

Smart BatteryProtect 48 V – 100 A

Bluetooth-fähig
Schalter

System-Ein-/Aus-

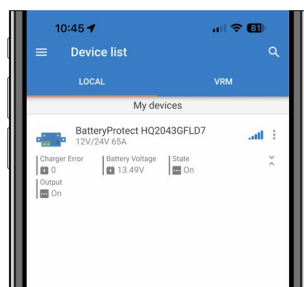
www.victronenergy.com



Smart BatteryProtect BP 48-100



Stecker mit vormontiertem DC-Minuskabel (im Lieferumfang enthalten)



Sofortige Anzeige über VictronConnect

Schützt die Batterie vor übermäßiger Entladung und kann als System-Ein-/Aus-Schalter verwendet werden

Der Smart BatteryProtect trennt die Batterie von nicht essenziellen Verbrauchern, bevor sie vollständig entladen ist (was die Batterie beschädigen würde) oder bevor sie nicht mehr über genügend Leistung verfügt, um den Motor zu starten.

Der Smart BatteryProtect kann auch als System-Ein-/Aus-Schalter verwendet werden. Details finden Sie im Handbuch.

Bluetooth: einfache Programmierung

Bei der Programmierung des Smart BatteryProtect über Bluetooth können beliebige Ein- und Ausschaltpegel eingestellt werden.

Alternativ kann mit dem Programmier-Pin einer von neun vordefinierten Ein- und Ausschaltpegel eingestellt werden (siehe Handbuch). Bei Bedarf kann Bluetooth deaktiviert werden.

Sofortige Anzeige

VictronConnect kann die wichtigsten Daten des Smart BatteryProtect auf der Geräteliste anzeigen, ohne dass eine Kopplung mit dem Produkt erforderlich ist. Dazu gehören visuelle Benachrichtigungen zu Warnungen, Alarmen und Fehlern, die eine Diagnose auf einen Blick ermöglichen.

Eine spezielle Einstellung für Li-Ionen-Batterien

In diesem Modus kann der BatteryProtect über das VE.Bus-BMS gesteuert werden.

Hinweis: Der BatteryProtect kann auch als Ladeunterbrecher zwischen einem Ladegerät und einer Li-Ionen-Batterie verwendet werden. Siehe Anschlussplan im Handbuch.

Extrem geringer Stromverbrauch

Dies ist bei Li-Ionen-Akkus wichtig, insbesondere nach einer Abschaltung aufgrund von Unterspannung.

Weitere Informationen finden Sie in unserem Datenblatt zu Li-Ionen-Akkus und im Handbuch zum VE.Bus-BMS.

Überspannungsschutz

Um Schäden an empfindlichen Lasten durch Überspannung zu verhindern, wird die Last abgeschaltet, sobald die Gleichspannung 64 V überschreitet.

Zündsicher

Keine Relais, sondern MOSFET-Schalter, daher keine Funkenbildung.

Verzögerter Alarmausgang

Der Alarmausgang wird aktiviert, wenn die Batteriespannung länger als 12 Sekunden unter den voreingestellten Abschaltwert fällt. Das Starten des Motors löst daher keinen Alarm aus. Der Alarmausgang ist ein kurzschlussfester Open-Collector-Ausgang zur Minusschiene, max. Stromstärke 50 mA. Der Alarmausgang wird typischerweise zur Ansteuerung eines Summers, einer LED oder eines Relais verwendet.

Verzögerte Lastabschaltung und verzögerte Wiederschaltung

Die Last wird 90 Sekunden nach Auslösen des Alarms abgeschaltet. Steigt die Batteriespannung innerhalb dieses Zeitraums wieder auf den Einschaltswellenwert an (z. B. nach dem Starten des Motors), wird die Last nicht abgeschaltet.

Die Last wird 30 Sekunden nach dem Anstieg der Batteriespannung über die voreingestellte Wiedereinschaltungsspannung wieder zugeschaltet.

Smart BatteryProtect	SBP 48 100
Maximaler Dauerlaststrom*	100 A
Spitzenstrom	250 A
Betriebsspannungsbereich	24 – 70 V
Stromaufnahme	Bei eingeschaltetem Zustand: 1,9 mA Bei ausgeschaltetem Zustand oder bei
BLE ein	Unterspannungsabschaltung: 1,7 mA
BLE aus	Bei eingeschaltetem Zustand: 1,7 mA Bei ausgeschaltetem Zustand oder
Alarmausgangsverzögerung	Abschaltung bei Unterspannung: 1,6 mA
Max. Belastung am Alarmausgang	12 Sekunden
Verzögerung bei Lastabschaltung	50 mA (kurzschlussfest)
Standardschwellenwerte	90 Sekunden (sofort, wenn durch das VE.Bus-BMS ausgelöst)
Betriebstemperaturbereich	Abschaltung: 42 V Zuschaltung: 48 V
IP-Schutzart	Volllast: -40 °C bis +40 °C (bis zu 60 % der Nennlast bei 50 °C)
Anschluss	Elektronik: IP67 (vergossen) Anschlüsse: IP00
Anzugsmoment	M8
Gewicht	9 Nm
Abmessungen (H x B x T)	0,8 kg
	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 Zoll

* Der BatteryProtect ist nicht für Rückströme aus Ladequellen ausgelegt

