



---

# USER MANUAL

TRYDAN

Stimate client, Întreaga echipă V2C dorește să vă mulțumească pentru achiziționarea unuia dintre încărcătoarele noastre electronice. Pasiunea noastră pentru design și inovație face ca toate produsele noastre să fie lideri în tehnologie și design. Dacă aveți sugestii de îmbunătățire, ne puteți trimite un e-mail la [info@v2charge.com](mailto:info@v2charge.com). Sperăm să vă bucurați de el. Vă mulțumim, echipa V2C.



V2C bears the CE symbol. V2C applies the corresponding declarations of conformity.



V2C complies with the ROHS directive (2011/65/EC). V2C applies the corresponding declarations of conformity.



Electrical and electronic equipment and its accessories should be disposed of separately from household waste.

## INDEX

---

1. Avertismente de siguranță	2
2. Mențiuni legale	2
3. Caracteristici generale	3
4. Indicații privind iluminarea cu LED-uri V2C	4
5. V2C Cloud	4
6. Control dinamic al puterii	7
7. Alexa	8
8. Montarea și demontarea furtunului	8
9. Interfața meniului de navigare	8
10. Asistență	13

## 1. DE SIGURANȚĂ ȘI AVERTISMENTE

---

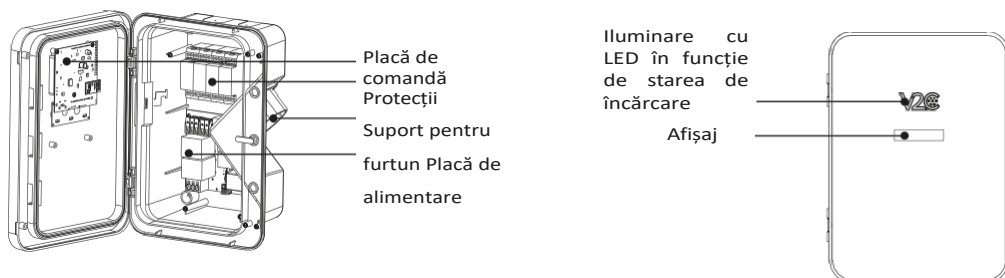
- Proprietarul este obligat să respecte instrucțiunile de siguranță. V2C nu își asumă nicio răspundere pentru eventualele reclamații care decurg din nerespectarea acestora.
- Acest punct de încărcare de tip 3 este clasificat în conformitate cu secțiunea 5 din UNE-EN 61851-1 într-un sistem de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de curent alternativ. În funcție de versiunea aleasă, sistemul de alimentare a vehiculelor electrice va fi de tipul „plug and cord” sau conectat permanent. Poate fi utilizat atât în exterior, cât și în interior, și poate fi utilizat atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces nelimitat.
- Nu utilizați niciodată conectori de încărcare deteriorați, uzați sau murdari.
- Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul funcționează întotdeauna în stare perfectă.
- Ștecherul sau conectorul de încărcare (inclusiv cablul de încărcare) și carcasa stației de încărcare trebuie verificate periodic pentru a depista eventualele deteriorări (inspecție vizuală).
- În cazul apariției unei defecțiuni, stația de încărcare trebuie deconectată și înlocuită.
- Reparațiile stației de încărcare sunt interzise și pot fi efectuate numai de către producător (e-Charger trebuie înlocuit).
- Nu efectuați modificări neautorizate la stația de încărcare!
- Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor/prelungitoarelor nu este permisă.
- Nu îndepărtați niciun element de identificare, cum ar fi simbolurile de siguranță, semnele de avertizare, plăcuțele de tip, plăcuțele de identificare sau marcajele de linie!
- Ventilație: Datorită posibilității eliberării de gaze toxice sau explozive în timpul procesului de încărcare în interior, unele stații necesită un sistem de ventilație extern.
- Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu. Pericol de deteriorare!
- Nu curățați niciodată stația de încărcare cu un jet de apă sub presiune (furtun, aparat de curățat cu presiune etc.)

## 2. AVIZ LEGAL

---

Acest manual poate fi modificat fără notificare prealabilă. Imaginile din acest manual sunt reprezentative și pot diferi ușor de produsele reale.

### 3. CARACTERISTICI GENERALE ALE SISTEMULUI DE CONTROL



e-Charger: Trydan

Culoare: Negru

Material: Policarbonat MVR

Greutate: 2 kg (fără furtun) / 2,5 kg (cu furtun și protecții) Lungime furtun: 5 m / 10 m

Tip furtun: Lisa / De muelle Temperatură de funcționare: -15° până la 45°

Temperatură de depozitare: -40° până la 70° Afișaj\*: 7"

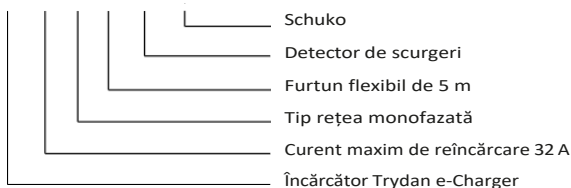
Iluminare în funcție de starea de încărcare.

\*În funcție de model.

Componența numărului de produs

Model		TRY
Intensitate		32
Tip rețea		1
		3
Tipul furtunului	Monofazic	L5
	Trifazic	L10
	Neted	M
		S
	Primăvară	P
	Soclu	SC
Protecții		
Schuko		
Accesorii:		
Detector de scurgeri		V2C-F
Telecomandă		V2C-R
Suport pentru cablu		V2C-SOP
Suport		V2C-PED

TRY32-1-L5-P-SC



## 4. ILUMINARE LED V2C INDICAȚII PENTRU .

---

Logo-ul V2C de pe partea frontală a e-Charger se aprinde în funcție de starea de încărcare:

- Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: e-Charger dezactivat.
- Albastru intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este direct proporțională cu intensitatea încărcării.
- Albastru deschis: cronometrul este activat. Încărcarea este programată.
- Verde: Încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: După configurarea internetului, se raportează că este conectat la V2C Cloud prin WiFi.
- Roșu: Eroare 1 (Comunicare) sau Eroare 2 (Mesaj).
- Roz: e-Charger-ul este în curs de actualizare.

## 5. V2C CLOUD

---

Descărcați aplicația

De pe Android.

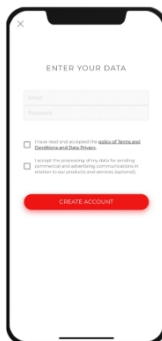
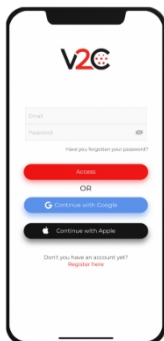


De pe iOS.



Creați un cont

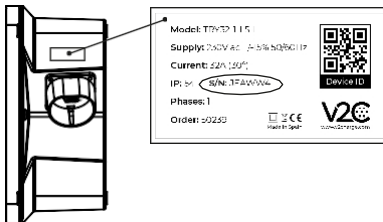
1. Pe ecranul „Autentificare”, faceți clic pe „Înregistrați-vă aici”. (Vă puteți autentifica în aplicație și folosind contul Google sau Apple).
2. Introduceți adresa de e-mail și parola, apoi atingeți „Creați cont”.
3. Accesați adresa de e-mail furnizată mai sus și verificați-vă contul făcând clic pe link.
4. Contul dvs. este acum creat. Vă puteți conecta la aplicație folosind adresa de e-mail și parola.



## Adaugă-ți e-Charger

1. În ecranul principal al aplicației, faceți clic pe pictograma „+” din colțul din dreapta sus.
2. Introduceți numărul de identificare al stației de încărcare manual sau scanând codul QR de pe autocolantul de pe încărcător.

Găsiți eticheta care conține numărul de serie pe partea laterală a e-Charger-ului.



3. Adăugați un nume (il puteți schimba ulterior).
4. Faceți clic pe „Adăugați încărcătorul”.

## Programați o încărcare

Încărcările pot fi programate pentru dispozitive Bluetooth sau WiFi.

1. Accesați aplicația și atingeți punctul de încărcare.
2. Faceți clic pe pictograma calendarului. Aveți două cronometre: Cronometru 1 și Cronometru 2. Selectați ziua săptămânii și ora la care doriți să fie activată. Puteți utiliza ambele cronometre în combinație. De exemplu, luni între 16:30 și 18:30 în cronometrul 1 și luni între 19:15 și 20:00 în cronometrul 2. Astfel, între 18:30 și 19:15 punctul de încărcare va fi oprit.

Vizualizați statisticile.

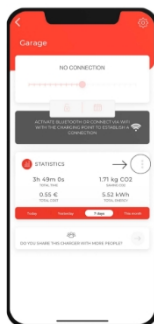


## Vizualizați statisticile

- Statistici globale pentru toate încărcătoarele noastre: Faceți clic pe butonul din colțul din dreapta sus.
- Statistici pentru un singur încărcător: Selectați încărcătorul electronic pe care doriți să îl consultați, apoi selectați pictograma cu cele 3 puncte.



Statistici generale



Statistici pentru o singură încărcare

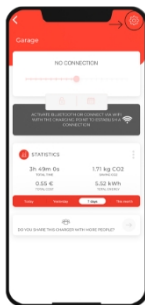
### Actualizați-vă încărcătorul electronic

Când încărcătorul dvs. necesită o actualizare, veți primi o notificare.

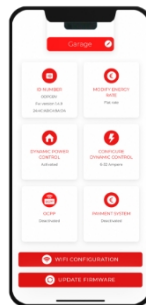
Asigurați-vă că aveți o conexiune WiFi stabilă.



1. Selectați încărcătorul.



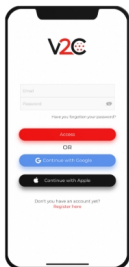
2. Faceți clic pe pictograma de setări din colțul din dreapta sus.



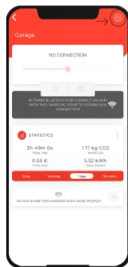
3. Derulați până în partea de jos a paginii și faceți clic pe „Actualizați firmware-ul”.

Dacă opțiunea „Actualizare firmware” nu apare, înseamnă că aveți deja cea mai recentă versiune.

## 6. CONTROL DINAMIC AL ALIMENTĂRII CU ENERGIE ( )



1. Conectați-vă la aplicația V2C Cloud.



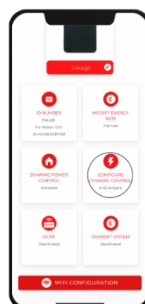
2. Selectați e-Charger și accesați configurația acestuia.



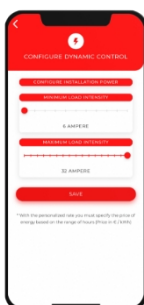
3. Faceți clic pe „Control dinamic al puterii”.



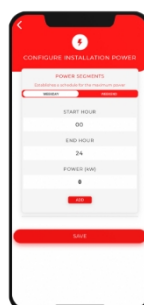
4. Activați controlul dinamic al puterii și selectați contorul și tipul de instalație.



5. Reveniți la ecranul de configurare și accesați „Configurare control dinamic”.



6. Specificați curentul minim de reîncărcare ( $> 6 A$ ) și curentul maxim ( $< 32 A$ ). Apoi selectați „Configurare putere instalație”.



7. Stabiliți diferite intervale orare și puterea maximă contractată. În cazul în care aveți un singur interval de putere, adăugați programul de la 00:00 la 24:00 atât zilnic, cât și în weekend. Dacă este vorba de o instalație fotovoltaică, indicați modul de funcționare în fiecare interval orar (PV + Putere minimă, Exclusiv PV sau Rețea + Fotovoltaic).

## 7. ALEXA

---

Conectați dispozitivul Alexa la e-Charger pentru o experiență tehnologică captivantă, controlată prin voce.

Conectați e-Charger-ul cu Alexa urmând instrucțiunile de mai jos:  
<https://v2charge.com/wp-content/uploads/2022/05/Link-Alexa.pdf>

Familiarizați-vă cu comenzile funcționale ale Alexa:  
<https://v2charge.com/alexa-functional-commands/>

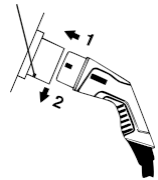
## 8. MONTAJUL ȘI DEMONTAJUL FURTUNULUI

---

### Poziționarea furtunului

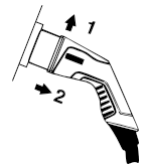
1. Introduceți furtunul în suport, lăsând un mic spațiu liber în partea de jos, astfel încât să nu intre în contact cu clema de blocare integrată.
2. Glisați furtunul în jos pentru a-l fixa în clema de blocare integrată

Clemă de blocare



### Scoaterea furtunului

1. Glisați furtunul în sus pentru a-l elibera din clema de blocare.
2. Trageți furtunul spre exterior, scoțându-l din suportul pentru furtun.



## 9. MENU DE NAVIGAȚIE INTERFAȚA

---

Trydan are două butoane în partea de sus a părții stângi.

Cu aceste două butoane putem modifica parametrii (prin apăsări lungi) și putem schimba proprietatea pe care dorim să o modificăm (prin apăsări lungi). Butonul superior este atribuit pentru înainte (+), iar cel inferior pentru înapoi (-).

Pentru a intra în meniul de configurare, ambele butoane trebuie ținute apăsate timp de 2 secunde. Încărcătorul nu trebuie să fie blocat.

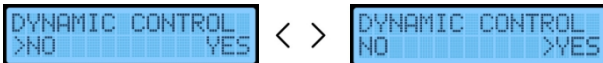
### Limba

Primul parametru pe care îl putem modifica este limba. Prin apăsări lungi, putem alege între portugheză, engleză sau spaniolă. Odată selectată limba dorită, vom trece la următorul parametru printr-o apăsare scurtă pe butonul superior.



## Control dinamic

Dacă aveți un contor de consum conectat la Trydan, puteți selecta DA pentru controlul dinamic, astfel încât intensitatea sarcinii să varieze în funcție de consumul total actual, iar sarcina să fie cât mai eficientă posibil. Dacă nu aveți un astfel de contor, selectați NU și treceți la secțiunea „Intensitate maximă”.



## Tipul instalației

Trydan poate comunica cu majoritatea invertoarelor de pe piață și, astfel, poate gestiona surplusul instalației dvs. fotovoltaice. Prin urmare, putem alege între 4 moduri: Monofazic, Trifazic, Monofazic-Fotovoltaic și Trifazic-Fotovoltaic.



## Mod programat

Indică modul de încărcare în care se află Trydan în prezent.



## Mod de încărcare

Cu ajutorul sistemului fotovoltaic, putem seta încărcătorul să se adapteze la nevoile noastre prin intermediul a trei moduri de încărcare disponibile:

### - Putere maximă (Rețea + Fotovoltaic)

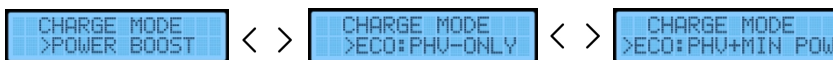
- Permite încărcarea la putere maximă, profitând de puterea contractată disponibilă plus producția fotovoltaică.
- Recomandat pentru utilizare pe timp de noapte. Deoarece pe timp de noapte nu există producție, energia fotovoltaică va fi 0.

### - Putere minimă (PV + putere minimă)

- În acest mod, se va utiliza doar maximum 1,5 kW din rețea + toată producția fotovoltaică.
- Controlul dinamic este programat să acorde prioritate locuinței. Există mai multe condiții care au o influență:
  1. Dacă consumul gospodăriei este egal cu puterea contractată, se va opri utilizarea minimumului de 1,5 kW din rețea. Mașina se va încărca doar cu ceea ce este generat de sistemul fotovoltaic, dacă este disponibilă energie solară.
  2. În cazul în care mașina depinde de producția fotovoltaică, este important să subliniem, ca regulă generală, că mașina are nevoie de cel puțin 6 A sau 1,2 kW pentru a începe încărcarea.

### - Sistem fotovoltaic dedicat (PV dedicat)

- Mașina se va încărca numai cu energia generată de sistemul fotovoltaic destinat autoconsumului, care nu este necesară pentru locuință. Dacă nu dispune de suficientă energie fotovoltaică, încărcarea se va opri
- Necesită o instalație solară adecvată, deoarece puterea minimă de încărcare pentru o mașină electrică este de 1,2 kW.



Puteți consulta diferitele moduri de funcționare fotovoltaică la următorul link:  
<https://v2charge.com/photovoltaic-modes-of-operation/>

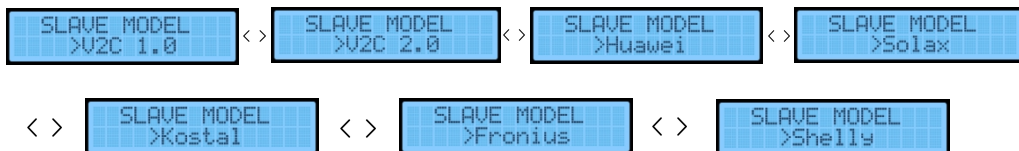
#### Modelul Slave

Odată ce a fost ales tipul instalației noastre, putem selecta sursa de date de la care Trydan va obține datele de consum și, dacă este necesar, de generare fotovoltaică.

Modelele acceptate în prezent sunt:

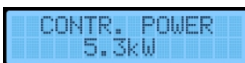
- V2C\_1.0 (Slave anterior, incompatibil cu sistemul fotovoltaic)
- V2C\_2.0 (Noul model slave cu integrare trifazată și PV pe trifazat)
- Invertoare Huawei SUN2000
- Invertoare Solax
- Invertoare Kostal
- Invertoare Fronius
- Shelly (monofazic sau trifazic)

Pentru instalarea și integrarea fiecărui invertor este disponibil un manual specific.



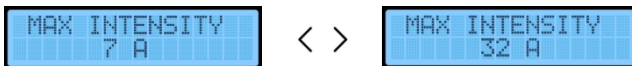
#### Puterea contractată

După selectarea dispozitivului nostru secundar, trebuie să indicăm puterea contractată. Această putere va fi limita maximă a consumului total pe care Trydan o va utiliza pentru a regla curentul de sarcină. Această limită poate fi modificată și programată pe ore prin intermediul aplicației V2C Cloud, astfel încât, dacă acest parametru este modificat din acest meniu, această programare va fi ȘTERSĂ.



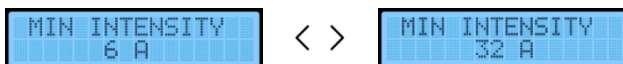
#### Intensitate maximă

Odată ce puterea programată a fost configurată, putem selecta intensitatea maximă la care dorim să acționeze controlul dinamic. Dacă consumul locuinței permite acest lucru, această intensitate va fi intensitatea maximă la care Trydan va încărca vehiculul dumneavoastră (Limită 7 - 32 A).



#### Intensitate minimă

Odată ce curentul maxim a fost setat, putem selecta curentul minim la care dorim să funcționeze controlul dinamic. Dacă consumul este prea mare pentru a menține acest curent minim, Trydan va opri încărcarea până când consumul total va fi suficient de mic pentru a încărca mașina la acest curent. Prin urmare, este recomandabil să nu setați acest parametru la o valoare prea mare (Limită 6 - 32A).



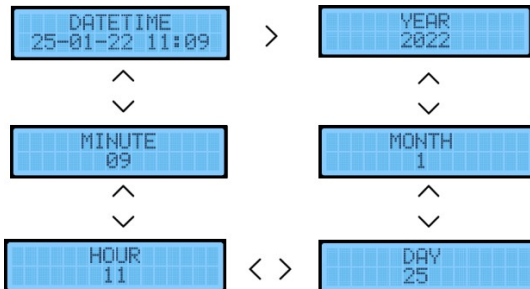
### Număr de identificare

Următorul parametru nu poate fi modificat. Acesta este numărul de identificare unic al dispozitivului dvs. Trydan. Acest cod este indicat și pe autocolantul de pe partea laterală a încărcătorului electric. Cu acest cod puteți conecta încărcătorul la contul dvs. V2C Cloud.

```
DEVICE ID
ABCDEF
```

### Data dispozitivului

După identificator, este afișată data curentă a dispozitivului, care poate fi modificată manual în ordinea AN, LUNĂ, ZI, ORĂ și MINUTE. Această dată este actualizată de fiecare dată când Trydan se conectează la internet sau la un smartphone prin Bluetooth, astfel încât nu va fi foarte des necesar să o modificați manual.



### Starea comunicării și programarea

Următorul parametru afișat este imuabil. Acesta va afișa atât starea comunicării WiFi, cât și dacă există un program de încărcare. Dacă echipamentul nu are conexiune la internet, vă rugăm să consultați secțiunea „Starea logo-ului iluminat cu LED”.

```
STATUS
WIFI: YES, PRG: YES
```

### Număr IP

Acest parametru este, de asemenea, imuabil și este afișat numai dacă există o conexiune corectă la internet. Acesta afișează adresa IP locală pe care routerul nostru a atribuit-o dispozitivului Trydan.

```
IP
192.168.1.205
```

### Starea logo-ului iluminat cu LED

Ultimul parametru modificabil din meniu este starea logo-ului V2C. Puteți dezactiva iluminarea logo-ului.

```
NO LOGO LED >YES < > >NO LOGO LED YES
```

#### Activare comandă rapidă

Această opțiune ne permite să dezactivăm permanent butoanele din partea stângă a încărcătorului electronic. Aceste butoane ne permit să:

- Blocarea și deblocarea încărcătorului, prin apăsarea îndelungată a butonului de jos timp de 3 secunde.
- Accesarea meniului încărcătorului și revizuirea tuturor pașilor menționați anterior în acest manual.
- Dezactivarea și activarea unei încărcări programate, prin apăsarea îndelungată a butonului de sus timp de 3 secunde.



```
ENABLED SHORTCUT
NO                >YES
```

#### Modul temporizator

Această opțiune trebuie activată numai dacă mașina noastră nu se încarcă imediat ce este conectată sau când are o încărcare programată. Renault ZOE și Dacia Spring sunt două modele de vehicule electrice care nu se încarcă instantaneu. Dacă aveți unul dintre aceste modele, trebuie să activați temporizatorul pentru ca mașina să înceapă încărcarea.



```
TIMER MOD
>NO                YES
```

#### Încărcare trifazată

Acest mod este disponibil dacă aveți un încărcător trifazic pe o instalație trifazică. Dacă alegem „Nu”, acesta transformă încărcătorul trifazic într-un încărcător monofazic, o opțiune recomandată dacă avem contractată o putere redusă.



```
THREEPH. CHARGE
NO                >YES
```

După configurarea acestui parametru, dacă este necesar, echipamentul se va reporni. Se recomandă să nu încărcați vehiculul în timp ce efectuați această operațiune, deși acest lucru nu ar constitui o problemă gravă.



```
RESETTING
```

Notă: Toate aceste setări pot fi efectuate din aplicația V2C Cloud.

## 10. ASISTENȚĂ

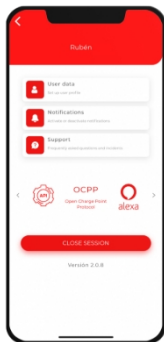
În linkul de mai jos puteți găsi întrebări frecvente și informații utile pentru configurarea și utilizarea dispozitivului e-Charger: <https://v2charge.com/trydan/support/>

La V2C avem un Centru de asistență tehnică. Accesați următorul link, completați câmpurile obligatorii și vă vom contacta cât mai curând posibil:  
<https://v2charge.atlassian.net/servicedesk/customer/portal/3/group/4/create/12>

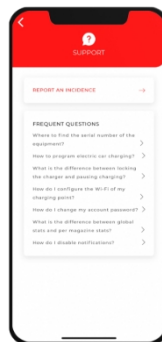
De asemenea, puteți accesa Centrul de asistență tehnică prin aplicația V2C Cloud:



1. Faceți clic pe pictograma Utilizator.



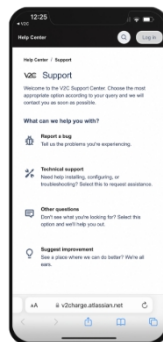
2. Faceți clic pe secțiunea Asistență.



3. Selectați „Raportați un incident”.



4. Faceți clic pe „Trimițeti tichet”.



5. Selectați opțiunea „Asistență tehnică”.

De asemenea, puteți contacta departamentul nostru de asistență tehnică la numărul +34 64 420 49 92.

# CHARGING UP

VIITORUL TĂU