



USER MANUAL

TRYDAN

Vážený zákazník, celý tím V2C by sa Vám rád poďakoval za zakúpenie jednej z našich e-nabíjačiek. Naša vášeň pre dizajn a inovácie robí zo všetkých našich produktov lídra v oblasti technológií a dizajnu. Ak máte akékoľvek návrhy na zlepšenie, môžete nám poslať e-mail na adresu info@v2charge.com.

Dúfame, že sa vám to bude páčiť. Ďakujeme, tím V2C.



V2C bears the CE symbol. V2C applies the corresponding declarations of conformity.



V2C complies with the ROHS directive (2011/65/EC). V2C applies the corresponding declarations of conformity.



Electrical and electronic equipment and its accessories should be disposed of separately from household waste.

INDEX

1. Bezpečnostné upozornenia	2
2. Právne upozornenie	2
3. Všeobecné charakteristiky	3
4. Indikácie osvetlenia V2C LED	4
5. V2C cloud	4
6. Dynamická regulácia výkonu	7
7. Alexa	8
8. Montáž a demontáž hadice	8
9. Rozhranie navigačného menu	8
10. Podpora	13

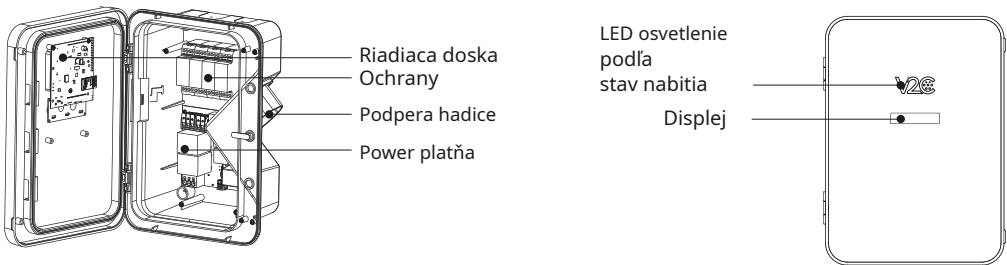
1. BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Vlastník je povinný dodržiavať bezpečnostné pokyny. Spoločnosť V2C nepreberá žiadnu zodpovednosť za žiadne nároky vyplývajúce z takéhoto nedodržania.
- Táto nabíjacia stanica v režime 3 je klasifikovaná v súlade s oddielom 5 normy UNE-EN 61851-1 v systéme napájania elektromobilu pripojenom k elektrickej sieti striedavého prúdu. V závislosti od zvolenej verzie bude systém napájania elektromobilu pripojený so zástrčkou a káblom alebo trvalo. Môže sa používať vonku aj v interiéri a s obmedzeným aj neobmedzeným prístupom.
- Nikdy nepoužívajte poškodené, opotrebované alebo znečistené nabíjacie konektory.
- Prevádzkovateľ musí zabezpečiť, aby bola nabíjačka vždy prevádzkovaná v bezchybnom stave.
- Nabíjacia zástrčka alebo konektor (vrátane nabíjacieho kábla) a kryt nabíjacej stanice sa musia pravidelne kontrolovať, či nie sú poškodené (vizuálna kontrola).
- V prípade poruchy je potrebné nabíjaciu stanicu odpojiť a vymeniť.
- Opravy nabíjacej stanice sú zakázané a môže ich vykonávať iba výrobca (elektronickú nabíjačku je potrebné vymeniť).
- Nevykonávajte žiadne neoprávnené zmeny ani úpravy na nabíjacej stanici!
- Používanie adaptérov alebo konvertorov/predlžovačov nie je povolené.
- Neodstraňujte žiadne označenia, ako sú bezpečnostné symboly, výstražné značky, typové štítky, menovky alebo čiarové značenie!
- Vetranie: Vzhľadom na možné uvoľňovanie toxických alebo výbušných plynov počas procesu nabíjania v interiéri niektoré vyžadujú externý vetrací systém.
- Nabíjací kábel odpojte ťahaním za konektor, nikdy nie za kábel. Nebezpečenstvo poškodenia!
- Nabíjaciu stanicu nikdy nečistite vysokotlakovým prúdom vody (hadica, vysokotlakový čistič atď.)

2. PRÁVNE UPOZORNENIE

Táto príručka sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Obrázky v tejto príručke sú ilustračné a môžu sa mierne líšiť od skutočných produktov.

3. VŠEOBECNÉ CHARAKTERISTIKY



Elektronická nabíjačka:Trydan
Farba:Čierna
Materiál:Polykarbonátový MVR
Hmotnosť:2 kg (bez hadice) / 2,5 kg (s hadicou a ochranou) Dĺžka hadice:5 m / 10 m Typ hadice:Lisa / De Muelle Prevádzková teplota: -15° až 45° Skladovacia teplota: -40° až 70° Displej*:7"

Osvetlenie podľa stavu nabitia.

* V závislosti od modelu.

Zloženie čísla produktu

Model
Intenzita
Typ mriežky
Typ hadice

- Monofázový
- Trojfázový
- Hladký 5m
 - 10 metrov
- Jar
- Zásuvka

Ochrany
Schuko
Príslušenstvo:
Detektor úniku
Diaľkové ovládanie
Podpora kábla
Stojan

SKÚSIŤ
32
1
3
L5
L10
M
S
P
SC

V2C-F
V2C-R
V2C-SOP
V2C-PED

TRY32-1-L5-P-SC
Schuko
Detektor úniku
5 m hladká hadica
Jednofázový typ siete
Maximálny nabíjací prúd 32A Trydan e-Charger

4. INDIKÁCIE LED OSVETLENIA V2C.

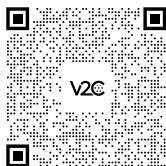
Logo V2C na prednej strane e-nabíjačky sa rozsvieti podľa stavu nabíjania:

- ☐ Biela: vozidlo nie je pripojené. Blikajúca biela: elektrická nabíjačka je deaktivovaná.
- ☒ Modré blikanie: Vozidlo sa nabíja. Rýchlosť blikania priamo súvisí s intenzitou nabíjania.
- ☐ Svetlomodrá: Časovač je aktivovaný. Nabíjanie je naplánované.
- ☒ Zelená: Nabíjanie vozidla je dokončené. Blikajúca zelená: Po konfigurácii internetu sa zobrazí hlásenie, že je pripojené k V2C Cloud cez WiFi.
- ☒ Červená: Chyba 1 (Komunikácia) alebo Chyba 2 (Správa).
- ☐ Ružová: elektronická nabíjačka sa aktualizuje.

5. V2C Cloud

Stiahnite si aplikáciu

Z Androidu.

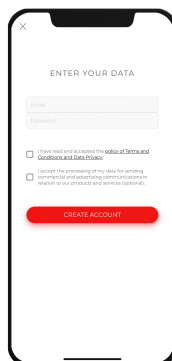
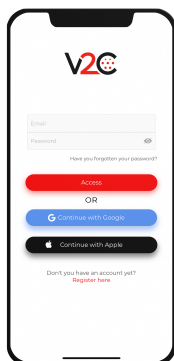


Z iOS.



Vytvoriť účet

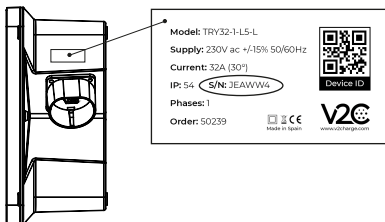
1. Na obrazovke „Prihlásenie“ kliknite na tlačidlo „Zaregistrovať sa tu“. (Do aplikácie sa môžete prihlásiť aj pomocou svojho účtu Google alebo Apple).
2. Zadájte svoj e-mail a heslo a klepnite na „Vytvoriť účet“.
3. Prejdite na vyššie uvedenú e-mailovú adresu a overte svoj účet kliknutím na odkaz.
4. Váš účet je teraz vytvorený. Do aplikácie sa môžete prihlásiť pomocou svojho e-mailu a hesla.



Pridajte si svoju elektronickú nabíjačku

1. Na hlavnej obrazovke aplikácie kliknite na ikonu „+“ v pravom hornom rohu.
2. Zadajte identifikačné číslo nabíjacej stanice manuálne alebo naskenovaním QR kódu na nálepke na nabíjačke.

Štítok so sériovým číslom
nájdete na boku elektronickej
nabíjačky.



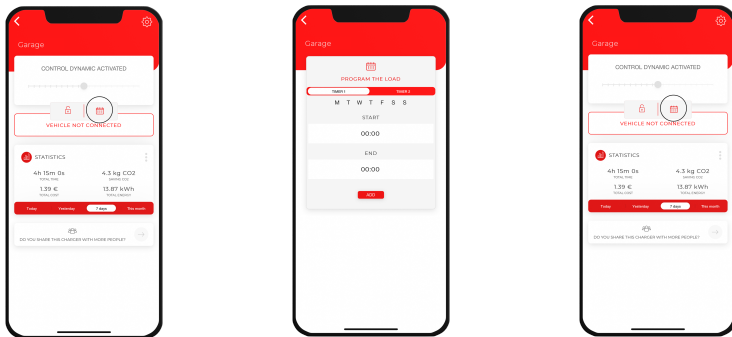
3. Pridajte meno (môžete ho neskôr zmeniť).
4. Kliknite na „Pridať nabíjačku“.

Naprogramovať poplatok

Nabíjanie je možné naprogramovať pre zariadenia s rozhraním Bluetooth alebo WiFi. 1. Otvorte aplikáciu a klepnite na nabíjaciu stanicu.

2. Kliknite na ikonu kalendára. Máte dva časovače: Časovač 1 a Časovač 2. Vyberte deň v týždni a čas, kedy ho chcete aktivovať. Môžete pracovať s oboma súčasne. Napríklad pondelok od 16:30 do 18:30 v časovači 1 a pondelok od 19:15 do 20:00 v časovači 2. Takže medzi 18:30 a 19:15 bude nabíjacia stanica vypnutá.

Zobraziť štatistiky.

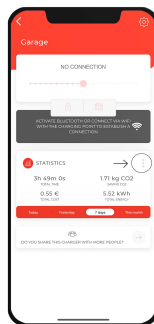


Zobraziť štatistiky

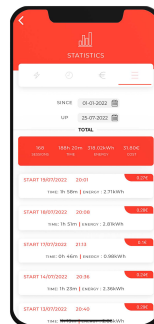
- Globálne štatistiky všetkých našich nabíjačiek: Kliknite na tlačidlo vpravo hore.
- Štatistiky jednej nabíjačky: Vyberte si e-nabíjačku, ktorú chcete zobraziť, a potom vyberte ikonu s 3 bodkami.



Globálna štatistika



Štatistika jedného poplatku



Aktualizujte svoju elektronickú nabíjačku

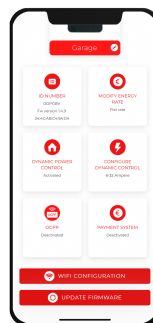
Keď bude potrebné aktualizovať nabíjačku, dostanete upozornenie. Uistite sa, že máte stabilné Wi-Fi pripojenie.



1. Vyberte nabíjačku.



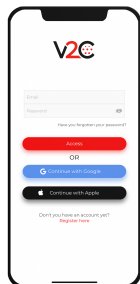
2. Kliknite na ikonu nastavení v pravom hornom rohu.



3. Prejdite na spodok stránky a kliknite na tlačidlo „Aktualizovať firmvér“.

Ak sa možnosť „Aktualizovať firmvér“ nezobrazí, znamená to, že už máte najnovšiu verziu.

6. DYNAMICKÉ OVLÁDANIE VÝKONU



1. Prihláste sa do aplikácie V2C Cloud.



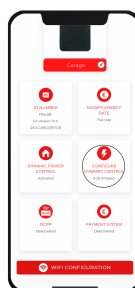
2. Vyberte e-nabíjačku a otvorte jej konfiguráciu.



3. Kliknite na „Dynamické riadenie výkonu“.



4. Aktivujte dynamické riadenie výkonu a vyberte merač a typ inštalácie.

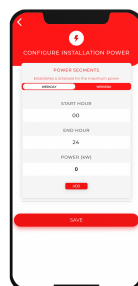


5. Vráťte sa na konfiguračnú obrazovku a prejdite na položku „Konfigurovať dynamické riadenie“.



6. Uveďte minimálny nabíjací prúd (> 6 A) a maximálny prúd

(< 32 ampérov). Potom vyberte možnosť „Konfigurovať napájanie inštalácie“.



7. Stanovte rôzne časové úseky a maximálny zmluvný výkon. V prípade jedného rozsahu výkonu pridajte časový harmonogram od 00:00 do 24:00 denne aj cez víkendy. Ak ide o fotovoltaickú inštaláciu, uveďte prevádzkový režim v každom časovom úseku (FV + minimálny výkon, Výhradný FV alebo Sieť + Fotovoltaika).

7. ALEXA

Spárujte svoje zariadenie Alexa s elektronickou nabíjačkou a získajte pohlcujúci technologický zážitok ovládaný hlasom.

Spárujte svoju elektronickú nabíjačku s Alexou podľa nasledujúcich pokynov: <https://v2charge.com/wp-content/uploads/2022/05/Link-Alexa.pdf>

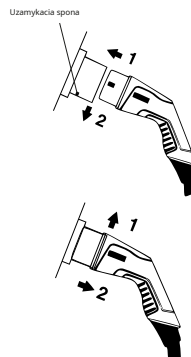
Zoznámte sa s funkčnými príkazmi Alexy: <https://v2charge.com/alexa-functional-commands/>

8. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ HADICE

Umiestnenie hadice

1. Vložte hadicu do držiaka a nechajte v spodnej časti malú medzeru, aby nenarazila do integrovanej poistnej svorky.

2. Posuňte hadicu nadol, aby zacvakla do integrovanej poistnej spony



Demontáž hadice

1. Posuňte hadicu nahor, aby ste ju uvoľnili z poistnej svorky.

2. Vytiahnite hadicu smerom von z držiaka hadice.

9. ROZHRANIE NAVIGAČNÉHO MENU

Trydan má dve tlačidlá v hornej časti ľavej strany.

Pomocou týchto dvoch tlačidiel môžeme meniť parametre (dlhým stlačením) a meniť vlastnosť, ktorú chceme upraviť (dlhým stlačením). Horné tlačidlo je priradené k pohybu dopredu (+) a dolné k pohybu dozadu (-).

Pre vstup do konfiguračnej ponuky je potrebné podržať obe tlačidlá stlačené 2 sekundy. Nabíjačka nesmie byť uzamknutá.

Jazyk

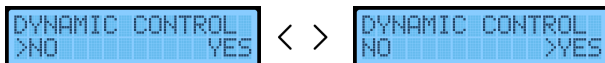
Prvým parametrom, ktorý môžeme zmeniť, je jazyk. Dlhým stlačením

Môžeme si vybrať medzi portugalčinou, angličtinou alebo španielčinou. Po výbere požadovaného jazyka prejdeme na ďalší parameter krátkym stlačením horného tlačidla.



Dynamické riadenie

Ak máte k Trydanu pripojený merač spotreby, môžete pre dynamickú reguláciu vybrať ÁNO, aby sa intenzita záťaže menila podľa aktuálnej celkovej spotreby a záťaž bola čo najefektívnejšia. Ak takýto merač nemáte, vyberte NIE a prejdite do časti „Maximálna intenzita“.



Typ inštalácie

Trydan dokáže komunikovať s väčšinou meničov na trhu a tým riadiť prebytok vašej fotovoltaickej inštalácie. Preto si môžeme vybrať zo 4 režimov: jednofázový, trojfázový, jednofázový fotovoltaický a trojfázový fotovoltaický.



Programovaný režim

Zobrazuje, v akom režime nabíjania sa Trydan momentálne nachádza.



Režim nabíjania

Vďaka fotovoltaike môžeme nabíjačke prikázať, aby sa prispôbila našim potrebám pomocou troch dostupných režimov nabíjania:

- Maximálny výkon (sieť + fotovoltaika)

- Umožňuje nabíjanie s maximálnym výkonom, pričom využíva dostupný zmluvný výkon a fotovoltaickú výrobu.
- Odporúča sa používať v noci. Keďže v noci nedochádza k žiadnej výrobe, fotovoltaika bude na nule.

- Minimálny výkon (FV + minimálny výkon)

- V tomto režime sa využije maximálne 1,5 kW zo siete + všetka fotovoltaická výroba.
- Dynamické riadenie je naprogramované tak, aby uprednostňovalo dom. Existuje niekoľko podmienok, ktoré to ovplyvňujú:
 1. Ak je spotreba domácnosti rovnaká ako zmluvne dohodnutý výkon, prestane sa používať minimálne 1,5 kW zo siete. Auto sa bude nabíjať iba z energie vyrobenej fotovoltaikou, ak je k dispozícii solárna energia.
 2. V prípade, že auto je závislé od fotovoltaikej výroby, je dôležité zdôrazniť, že vo všeobecnosti auto potrebuje na spustenie nabíjania aspoň 6 A alebo 1,2 kW.

- Exkluzívna fotovoltaika (Exkluzívna FV)

- Auto sa bude nabíjať iba z energie generovanej vlastnou fotovoltaickým systémom, ktorú dom nevyžaduje. Ak nemá dostatok fotovoltaického výkonu, nabíjanie sa zastaví.
- Vyžaduje si slušnú solárnu inštaláciu, pretože minimálny nabíjací výkon pre elektromobil je 1,2 kW.



Rôzne režimy prevádzky fotovoltaiky si môžete pozrieť na nasledujúcom odkaze: <https://v2charge.com/photovoltaic-modes-of-operation/>

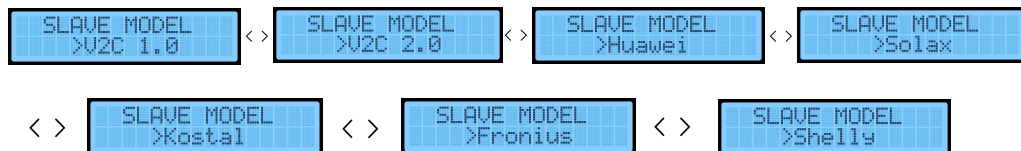
Otrocký model

Po výbere typu našej inštalácie môžeme zvoliť zdroj údajov, z ktorého bude Trydan získavať údaje o spotrebe a v prípade potreby aj o výrobe fotovoltaiky.

Aktuálne podporované modely sú:

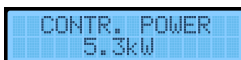
- V2C_1.0 (Predchádzajúci podriadený modul nebol kompatibilný s fotovoltaikou)
- V2C_2.0 ((Nový slave s trojfázovou integráciou a fotovoltaikou na trojfázovom systéme)
- Invertry Huawei SUN2000
- Invertry Solax
- Meniče Kostal
- Meniče Fronius
- Shelly (jednofázový alebo trojfázový)

Pre inštaláciu a integráciu každého z meničov je k dispozícii samostatný návod.



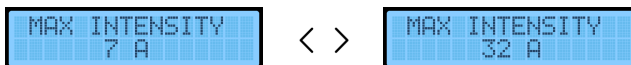
Zmluvná energia

Po výbere nášho podriadeného zariadenia musíme zadať zmluvný výkon. Tento výkon bude maximálnym limitom celkovej spotreby, ktorú Trydan použije na úpravu záťažového prúdu. Tento limit je možné upraviť a naprogramovať podľa hodín prostredníctvom aplikácie V2C Cloud, takže ak sa tento parameter zmení z tejto ponuky, toto naprogramovanie sa VYMAŽE.



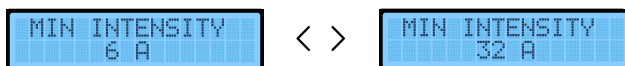
Maximálna intenzita

Po nakonfigurovaní naprogramovaného výkonu môžeme zvoliť maximálnu intenzitu, pri ktorej má dynamická regulácia fungovať. Ak to spotreba domácnosti umožňuje, táto intenzita bude maximálnou intenzitou, pri ktorej bude Trydan nabíjať vaše vozidlo (Limit 7 – 32 A).



Minimálna intenzita

Po nastavení maximálneho prúdu môžeme zvoliť minimálny prúd, pri ktorom má dynamická regulácia fungovať. Ak je spotreba príliš vysoká na udržanie tohto minimálneho prúdu, Trydan prestane nabíjať, kým celková spotreba nebude dostatočne nízka na nabitie nášho auta týmto prúdom. Preto sa odporúča nenastavovať tento parameter príliš vysoko (Lim. 6 – 32 A).



Identifikačné číslo

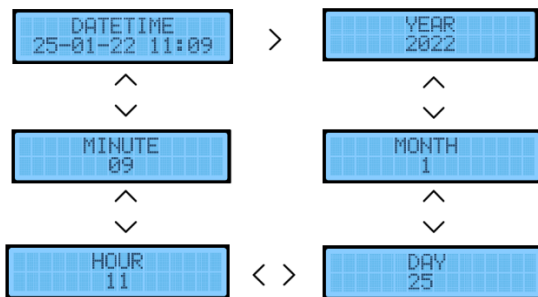
Nasledujúci parameter nie je možné zmeniť. Toto je jedinečné identifikačné číslo vášho zariadenia Trydan. Tento kód je uvedený aj na nálepke na boku e-nabíjačky. Pomocou tohto kódu môžete prepojiť nabíjačku s vaším účtom V2C Cloud.



DEVICE ID
ABCDEF

Dátum zariadenia

Za identifikátorom sa zobrazí aktuálny dátum zariadenia, ktorý je možné manuálne zmeniť v poradí ROK, MESIAC, DEŇ, HODINA a MINÚTY. Tento čas sa aktualizuje vždy, keď sa Trydan pripojí k internetu alebo k smartfónu cez Bluetooth, takže nebude veľmi bežné, že ho budete musieť meniť manuálne.



Stav komunikácie a programovanie

Nasledujúci zobrazený parameter je nemenný. Zobrazí stav WiFi komunikácie a aj to, či existuje nejaký časový harmonogram nabíjania. Ak zariadenie nemá internetové pripojenie, pozrite si časť „Stav podsvieteného loga LED“.



STATUS
WIFI:YES, PRG:YES

IP číslo

Tento parameter je tiež nemenný a zobrazuje sa iba v prípade správneho pripojenia na internet. Zobrazuje lokálnu IP adresu, ktorú náš router priradil Trydanu.



IP
192.168.1.205

Stav loga podsvieteného LED diódami

Posledným upraviteľným parametrom v menu je stav loga V2C. Podsvietenie loga môžete deaktivovať.



LOGO LED >YES < > NO LOGO LED YES

Povoliť skratku

Táto možnosť nám umožňuje natrvalo deaktivovať tlačidlá na ľavej strane e-nabíjačky. Tieto tlačidlá nám umožňujú:

- Nabíjačku zamknete a odomknete dlhým stlačením spodného tlačidla na 3 sekundy.
- Prejdíte do ponuky nabíjačky a prečítajte si všetky kroky uvedené v tejto príručke.
- Zakážete a zapnete plánované nabíjanie dlhým stlačením horného tlačidla na 3 sekundy.



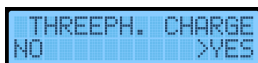
Režim časovača

Táto možnosť by mala byť povolená iba v prípade, že sa naše auto nenabíja okamžite po pripojení alebo keď má naplánované nabíjanie. Renault ZOE a Dacia Spring sú dva modely elektrických vozidiel, ktoré sa nenabíjajú okamžite. Ak máte jeden z týchto modelov, musíte aktivovať časovač, aby sa auto začalo nabíjať.



Trojfázové nabíjanie

Tento režim je k dispozícii, ak máte trojfázovú nabíjačku v trojfázovej inštalácii. Ak vyberieme možnosť „Nie“, trojfázová nabíjačka sa zmení na jednofázovú, čo je odporúčaná možnosť, ak máme zmluvu s nízkym výkonom.



Po konfigurácii tohto parametra sa zariadenie v prípade potreby reštartuje. Počas tejto manipulácie sa odporúča nenabíjať vozidlo, hoci by to nemal byť kritický problém.



Poznámka: Všetky tieto nastavenia je možné vykonať z aplikácie V2C Cloud.

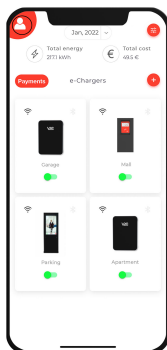
10. PODPORA

Na nasledujúcom odkaze nájdete často kladené otázky a užitočné informácie týkajúce sa nastavenia a používania vašej e-nabíjačky: <https://v2charge.com/trydan/support/>

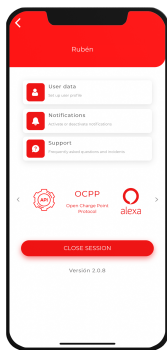
Vo V2C máme Centrum technickej podpory. Zadájte nasledujúci odkaz, vyplňte požadované polia a my vás budeme čo najskôr kontaktovať:

<https://v2charge.atlassian.net/servicedesk/customer/portal/3/group/4/create/12>

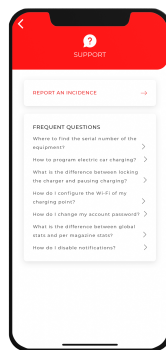
Do centra technickej podpory sa môžete dostať aj prostredníctvom aplikácie V2C Cloud:



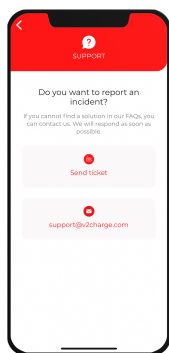
1. Kliknite na ikonu Používateľ.



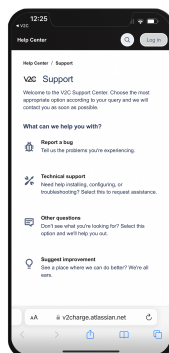
2. Kliknite na Sekcia podpory.



3. Vyberte možnosť „Nahlásiť incident“.



4. Kliknite na tlačidlo „Odoslať tiket“.



5. Vyberte možnosť „Technická podpora“.

Môžete tiež kontaktovať naše oddelenie technickej podpory na čísle +34 64 420 49 92.

CHARGING UP

TVOJ ZAJTRAJŠOK