză circulară. Așezați presetupa și treceți cablul prin ea.

ES - Fă o gaură în partea superioară cu burghiu corooană. Montează presetupa și trece cablul prin ea.



5. Așezați e-Charger-ul peste orificiile perforate în perete.

ES - Așezați e-Charger-ul peste orificiile perforate în perete.



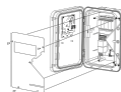
6. Introduceți șuruburile zincate cu cap bombat, $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, și apoi dopurile.

ES - Introduceți șuruburile zincate cu cap bombat, $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, și apoi dopurile.



7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Este obligatoriu să utilizați capete pătrate.

ES - Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Este obligatoriu să utilizați capete de protecție pătrate.



8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap bombat de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

ES - Fixați protectorul din metacrilat cu șuruburi cu cap bombat de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

FR - ETAPE DE INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.

2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.

3. Găuriți în punctele marcate cu o burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.

4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul ferăstrăului circular. Așezați presetupa și treceți cablul prin ea.

5. Așezați e-Charger-ul pe găurile făcute în perete.

6. Introduceți șuruburile zincate cu cap bombat de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, apoi dopurile.

7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Capetele pătrate sunt obligatorii.

8. Înșurubați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap bombat de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

IT - PAȘI DE URMAT PENTRU INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță pentru instalare.

2. Poziționați șablonul pentru a marca punctele de găurire.

3. Găuriți în punctele respective cu un burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.

4. Faceți o gaură în partea superioară cu burghiul inelar. Poziționați presetupa și treceți cablul prin ea.

5. Așezați încărcătorul e-Charger pe găurile perforate în perete.

6. Introduceți șuruburile zincate cu cap bombat de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm și apoi dopurile.

7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Vârfulurile pătrate sunt obligatorii.

8. Înșurubați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap bombat de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

PT - PAȘI DE URMAT PENTRU INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.

2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.

3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.

4. Faceți o gaură în partea superioară cu burghiul corooană. Așezați pres-cablul și treceți cablul prin acesta.

5. Așezați e-Charger-ul peste găurile practicate în perete.

6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, apoi dopurile.

7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Este obligatoriu să utilizați capete de cablu pătrate.

8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

DE - PAȘI DE URMAT PENTRU INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.

2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.

3. Găuriți punctele cu un burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.

4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul burghiului pentru găuri circulare. Introduceți presetupa și treceți cablul prin ea.

5. Așezați încărcătorul e-Charger deasupra găurilor practicate în perete.

6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotunjit de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, apoi dopurile.

7. Conectați cablurile la dispozitivele de protecție sau la racordurile electrice. Este obligatorie utilizarea unor capace de protecție pătrate.

8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

NL - PAȘII DE URMAT PENTRU INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță înainte de instalare.

2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.

3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.

4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul ferăstrăului circular. Montați presetupa și treceți cablul prin ea.

5. Așezați e-Charger-ul peste găurile practicate în perete.

6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotunjit de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, apoi diblurile.

7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Capetele pătrate sunt obligatorii.

8. Fixați capul de protecție din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

CS - PROCEDURA DE INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.

2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.

3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți cuiele.

4. Realizați o gaură în partea superioară cu o corooană de găurire centrală. Așezați suportul pentru cablu și treceți cablul prin acesta.

5. Așezați e-Charger deasupra orificiilor găurite în perete.

6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, apoi dopurile.

7. Conectați cablurile la elementele de protecție sau la bornele electrice. Utilizarea capetelor pătrate este obligatorie.

8. Fixați capul de protecție din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

PL - PAȘII DE URMAT LA INSTALARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță în timpul instalării.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați o gaură în partea de sus cu ajutorul unui burghiu cu coroană. Așezați garnitura de etansare pentru cablu și treceți cablul prin ea.
- 5. Așezați e-Charger-ul deasupra orificiilor forate în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm, apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la dispozitivele de protecție sau la bornele electrice. Utilizarea capetelor pătrate este obligatorie.
- 8. Fixați capacul din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de ø3x6,8 mm.

DA - PAȘI DE URMAT PENTRU INSTALARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță la instalare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți punctele cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu ferăstrăul circular. Poziționați trecerea de cablu și treceți cablul prin ea.
- 5. Așezați e-Charger deasupra găurilor forate în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotunjit de ø4,8x32 mm și apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Izolațiile pătrate sunt obligatorii.
- 8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de ø3x6,8 mm.

LV - OPERAȚIUNI DE EFECTUAT LA INSTALARE

- 1. Asigurați distanțele de siguranță necesare pentru montare.
- 2. Introduceți șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de ø6 mm și introduceți garniturile.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară a conductei. Introduceți gura de cablu și treceți cablul prin ea.
- 5. Așezați e-Charger deasupra orificiilor găurite în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm, apoi introduceți distanțierele.
- 7. Conectați cablurile la dispozitivele de protecție sau la bornele electrice. Este obligatoriu să utilizați capete de deget pătrate.
- 8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3x6,8 mm.

LT - FACTORI DE MONTARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanța de siguranță pentru instalare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Faceți o gaură în partea de sus cu un ferăstrău pentru găuri. Introduceți gura de intrare a cablului și treceți cablul prin ea.
- 5. Așezați e-Charger deasupra găurilor practice în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm, apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la siguranțe sau la conexiunile electrice. Capacele pătrate sunt obligatorii.
- 8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3x6,8 mm.

ET - PAȘI DE URMAT PENTRU INSTALARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță la montare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul unui tăietor de găuri. Așezați garnitura de etansare pentru cablu și treceți cablul prin aceasta.
- 5. Așezați e-Charger-ul peste găurile practice în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm, apoi mufele.
- 7. Conectați cablurile la siguranțe sau la bornele electrice. Este obligatorie utilizarea capacelor de protecție pătrate.
- 8. Șuruburi de fixare cu cap rotund din metacrilat, cu diametrul de ø3x6,8 mm.

SV - SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță pentru instalare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți punctele cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați o gaură în partea de sus cu ajutorul ferăstrăului circular. Poziționați trecerea de cablu și trageți cablul prin aceasta.
- 5. Așezați e-Charger-ul peste găurile făcute în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotunjit de ø4,8x32 mm, apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Capotele pătrate sunt obligatorii.
- 8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de ø3 x 6,8 mm.

AR - C99 V..... V. V:

- 1. V C S Z..... V C Z V V V.
- 2. V V S S Z P V ..
- 3. . . Z P V V P. ø6mm 9CS 8V V ..
- 4. Z V. C V Z . V V. S V 9 Z V Z .
- 5. . Z C V 9 Z 9 V V..... V 9V . P.
- 6. CS .. . P V Z Z V 99. ..VS . ø4,8x32mm V. C .
- 7. V P V V V. . V 9. P V . V .
- 8. V P . . Z . V . V V .. . Z V 99. ..VS. ø3x6,8 mm.

SK - INSTRUMENTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile în găuri.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu o coroană de găurire. Așezați capacul de etansare pentru cablu și introduceți cablul prin acesta.
- 5. Așezați e-Charger deasupra orificiilor găurite în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm, apoi dopurile de acoperire.
- 7. Conectați cablurile la dispozitivele de protecție sau la bornele electrice. Utilizarea capetelor pătrate este obligatorie.
- 8. Fixați capacul de protecție din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3x6,8 mm.

SL - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Asigurați distanțele de siguranță necesare pentru montare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu o burghiu coroană. Așezați garnitura de etansare pentru cablu și trageți cablul prin aceasta.
- 5. Amplasați e-Charger-ul deasupra găurilor făcute în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotunjit de ø4,8x32 mm și apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Utilizarea conectorilor pătrați este obligatorie.
- 8. Fixați capacul de protecție din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de ø3 x 6,8 mm.

RO - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

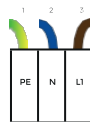
- 1. Asigurați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele marcate cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Faceți o gaură în partea de sus cu un burghiu coroană. Așezați mufa pentru cablu și treceți cablul prin ea.
- 5. Așezați e-Charger peste găurile făcute în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm și apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Utilizarea capetelor pătrate este obligatorie.
- 8. Înșurubați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3x6,8 mm.

INSTALARE CABLURI

ES - INSTALARE ELECTRICĂ

1. Configurație monofazătă: firul verde/galben (1) la borna de împământare (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).

ES - Instalare monofazătă: cablu verde/galben (1) la împământare sau protecție echipotențială (PE), cablu albastru (2) la neutru (N) și cablu maro (3) la faza R (L1).



2. Configurație trifazătă:

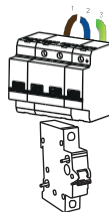
firul verde/galben (1) la borna de împământare (PE), firul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).

ES - Instalare trifazătă: cablu verde/galben (1) la împământare sau protecție echipotențială (PE), cablu albastru (2) la neutru (N), cablu maro (3) la faza R (L1), cablu negru (4) la faza S (L2) și cablu gri (5) la faza T (L3).



3. Configurație monofazătă cu protecții: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde-galben (3) la borna PE.

ES - Instalare monofazătă cu protecții: cablu maro (1) la borna N, cablu albastru (2) la borna L și cablu verde-galben (3) la borna PE.



4. Bobină de declanșare (sau bobină de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

ES - Bobina de deblocare (sau bobina de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

FR - INSTALARE CABLARE

1. Instalare monofazătă: fir verde/galben (1) către borna de împământare sau legătura echipotențială (PE), fir albastru (2) către neutru (N) și fir maro (3) către faza R (L1).

2. Instalare trifazătă: fir verde/galben (1) către borna de împământare sau legătura echipotențială (PE), fir albastru (2) către neutru (N), firul maro (3) către faza R (L1), firul negru (4) către faza S (L2) și firul gri (5) către faza T (L3).

3. Instalatie monofazătă cu protecții: fir maro (1) la borna N, fir albastru (2) la borna L și fir verde/galben (3) la borna PE.

4. Bobină de declanșare (sau bobină de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

IT - INSTALARE ELECTRICĂ

1. Instalare monofazătă: firul verde/galben (1) la pământ sau la legarea echipotențială (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).

2. Instalare trifazătă: firul verde/galben (1) la împământare sau la legătura echipotențială (PE), firul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).

3. Instalare monofazătă cu protecții: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.

4. Bobină de decuplare (sau bobină de eliberare): informații valabile exclusiv pentru Italia. Această bobină întrerupe alimentarea conductorului. În cazul unor anomalii, microcontrolerul e-Charger activează circuitul de ieșire pentru a declanșa bobina de decuplare conectată la placa de alimentare. Se fixează la diferențial sau la întrerupătorul magnetotermic folosind cele două cleme laterale și pârghia bornei și este controlată de un semnal de 12 V/24 V (recomandat 12 V).

PT - INSTALAȚIE ELECTRICĂ

1. Instalatie monofazătă: fir verde/galben (1) la borna de împământare sau la legătura echipotențială (PE), fir albastru (2) la neutru (N) și fir maro (3) la faza R (L1).

2. Instalatie trifazătă: fir verde/galben (1) la borna de împământare sau la legătura echipotențială (PE), fir albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).

3. Instalatie monofazătă cu protecții: fir maro (1) la borna N, fir albastru (2) la borna L și fir verde/galben (3) la borna PE.

4. Bobină de decuplare (sau bobină de eliberare): informații exclusiv pentru Italia.

DE - INSTALAȚIE ELECTRICĂ

1. Instalatie monofazătă: fir verde/galben (1) la borna de împământare sau la echilibrarea potențialului (PE), fir albastru (2) la conductorul neutru (N) și fir maro (3) la faza R (L1).

2. Instalatie trifazătă: firul verde/galben (1) la borna de împământare sau la legarea la potențial (PE), firul albastru (2) la conductorul neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).

3. Instalatie monofazătă cu dispozitive de protecție: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.

4. Bobină de declanșare (sau bobină de activare): informații exclusive pentru Italia.

NL - INSTALAȚIE ELECTRICĂ

1. Instalare monofazătă: firul verde/galben (1) la borna de împământare sau la legătura echipotențială (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).

2. Instalatie trifazătă: firul verde/galben (1) către borna de împământare sau legătura echipotențială (PE), firul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).

3. Instalatie monofazătă cu dispozitive de protecție: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.

4. Bobină de comandă (sau bobină de declanșare): informații exclusive pentru Italia.

CS - INSTALAȚIE ELECTRICĂ

1. Instalare monofazătă: firul verde-galben (1) la conexiunea la pământ sau la conexiunea de echilibrare (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).

2. Instalare trifazătă: firul verde-galben (1) la conductorul de împământare sau la conductorul de echilibrare (PE), firul albastru (2) la conductorul neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).

3. Instalare monofazătă cu protecții: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde-galben (3) la borna PE.

4. Bobină de declanșare (sau bobină de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

4. Bobină de decuplare (sau bobină de eliberare): informații valabile exclusiv pentru Italia.

4. Cablul de declanșare (sau cablul de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

3. Instalare monofazată cu protecție: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.

4. Bobină de decuplare (sau bobină de eliberare): informații specifice pentru Italia.

4. Rolă de eliberare (sau rolă de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

4. Rolă de declanșare (sau rolă de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

4. $\varphi_P(\varphi^9 v_{\alpha}, \cdot) = 9 \cdot v_{\alpha} \cdot \varphi_P$.

4. Bobină de pornire (sau bobină de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

4. Bobina de declanșare (sau bobina de declanșare): informații exclusive pentru Italia.

4. Bobină de declanșare (sau bobină de eliberare): informații valabile exclusiv pentru Italia.

V2C INDICATOR DE ILUMINARE LED
ES - INDICATOR DE ILUMINARE LED V2C

Logo-ul V2C de pe partea frontală a încărcătorului e-Charger se aprinde în funcție de starea de încărcare:

ES - Logo-ul V2C situat pe partea frontală a e-Charger-ului se luminează în funcție de starea de încărcare:

1. Alb: vehiculul nu are niciun furtun conectat. Alb intermitent: se caută o rețea WiFi.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este proporțională cu intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: indică faptul că este conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi. Intermitența durează o secundă.
5. Roșu intermitent: eroare de control dinamic al puterii.
6. Galben: eroare Control Pilot (eroare de comunicare cu mașina).
7. Roz: e-Charger-ul este în curs de actualizare.

ES - Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: procedura de conectare sau reconectare la WiFi este activă.

Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este proporțională cu intensitatea încărcării. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.

Verde: încărcarea vehiculului s-a finalizat. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin WiFi (clipește o secundă). Roșu intermitent: indică o eroare a Controlului Dinamic al Puterii.

Galben: eroare Control Pilot (eroare de comunicare a mașinii). Roz: e-Charger-ul se actualizează.

FR - INDICAȚII DE ILUMINARE LED V2C

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență depinde de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la Cloud V2C prin Wi-Fi (clipește o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare a sistemului de control dinamic al puterii.
6. Galben: eroare de control (eroare de comunicare a mașinii).
7. Rose: e-Charger-ul este în curs de actualizare.

IT - INDICAȚII DE ILUMINARE LED V2C

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se află în curs de încărcare. Viteza de intermitență este proporțională cu intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare a Controlului Dinamic al Puterii.
6. Galben: eroare a sistemului de control al pilotului (eroare de comunicare a autovehiculului).
7. Roz: e-Charger-ul este în curs de actualizare.

PT - INDICAȚII DE ILUMINARE LED V2C

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Frecvența intermitenței depinde de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud V2C prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare a sistemului de control dinamic al puterii.
6. Galben: eroare de control al pilotului (eroare de comunicare a vehiculului).
7. Roz: e-Charger-ul este în curs de actualizare.

DE - INDICATOR LED DE ILUMINARE V2C

1. Alb: Vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: Rutina de conectare sau de restabilire a conexiunii Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: Vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență depinde de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: Încărcarea vehiculului este finalizată. Intermitent verde: Conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare în controlul dinamic al puterii.
6. Galben: eroare de control pilot (eroare de comunicare a vehiculului).
7. Roz: e-Charger-ul se actualizează.

NL - INDICATOR DE ILUMINARE LED V2C

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Frecvența intermitenței depinde de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a finalizat. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare în sistemul de control dinamic al puterii.
6. Galben: eroare în Pilot Control (eroare de comunicare a mașinii).
7. Roz: e-Charger-ul se actualizează.

CS - LED-urile V2C CONFIGURAȚIA INDICATORILOR

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Frecvența intermitenței depinde de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o ofertă.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Intermitent verde: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă).
5. Lumină roșie intermitentă: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
6. Galben: eroare de control al pilotului (eroare de comunicare a vehiculului).
7. Roz: e-Charger se actualizează.

PL - SUPORT PENTRU ILUMINARE LED V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
- 5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
- 6. Galben: eroare de control al telecomenzii (eroare de comunicare a vehiculului).
- 7. Roz: e-Charger-ul este în curs de actualizare.

DA - SEMNAL LUMINOS LED V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: procedura de conectare sau reconectare la Wi-Fi este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului s-a finalizat. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă).
- 5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
- 6. Galben: eroare în Pilot Control (eroare de comunicare în mașină).
- 7. Roz: e-Charger se actualizează.

LV - Indicator luminos LED V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: conexiunea Wi-Fi sau procedura de reconectare este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Frecvența intermitenței depinde de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Procesul de încărcare este programat.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipește o secundă).
- 5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
- 6. Galben: eroare Pilot Control (eroare de comunicare a autovehiculului).
- 7. Roz: e-Charger se actualizează.

LT - INDICATORUL LED DE ILUMINARE V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: conexiunea Wi-Fi sau procedura de reconectare este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul este încărcat. Frecvența intermitenței este legată de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Se preconizează încărcarea.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipește o secundă).
- 5. Roșu intermitent: indică o eroare de reglare dinamică a puterii.
- 6. Galben: eroare Pilot Control (eroare de comunicare a autovehiculului).
- 7. Roz: e-Charger se actualizează.

ET - EXEMPLU DE ILUMINARE LED V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipește o dată pe secundă).
- 5. Roșu intermitent: indică o eroare de reglare dinamică a puterii.
- 6. Galben: eroare de control pilot (eroare de comunicație a mașinii).
- 7. Roz: e-Charger se actualizează.

SV - Indicator luminos LED V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: procedura de conectare sau reconectare la Wi-Fi este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
- 5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
- 6. Galben: eroare în Pilot Control (eroare de comunicare în mașină).
- 7. Roz: e-Charger se actualizează.

AR - LED V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: procedura de conectare sau reconectare la Wi-Fi este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului s-a finalizat. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă).
- 5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
- 6. Galben: eroare în Pilot Control (eroare de comunicare în mașină).
- 7. Roz: e-Charger se actualizează.

SK - INDICATORUL LED AL V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Clipește alb: rutina de conectare sau reconectare la Wi-Fi este activă.
- 2. Clipește albastru închis: vehiculul se încarcă. Viteza de clipește depinde de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată încărcarea.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Intermitent verde: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
- 5. Lumină roșie intermitentă: indică o eroare în controlul dinamic al puterii.
- 6. Galben: eroare Pilot Control (eroare de comunicare a vehiculului).
- 7. Roz: e-Charger se actualizează.

SL - INDICATOR LED DE ILUMINARE V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activ. Este programată încărcarea.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipește o secundă).
- 5. Lumină roșie intermitentă: indică o eroare în sistemul de control dinamic al puterii.
- 6. Galben: eroare în Pilot Control (eroare de comunicare a vehiculului).
- 7. Roz: e-Charger se actualizează.

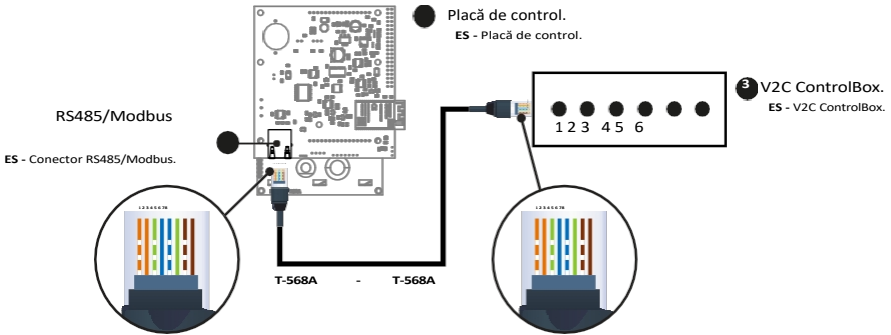
RO - INDICAȚII DE ILUMINARE LED V2C

- 1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare la Wi-Fi este activă.
- 2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Frecvența intermitenței depinde de intensitatea încărcării.
- 3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
- 4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
- 5. Roșu intermitent: indică o eroare în controlul dinamic al puterii.
- 6. Galben: eroare de control al pilotului (eroare de comunicare a mașinii).
- 7. Roz: e-Chargerul este actualizat.

INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII
ES - INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între echilibratorul de sarcină V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Echilibratorul de sarcină V2C ControlBox și punctul de încărcare sunt echipate cu intrare RJ45. Conectare paralelă a cablului: un capăt la V2C ControlBox și celălalt la punctul de încărcare.

ES - Conectați cablul UTP cu 8 fire între echilibratorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât echilibratorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de intrare RJ45. Este vorba de o conexiune cu cablu în paralel: un capăt se conectează la echilibratorul V2C ControlBox, iar celălalt către punctul de încărcare.



Consultați toate informațiile privind
instalarea sistemului de control dinamic al
puterii.



ES - Consultați toate informațiile privind
instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

FR - INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și stația de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și stația de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune paralelă a cablului: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la stația de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

IT - INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea controlului dinamic al puterii.

PT - INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și stația de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune paralelă a cablului: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la stația de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

DE - INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune paralelă a cablului: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Verificați toate informațiile referitoare la instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

NL - INSTALAREA SISTEMULUI DE REGLARE DINAMICĂ A PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune paralelă prin cablu: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare.

1. Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

CS - INSTALAREA SISTEMULUI DE REGLARE DINAMICĂ A PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placa de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

PL - INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și stația de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt la punctul de încărcare. **1.** Placa de control. **2.** R **3.** V2C ControlBox.

Consultați toate informațiile referitoare la instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

DA - INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune paralelă a cablului: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Panou de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

LV - INSTALAREA SISTEMULUI DE REGLARE DINAMICĂ A PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Aceasta este o conexiune paralelă a cablului: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Panoul de control. **2.** Adaptor RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

LT - INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Aceasta este o conexiune paralelă prin cablu: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placa de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Verificați toate informațiile privind instalarea sistemului de gestionare dinamică a puterii.

ET - INSTALAREA SISTEMULUI DE GESTIONARE DINAMICĂ A PUTERII

Conectați un cablu UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Aceasta este o conexiune paralelă prin cablu: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placa de control **2.** Conexiune RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

SV - INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568A. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare au o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune paralelă a cablului: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

AR - vvV v v, . s z . p

. Vv9 VTP V. 8 q. Y z ss V2C ControlBox 9z p .z 9' Y9v99
T-568A 9 T-568B. z ss V2C ControlBox 9z p .z s RJ45. qz v Y
. 9 : v. v9 p, 9, s V s s V2C ControlBox 9 p, q. V z p .z. 1. 9. v. .. 2. 9
RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. . v . . 9. v 9 vvV v v, s z
P .

SK - INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și stația de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și stația de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt al cablului este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la stația de încărcare. **1.** Placa de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

SL - INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568A. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Panoul de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Verificați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

RO - INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare sunt prevăzute cu un conector RJ45. Este vorba despre o conexiune de cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile despre instalarea controlului dinamic al puterii.

ADAUGĂ UN ÎNCĂRCĂTOR ELECTRIC

ES - AÑADE UN CARGADOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.



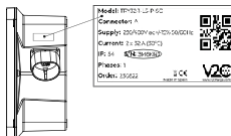
De pe Android



De pe iOS

2. Deschide aplicația și atinge butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.



4. Adăugați un nume încărcătorului electronic și apăsați butonul „Adăugați încărcătorul”.

ES - 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.

2. Intră în aplicație și apasă butonul „+”.

3. Introduceți numărul de identificare al încărcătorului manual sau scanând codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea S/N de pe eticheta situată pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume pentru e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

FR - ADĂUGAȚI UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.

2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume pentru e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcătorul”.

IT - ADĂUGAȚI UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.

2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume încărcătorului electronic și apăsați butonul „Adăugați încărcătorul”.

PT - ADĂUGAȚI UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume pentru e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

PL - ADAUGĄ ÎNCĂRCĂTORUL

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Intrati în aplikację i apăsați butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea S/N de pe eticheta laterală a încărcătorului.

4. Introduceți numele e-Charger-ului și apăsați butonul „Adăugați un încărcător”.

DE - ADĂUGAȚI UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume pentru încărcătorul electric și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

NL - ADĂUGAȚI UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N a etichetei de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume pentru e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

CS - ADĂUGAȚI ÎNCĂRCĂTORUL

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați numele e-Chargerului și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

SV - ADAUGÅ EN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.

2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume pentru e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

DA - ADĂUGAȚI UN ÎNCĂRCĂTOR

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.
- 2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.
- 4. Adăugați un nume pentru e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

LV - ADĂUGAȚI UN ÎNCĂRCĂTOR

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Intrați în aplicație și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea numărului de serie (S/N) de pe eticheta laterală a încărcătorului.
- 4. Adăugați numele e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcătorul”.

LT - ADĂUGAȚI ÎNCĂRCĂTORUL

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Intrați în aplicație și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește pe eticheta laterală, în secțiunea S/N.
- 4. Adăugați numele e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcătorul”.

ET - ADĂUGARE ÎNCĂRCĂTOR

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.
- 2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului, la rubrica S/N.
- 4. Adăugați numele e-Chargerului și apăsați butonul „Adăugați încărcătorul”.

AR - ق

- 1. . Vvā vpV V2C Cloud 9cā .. V” .
- 2. v. vpV 9 p . ‘t’.
- 3. cā . . v . . ā 89 ° q p QR. v9 s . . v . . S/N.....
- āV .ā.
- 4. c ..” .ā c v.9 9 p . ‘c .ā’.

SK - ADĂUGARE ÎNCĂRCĂTOR

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.
- 4. Adăugați numele e-Chargerului și apăsați butonul „Adăugați încărcătorul”.

SL - ADĂUGAȚI ÎNCĂRCĂTORUL

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.
- 2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.
- 4. Introduceți numele e-Charger-ului și atingeți butonul „Adăugați încărcătorul”.

RO - ADAUGĂ UN ÎNCĂRCĂTOR

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.
- 2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta laterală a încărcătorului.
- 4. Dați un nume e-Chargerului și apăsați butonul „Adăugare încărcător”.

CONSIDERAȚII ES - CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat, conform secțiunii 5 din standardul UNE-EN 61851-1, într-un sistem de echipamente de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de echipamente de alimentare a vehiculelor electrice poate fi de tip „plug and cable” sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior, și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces nelimitat. Instalarea se realizează pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispozitivul are protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

ES - Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1 într-un sistem de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare a vehiculelor electrice poate fi de tip priză și cablu sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior, și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în cele fără restricții. Montarea se realizează pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul se află în stare perfectă și să verifice dacă dispozitivul nu prezintă deteriorări.
2. În cazul unui defect, deconectați încărcătorul și semnalati defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit.
3. Nu efectuați nicio transformare sau modificare a stației de încărcare fără autorizație!
4. Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor.
5. Ventilație: ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia de fabricație a produsului.
6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu.

ES - Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna în stare perfectă de funcționare.

În cazul unui defect, deconectează încărcătorul și semnalează defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit.

Nu efectuați nicio transformare sau modificare a stației de încărcare fără autorizație! Nu este permisă

utilizarea adaptorilor sau a convertoarelor.

Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia de fabricație a acesteia. Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu.

Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul dispozitiv de protecție la curent rezidual de tip A, cu un curent rezidual nominal de funcționare care să nu depășească 30 mA.

Determinați curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga elemente de protecție suplimentare. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările în vigoare. Dispozitivul de protecție la curent rezidual și întrerupătorul de circuit din linia de alimentare acționează ca un dispozitiv de conectare la rețea.

ES - Linia de alimentare cu energie electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte normele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un întrerupător diferențial propriu, cu un curent rezidual de funcționare care să nu depășească 30 mA, de tip A. Curentul nominal se determină în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensionarea instalației trebuie realizată conform normelor naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul magnetotermic al liniei de alimentare acționează ca dispozitive de conectare la rețea.

FR - CONSIDERAȚII

Acest încărcător electric în modul 3 este clasificat, conform secțiunii 5 din standardul UNE-EN 61851-1, ca făcând parte dintr-un sistem de încărcare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de încărcare a vehiculelor electrice va fi fie cu priză și cablu, fie cu conexiune permanentă. Poate fi utilizat atât în exterior, cât și în interior, și poate fi folosit în zone cu acces restricționat sau fără restricții. Instalarea se realizează pe un perete, stâlp sau coloană, pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este în stare perfectă. 2. În caz de defect, deconectați încărcătorul și semnalati defectul. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio transformare sau modificare la stația de încărcare fără autorizație! 4. Este interzisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. 5. Ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia sa de fabricație. 6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu.

Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul dispozitiv de curent rezidual, cu un curent nominal de funcționare rezidual care să nu depășească 30 mA, de tip A. Determinați curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga elemente de protecție suplimentare. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Dispozitivul de curent rezidual și întrerupătorul automat din linia de alimentare acționează ca dispozitiv de conectare la rețea.

DE - CONSIDERAȚII

Acest încărcător electric în modul 3 este clasificat, în conformitate cu secțiunea 5 din standardul UNE-EN 61851-1, ca un sistem de alimentare pentru vehicule electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare pentru vehicule electrice poate fi conectat fie cu ajutorul unei prize și a unui cablu, fie în mod permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în interior, cât și în exterior și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces nelimitat. Montarea se realizează pe un perete, un stâlp sau o coloană și pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că stația de încărcare se află întotdeauna în stare perfectă de funcționare. 2. În cazul unei defecțiuni, proprietarul trebuie să deconecteze stația de încărcare și să raporteze defectul. În cazuri extreme, aceasta trebuie înlocuită. 3. Nu efectuați modificări sau adaptări la stația de încărcare fără autorizație! 4. Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă. 5. Ventilație: Având în vedere tehnologia de fabricație, ventilația forțată nu reprezintă o cerință esențială. 6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de priză, niciodată de cablu.

Cablul de alimentare cu energie electrică trebuie racordat la o instalație existentă și adaptat la normele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie racordată la un întrerupător diferențial propriu, al cărui curent diferențial nominal de tip A să nu depășească 30 mA. Determinați curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de cablul de alimentare cu energie electrică. Se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensionarea instalației trebuie să se efectueze în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Disjunctorul diferențial și disjunctorul de circuit din cablul de alimentare funcționează ca dispozitiv de racordare la rețea.

IT - CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1 într-un sistem de echipamente pentru încărcarea vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de echipamente pentru încărcarea vehiculelor electrice poate fi cu priză și cablu sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în aer liber, cât și în interior, și poate fi utilizat atât în zone cu acces limitat, cât și în zone cu acces nelimitat. Instalarea se realizează pe un perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană.

Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul se află întotdeauna în stare perfectă. **2.** În caz de defect, deconectați încărcătorul și semnalizați lipsa acestuia. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio transformare sau modificare la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Nu este permisă utilizarea adaptorilor sau a convertoarelor.

5. Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia sa de producție. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu. Pericol de deteriorare!

Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte normele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul dispozitiv de protecție la curent rezidual, cu un curent nominal rezidual de maximum 30 mA, de tip A.

A. Determinarea curentului nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga elemente suplimentare de protecție. Dimensiunile instalației trebuie stabilite în conformitate cu normele naționale în vigoare. Dispozitivul de curent rezidual și dispozitivul de protecție din linia de alimentare funcționează ca dispozitiv de conectare la rețea.

PT - CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat în conformitate cu punctul 5 din standardul UNE-EN 61851-1 într-un sistem de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare al vehiculului electric poate fi cu priză și cablu sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior, și poate fi utilizat atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces liber. Montarea se realizează pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este utilizat în stare perfectă. **2.** În cazul unui defect, deconectați încărcătorul și semnalizați defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio transformare sau modificare la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Nu este permisă utilizarea adaptorilor sau a convertoarelor. **5.** Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia de fabricație a acestuia. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, nu de cablu. Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul dispozitiv de curent rezidual cu un curent rezidual nominal de funcționare care să nu depășească 30 mA de tip A. Determinați curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga elemente suplimentare de protecție. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Dispozitivul de curent rezidual și întrerupătorul automat de pe linia de alimentare funcționează ca dispozitiv de conectare la rețea.

PL - CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat, în conformitate cu punctul 5 al standardului UNE-EN 61851-1, ca sistem de alimentare a vehiculelor electrice conectat la rețeaua de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare a vehiculului electric poate fi prevăzut cu o priză și un cablu sau poate fi o conexiune fixă. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interiorul clădirilor, precum și în zone cu acces limitat sau nelimitat. Montarea se realizează pe perete/stâlp/coloană, precum și pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva electrocutării de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că stația de încărcare se află întotdeauna în stare perfectă. **2.** În cazul apariției unei defecțiuni, stația de încărcare trebuie deconectată și defectul trebuie semnalat. În cazuri extreme, aceasta trebuie înlocuită. **3.** Nu efectuați nicio modificare sau adaptează la stația

NL - CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat, conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1, ca un sistem de alimentare pentru vehicule electrice conectat la o sursă de curent alternativ. Sistemul de alimentare al vehiculului electric poate fi cu ștecher și cablu sau conectat permanent. Poate fi utilizat atât în interior, cât și în exterior, precum și în zone cu acces limitat sau nelimitat. Montarea se realizează pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II. **1.** Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este menținut întotdeauna în stare perfectă. **2.** În cazul unei defecțiuni, deconectați încărcătorul și raportați defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio modificare sau transformare a stației de încărcare fără autorizație! **4.** Utilizarea adaptorilor sau a convertoarelor nu este permisă. **5.** Ventilația: ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia de fabricație. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de priză, niciodată de cablu.

Linia de alimentare cu energie electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte standardele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un întrerupător diferențial propriu, de tip A, cu un curent rezidual de maximum 30 mA. Determinați curentul nominal pe baza puterii de încărcare și a liniei de alimentare. Se pot adăuga elemente de protecție suplimentare. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul de curent din linia de alimentare funcționează ca un dispozitiv de racordare la rețea.

CS - CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 a standardului UNE-EN 61851-1 în sistemul de alimentare a vehiculelor electrice (EV) conectat la rețeaua de curent alternativ.

Sistemul de alimentare pentru vehicule electrice poate fi prevăzut cu priză și cablu sau poate fi conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces nelimitat. Montarea se realizează pe perete/suport/stâlp și pe o suprafață plană. Dispozitivul are protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna menținut în stare perfectă.

2. În cazul unei defecțiuni, deconectați încărcătorul și semnalizați defectul. În cazuri extreme, este necesară înlocuirea acestuia. **3.** Nu efectuați nicio modificare sau adaptați la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Utilizarea adaptorilor sau a convertoarelor nu este permisă. **5.** Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia de fabricație. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, nu de cablu.

Cablajul de alimentare trebuie conectat la instalația existentă și trebuie să respecte normele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul întrerupător diferențial cu curent rezidual de maximum 30 mA, de tip A. Curentul nominal se determină în funcție de puterea de încărcare și de cablajul de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție.

Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul magnetotermic din cablul de alimentare funcționează ca dispozitive de conectare la rețea.

SV - CONSIDERAȚII

Acest încărcător electric în poziția 3 este clasificat conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1 ca un sistem de alimentare pentru vehicule electrice conectat la o rețea de curent alternativ. Sistemul de alimentare al vehiculului electric poate fi cu priză și cablu sau conectat permanent. Poate fi utilizat atât în interior, cât și în exterior și poate fi folosit atât cu acces limitat, cât și nelimitat. Instalarea se face pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna menținut în stare perfectă.

2. În caz de defecțiune, deconectați încărcătorul și raportați defectul. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați modificări sau adaptați la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Nu este permisă utilizarea adaptorilor sau a convertoarelor. **5.** Ventilație: Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia de fabricație. **6.** Deconectați cablul de încărcare

Linia de alimentare trebuie să fie conectată la instalația existentă și să respecte reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie conectată la propriul întrerupător diferențial de tip A, cu un curent diferențial care să nu depășească 30 mA. Curentul nominal trebuie stabilit în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Disjunctorul diferențial și disjunctorul de supraalimentare din linia de alimentare funcționează ca un dispozitiv de rețea.

1. Proprietarul trebuie să se asigure întotdeauna că încărcătorul este în stare bună de funcționare. 2. În cazul apariției unor defecte, deconectați încărcătorul și semnalati defectul acestuia. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio modificare sau adaptare la stația de încărcare fără autorizație! 4. Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. 5. Ventilație: ventilația forțată nu este o cerință obligatorie, având în vedere tehnologia de fabricație. 6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de priză, nu de cablu. Linia de alimentare electrică trebuie să fie conectată la echipamentul existent și să respecte legislația națională și internațională. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie conectată la propria sa priză de curent separat, cu un curent rezidual de funcționare de cel mult 30 mA, tip A. Stabiliți curentul nominal de încărcare și linia de alimentare. Se pot adăuga elemente suplimentare de protecție. Dimensiunea echipamentului trebuie stabilită în conformitate cu legislația națională în vigoare. Conectorul de curent separat și dispozitivul de separare magnetică al liniei de alimentare funcționează ca un dispozitiv de conectare.

ET - CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform anexei 5 a standardului UNE-EN 61851-1 ca un sistem conectat la rețeaua de alimentare cu curent alternativ (AC) pentru alimentarea vehiculelor electrice (EV). Sursa de alimentare a vehiculului electric poate fi cu priză și cablu sau conectată permanent. Poate fi utilizat atât în interior, cât și în exterior, precum și în zone cu acces limitat sau nelimitat. Instalarea se realizează pe perete / stâlp / coloană și pe o suprafață plană. Dispozitivul are protecție împotriva șocurilor electrice de clasă II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna în stare perfectă de funcționare. 2. În cazul unei defecțiuni, încărcătorul trebuie deconectat și defectul trebuie semnalat. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio modificare sau adaptare la stația de încărcare fără autorizație! 4. Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă. 5. Ventilația forțată nu este o cerință esențială datorită tehnologiei de bază. 6. Deconectați cablul de încărcare de la priză trăgând de fișă, niciodată de cablu. Alimentarea electrică trebuie conectată la instalația existentă și adaptată în conformitate cu standardele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un dispozitiv de protecție diferențială separat, al cărui curent de funcționare să nu depășească 30 mA de tip A. Curentul nominal trebuie stabilit în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. În plus, se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensiunile instalației trebuie stabilite în conformitate cu normele naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și cel magnetotermic al cablului de alimentare funcționează ca dispozitive de conectare la rețea.

1. Proprietarul trebuie să se asigure întotdeauna că încărcătorul se află întotdeauna în stare perfectă de funcționare. 2. În caz de defecțiune, deconectați încărcătorul și semnalati defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio modificare sau transformare a stației de încărcare fără autorizație. 4. Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă. 5. Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia de fabricație. 6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de priză, nu de cablu. Linia de alimentare electrică trebuie conectată la rețeaua electrică existentă și adaptată la reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie conectată la propriul întrerupător diferențial cu curent rezidual de lucru care nu depășește 30 mA, tip A. Stabiliți curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de siguranță. Dimensiunea instalației trebuie stabilită în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul termomagnetic al liniei de alimentare funcționează ca dispozitive de protecție a rețelei.

RO - CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 a standardului UNE-EN 61851-1 într-un sistem de alimentare pentru vehicule electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ (AC). Sistemul de alimentare al vehiculului electric poate fi cu priză și cablu sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în interior, cât și în exterior, și poate fi utilizat atât în zone cu acces restricționat, cât și nelimitat. Montarea se realizează pe perete / stâlp / coloană și pe o suprafață plană. Dispune de o protecție împotriva șocului electric de clasă II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna în stare perfectă. 2. În caz de defect, deconectați încărcătorul și semnalati defectul. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio transformare sau modificare la stația de încărcare fără autorizație! 4. Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. 5. Ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia de fabricație. 6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de priză, niciodată de cablu. Alimentarea electrică trebuie conectată la o instalație existentă și să fie conformă cu reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un întrerupător diferențial propriu, cu un curent rezidual de funcționare care să nu depășească 30 mA, de tip A. Curentul nominal trebuie determinat în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensiunile instalației trebuie să fie conforme cu normele naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul magnetotermic al liniei de alimentare acționează ca dispozitive de conectare la rețea.

**SUPPORT
ES - SOPORTE**



Accesați zona de asistență.



ES - Accesați zona de asistență.

FR - SUPPORT

Accesați zona de asistență.

IT - SUPPORT

Accesați zona de asistență.

PT - SUPORT

Accesați zona de asistență.

PL - ASISTENȚĂ

Accesați zona de asistență.

DA - SUPORT

Accesați zona de asistență.

LV - ATBALSTS

Accesați secțiunea de asistență.

LT - PARAMA

Accesați secțiunea de asistență.

ET - SPRUIN

Accesați pagina de asistență.

DE - ASISTENȚĂ

Accesați secțiunea de asistență.

NL - ONDERSTEUNING

Accesați secțiunea de asistență.

CS - ASISTENȚĂ

Accesați secțiunea de asistență.

SV - STÖD

Accesați secțiunea de asistență.

AR - دعم

9 9 9 4P 8..

SK - ASISTENȚĂ

Acces la zona de asistență.

SL - ASISTENȚĂ

Acces la secțiunea de asistență.

RO - SUPORT

Accesează zona de suport.

CHARGING UP

YOUR TOMORROW