



INSTALLATION MANUAL

TRYDAN/TRYDANPRO



V2C poartă simbolul CE. V2C se aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

ES-V2C poartă simbolul CE. V2C se încadrează în declarațiile de conformitate corespunzătoare.



V2C respectă Directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

ES- V2C respectă Directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.



Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

ES- Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

AVERTISMENTE DE SIGURANȚĂ

ES-AVERTISMENTE DE SIGURANȚĂ



1. Proiectarea de resturi, risc de rănire.

ES-Proiectarea resturilor, risc de rănire.



2. Atenție.

ES - Echipamentele electrice și accesoriile acestora trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.



3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

ES - Risc de descărcare electrică. Deconectați și așteptați câteva minute.



4. Este necesară legarea la pământ.

ES - Este necesară legarea la pământ.



5. Nu folosiți niciodată conectori de încărcare deteriorați.

ES-Nu utilizați conectori de încărcare deteriorați.



6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

ES-Nu îndepărtați simbolurile de informare sau de avertizare.

FR - V2C poartă simbolul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

V2C este conform cu Directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice și accesoriile acestora trebuie aruncate separat de deșeurile menajere.

1. Proiectarea de resturi, risc de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de șoc electric. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Depozitați în mediu.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectori deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

IT - V2C poartă simbolul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate relevante.

V2C este conform cu Directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate relevante.

Echipamentele și accesoriile electrice și electronice trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Proiectarea de resturi, risc de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de șoc electric. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Este necesară legarea la pământ.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectori deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

PT - V2C deține declarația CE. V2C aplică declarațiile de conformitate relevante. V2C respectă directivele ROHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate

DE-V2C poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare. Aparatele electrice și electronice și accesoriile acestora trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Purtați echipament de protecție, pericol de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de electrocutare. Oprii aparatul și așteptați câteva minute.

4. Împământare.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectorii deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

NL - V2C poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice și accesoriile acestora trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Purtați echipament de protecție, risc de rănire.

2. Atenție.

3. Risc de șoc electric. Așteptați câteva minute după oprire.

4. Împământare.

5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectorii deteriorați.

6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

relevante.

Echipamentele și accesoriile electrice și electronice trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Proiectarea de resturi, risc de rănire.
2. Atenție.
3. Există riscul de șoc electric. Opriți aparatul și așteptați câteva minute.
4. Este necesară legarea la pământ.
5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectori deteriorați.
6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau avertismentele.

1

CS - V2C poartă marcajul CE. V2C utilizează declarația de conformitate corespunzătoare.

V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C utilizează declarația de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Utilizați echipamente de protecție, există riscul de rănire.
2. Atenție.
3. Risc de șoc electric. Opriți aparatul și așteptați câteva minute.
4. Împământare.
5. Nu înlocuiți și nu utilizați conectori deteriorați.
6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

PL - V2C poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.
V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/UE).
V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.
Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Folositi echipament de protecție, există riscul de rănire.
2. Atenție.
3. Risc de electrocutare. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Împământare.
5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectorii deteriorați.
6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

DA-V2C poartă marcajul CE. V2C utilizează declarațiile de conformitate corespunzătoare. V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C utilizează declarațiile de conformitate corespunzătoare. Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Utilizați echipament de protecție, există riscul de rănire.
2. Avertisment.
3. Risc de șoc electric. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Legare la pământ.
5. Nu îndepărtați și nu utilizați prize deteriorate.
6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

LV - V2C nu poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.
V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.
Echipamentele electrice și electronice și accesoriile acestora trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Utilizați echipamente de protecție, riscul de șoc electric este ridicat.
2. Atenție.
3. Risc de șoc electric. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Împământare.
5. Nu introduceți obiecte în orificiile de conectare și nu le deteriorați.
6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

LT - V2C poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare. V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Utilizați măsurile de protecție, există riscul de rănire.
2. Atenție.
3. Risc de electrocutare. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Pământ.
5. Nu utilizați și nu trageți de cablurile deteriorate.
6. Nu ștergeți informațiile sau simbolurile de avertizare.

ET - V2C poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.
V2C respectă Directiva RoHS (2011/65/UE).

SV - V2C poartă marcajul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare. V2C este conform cu Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Utilizați echipament de protecție, există riscul de rănire.
2. Avertisment.
3. Risc de șoc electric. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Împănăntare.
5. Nu îndepărtați contactele deteriorate în urma utilizării.
6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

$$\begin{aligned} & \text{AR-V2Cv}_{\dots}\text{CE} \cdot \text{V2Cvp}\Psi_{\text{v}_{\dots},\text{v.v9}}\Psi \cdot \\ & \text{V2C.v9.v9vRoHS (2011/65/CE)} \cdot \text{V2Cvp}\Psi_{\text{v}_{\dots},\text{v.v9}}\Psi \cdot \\ & \Psi_{\text{v}_{\dots},\text{sv}}\Psi_{\text{9v}}\Psi_{\text{9}}\Psi_{\text{v}_{\dots},\text{v}}\Psi_{\text{v}_{\dots},\text{v}}\Psi_{\text{v}_{\dots},\text{v}} \cdot \end{aligned}$$

1. $\vee \mathbf{s}, \mathbf{s} \vee \mathbf{c} \mathbf{p}, \mathbf{c} \mathbf{f} \mathbf{v}.$
2. $\mathbf{v}, \dot{\mathbf{z}}_{..}$
3. $\mathbf{p}, \mathbf{s}., \mathbf{v}.. \mathbf{v} \mathbf{c} \mathbf{v} \mathbf{g} \dot{\mathbf{z}} \mathbf{v}, \mathbf{v} \mathbf{s}$
4. $\mathbf{v} \mathbf{c}.,$
5. $\mathbf{s}, \mathbf{c} \mathbf{c} \mathbf{g}, \mathbf{v} \mathbf{s}.. \mathbf{g} \mathbf{v} \mathbf{v}.$
6. $\mathbf{s}, \mathbf{c}., \mathbf{g} \mathbf{c}, \mathbf{s} \mathbf{c} \mathbf{g} \mathbf{v}, \dot{\mathbf{z}}_{..}$

SK - V2C poartă marcajul CE. V2C utilizează declarațiile de conformitate corespunzătoare. V2C este în conformitate cu Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C utilizează declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice și accesoriile acestora trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Utilizați echipamente de protecție, există riscul de rănire.
2. Atenție.
3. Risc de șoc electric. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Împănțănare.
5. Nu utilizați și nu îndepărtați conectorii deteriorați.
6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

SL-V2C nu poartă marcajul CE. Pentru V2C se aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

V2C este conform cu Directiva RoHS (2011/65/UE). V2C dispune de declarații de conformitate corespunzătoare.

Aparatele electrice și electronice uzate și accesorii ale acestora trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Utilizați echipament de protecție, există riscul de rănire.
2. Atenție.
3. Pericol de electrocutare. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Împământare.
5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectori deteriorați.
6. Nu îndepărtați simbolurile informative sau de avertizare.

V2C aplică declarațiile de conformitate
corespunzătoare.
Echipamentele electrice și electronice, precum
și accesoriile acestora, trebuie eliminate

separat de deșeurile menajere.

1. Utilizați echipament de protecție, risc de rănire.
2. Atenție.
3. Risc de electrocutare. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Împământare.
5. Nu îndepărtați și nu utilizați conexiunile deteriorate.
6. Nu îndepărtați simbolurile de informații sau de avertizare.

RO - V2C poartă simbolul CE. V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare. V2C este conform cu Directiva RoHS (2011/65/CE). V2C aplică declarațiile de conformitate corespunzătoare.

Echipamentele electrice și electronice, precum și accesoriile acestora, trebuie eliminate separat de deșeurile menajere.

1. Folosiți echipament de protecție; există pericol de rănire.
2. Atenție.
3. Pericol de șoc electric. Opriti aparatul și așteptați câteva minute.
4. Conectați la pământ.
5. Nu îndepărtați și nu utilizați conectori deteriorați.
6. Nu îndepărtați simbolurile de informare sau avertizare.

SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE
ES-HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN



1. Mașină de găurit.
ES - Taladro.



4. Șurubelniță.
ES - Destornillador.



2. Ciocan.
ES - Martillo.



5. Bandă de măsurat.
ES - Cinta métrica.



3. Burghiu cu cap bombat.
ES - Broca corona.



6. Nivelă și creion.
ES - Nivelador y lápiz.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR
ES-ACCESORIOS INCLUIDOS EN EL CARGADOR



7. Presetupe. x1
ES - Prensaestopa.



8. N+Plus Nylon
x1 dop de $\varnothing 6 \times 30$ mm.
ES - Taco N+Plus Nylon $\varnothing 6 \times 30$ mm.



9. Dop BLG cilindric x4
BK 15,9 x 8,5 mm.
ES - Tapón BLG Barrel BK 15,9x8,5mm.



10. Zincat
x1 șurub cu cap în
formă de stea cu
 $\varnothing 4,8 \times 32$ mm.
ES - Tornillo cincado con
cabeza alomada de estrella
de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm.



11. Șurub cu cap plat x5
șurub cu
șaiță de $\varnothing 3 \times 6$ mm.
ES - Tornillo con cabeza
alomada de $\varnothing 3 \times 6$ mm.



12. Metacrilat
x1 protecție cu
găuri de $\varnothing 6$ mm.
ES - Protector din metacrilat cu
găuri de $\varnothing 6$ mm.

FR - UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Mașină de găurit.
2. Ciocan.
3. Burghiu cu coroană.
4. Șurubelniță.
5. Metru.
6. Creionul este la nivel.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

7. Presetupe.
8. N+Plus Nylon Plug $\varnothing 6 \times 30$ mm.
9. Dop BLG Barrel BK 15,9 x 8,5 mm.
10. Șurub cu cap în formă de stea, zincat, cu diametrul de 4,8 x 32 mm.
11. Șurub cu cap cilindric și șaiță de $\varnothing 3 \times 6$ mm.
12. Protector din metacrilat cu orificii de $\varnothing 6$ mm.

INSTRUMENTE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Mașină de găurit.
2. Ciocan.
3. Vârf de burghiu cu coroană.
4. Șurubelniță.
5. Rulă.
6. Nivelă și creion.

ACCESORII COMPRESOR ÎN ÎNCĂRCĂTOR

7. Presă pentru cabluri.
8. N+Plus Nylon Plug $\varnothing 6 \times 30$ mm.
9. Știft BLG Barrel BK 15,9 x 8,5 mm.
10. Șurub cu cap în formă de stea, zincat, cu diametrul de 4,8 x 32 mm.
11. Șurub cu cap plat cu șaiță $\varnothing 3 \times 6$ mm.
12. Protecție din metacrilat cu orificii de $\varnothing 6$ mm.

PT-SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Șurubelniță.
2. Ciocan.
3. Burghiu pentru găuri.
4. Diverse unelte.
5. Rulă.
6. Nivelă cu creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

7. Bucim.
8. Bucșă N+Plus din nailon $\varnothing 6 \times 30$ mm.
9. Capac BLG Barrel BK 15,9x8,5 mm.
10. Șurub zincat cu cap în stea $\varnothing 4,8 \times 32$ mm.
11. Șurub cu cap în stea $\varnothing 3 \times 6$ mm.
12. Protector din acrilic cu orificii de $\varnothing 6$ mm.

SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Bohrer.
2. Ciocan.
3. Fierăstrău circular.
4. Șurubelniță.
5. Bandă de măsurat.
6. Nivelă cu bulă și creion.

ACCESORII PENTRU ÎNCĂRCĂTOARE

7. Presetupe pentru cabluri.
8. Conector din nailon N+Plus $\varnothing 6 \times 30$ mm.
9. Tub BLG, dop BK $\varnothing 15,9 \times 8,5$ mm.
10. Șuruburi în formă de stea zincate cu $\varnothing 4,8 \times 32$ mm.
11. Șuruburi cilindrice cu șaiță de $\varnothing 3 \times 6$ mm.
12. Capac de protecție din metacrilat cu orificii de $\varnothing 6$ mm.

NL-SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Burghiu.
2. Ciocan.
3. Fierăstrău circular.
4. Șurubelniță.
5. Rulă.
6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

7. Cabluri de alimentare.
8. După N+Plus cu dop de nailon $\varnothing 6 \times 30$ mm.
9. Conector BLG Barrel BK cu diametrul de 15,9 x 8,5 mm.
10. Șurub de testare a legăturii la pământ, zincat, cu diametrul de 4,8 x 32 mm.
11. Șurub cilindric cu filet de $\varnothing 3 \times 6$ mm.
12. Protector din metacrilat cu orificii de $\varnothing 6$ mm.

CS-SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

1. Mașină de găurit.
2. Ciocan.
3. Perforator.
4. Șurubelniță.
5. Rulou.
6. Nivelă cu creion.

ACCESORII COMPONENTE ÎN ÎNCĂRCĂTOARE

7. Garnitură de etanșare pentru cablu.
8. N+Plus Conector din nailon $\varnothing 6 \times 30$ mm.
9. Capac glisant BLG Barrel BK 15,9 x 8,5 mm.
10. Șurub cu cap în stea, zincat, $\varnothing 4,8 \times 32$ mm.
11. Șurub cilindric cu șaiță, $\varnothing 3 \times 6$ mm.
12. Capac din metacrilat cu orificii $\varnothing 6$ mm.

PL-SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Burghie cu coroană.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Rulou de măsurat.
- 6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOARE

- 7. Garnituri de etanșare pentru cabluri.
- 8. Conector din nailon N+Plus ø6x30 mm.
- 9. Dop BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap în cruce zincat ø4,8x32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacril cu orificii de ø6 mm.

UNELTELE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstrău circular.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Nivelă cu creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN PACHET

- 7. Pachet de cabluri.
- 8. Conector N+Plus din nailon ø 6 x 30 mm.
- 9. Conector BLG Barrel BK ø 15,9 x 8,5 mm.
- 10. Cheie cu cap în cruce zincată, ø 4,8 x 32 mm.
- 11. Știft cilindric cu șaibă de ø3x6 mm.
- 12. Protector din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

LV - SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstrău circular.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Nivelă cu creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN PACHET

- 7. Pachet de cabluri.
- 8. Conector N+Plus din nailon ø 6 x 30 mm.
- 9. Conector BLG Barrel BK ø 15,9 x 8,5 mm.
- 10. Cheie cu cap în cruce zincată, ø 4,8 x 32 mm.
- 11. Știft cilindric cu șaibă de 3 x 6 mm.
- 12. Protector din metacrilat cu orificii de ø6 mm.

LT-SCULE NECESARE PENTRU MONTARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Coroană.
- 4. Chei rotative.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Fier de călcat și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN PACHET

- 7. Garnitură de cablu.
- 8. Înfășurarea cablurilor.
- 9. N+Plus Conector din nailon ø6x30 mm.
- 10. BLG Șurub cu cap cilindric BK, diametru 15,9 x 8,5 mm.
- 11. Șurub zincat cu diametrul de 4,8 x 32 mm.
- 12. Șurub cilindric cu cap încastrat ø3x6 mm.

ET-UNELTE NECESARE PENTRU MONTARE

- 1. Puur.
- 2. Ciocan.
- 3. Coroană de găurit.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Creion cu nivelă de apă.

ACCESORII INCLUSE ÎN SET

- 7. Garnituri de etanșare pentru cabluri.
- 8. N+Plus conector din nailon ø6x30 mm.
- 9. Conector BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap în formă de stea din zincat ø4,8x32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu cap cu supapă, ø 3 x 6 mm.
- 12. Acoperire de protecție din metacrilat cu ochiuri de ø6 mm.

SV-UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstrău circular.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Bandă de măsurat.
- 6. Nivelă cu apă și creion.

ACCESORII PENTRU ÎNCĂRCĂTOR

- 7. Garnituri de etanșare pentru cabluri.
- 8. Diblul din nailon N+Plus ø 6 x 30 mm.
- 9. Dibl BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap în cruce zincat, ø 4,8 x 32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacrilat cu orificiu de ø6 mm.

AR-ø6v.....v.V:

- 1. -V.
- 2. -P.
- 3. -v.V.92.
- 4. -V.
- 5. -P.
- 6. -29.

..V.....2x2

- 7. Vv.
- 8. .9x9xN+Plusx6x30 mm.
- 9. p+BLGBarrelBKø15,9x8,5 mm.
- 10.2.....pVø4,8x32 mm.
- 11.-p-p9ø3x6 mm.
- 12. p.....2. v.v.v.vø6 mm.

SK-SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstraie circulare cu coroană.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Rulou de măsurat.
- 6. Nivelă cu bulă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN PACHET

- 7. Garnitură de cablu.
- 8. Șurub de fixare din nailon N+Plus ø 6 x 30 mm.
- 9. BLG Corp BK conector ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurubelniță zimțată zincată ø 4,8 x 32 mm.
- 11. Șurubelniță cilindrică cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacrilat cu orificiu de ø6 mm.

SL-SCULE NECESARE PENTRU MONTARE

- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Fierăstrău circular.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Rulou de măsurat.
- 6. Nivelă cu apă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN ÎNCĂRCĂTOR

- 7. Suport pentru cabluri.
- 8. Conector din nailon N+Plus ø6x30 mm.
- 9. Conector BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap în formă de stea din zinc, ø 4,8 x 32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacrilat cu grosimea de 6 mm.

UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

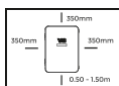
- 1. Mașină de găurit.
- 2. Ciocan.
- 3. Burghiu.
- 4. Șurubelniță.
- 5. Metru.
- 6. Nivelă și creion.

ACCESORII INCLUSE ÎN PACHET

- 7. Garnitură de etanșare pentru cablu.
- 8. Mufă din nailon N+Plus ø6x30 mm.
- 9. Dop BLG Barrel BK ø15,9x8,5 mm.
- 10. Șurub cu cap zincat ø4,8x32 mm.
- 11. Șurub cilindric cu șaibă ø3x6 mm.
- 12. Capac de protecție din metacrilat cu găuri de ø6 mm.

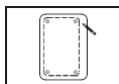
URMAȚI ACEȘTI PAȘI PENTRU INSTALARE

PASII DE URMAT PENTRU INSTALARE



1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță pentru instalare.

ES-Asigurați distanțele de siguranță pentru instalare.



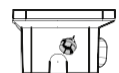
2. Așezați șablonul peste spațiul de instalare și marcați punctele de găurire.

ES - Așezați șablonul peste spațiul de instalare și marcați punctele de găurire.



3. Găuriți punctele de găurire cu un burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.

ES - Găuriți în punctele marcate cu o burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile N+Plus Nylon.



4. Realizați o gaură în partea superioară folosind o freză circulară. Așezați presetupa și treceți cablul prin ea.

ES - Faceți o gaură în partea superioară cu ajutorul burghiului cu coroană. Așezați presetupa și treceți cablul prin ea.

FR-ETAPE PENTRU INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță pentru instalare.
2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
3. Găuriți în punctele marcate cu o burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.
4. Faceți o gaură în partea de sus cu ferăstrăul cu coroană. Așezați presetupa și treceți cablul prin ea.
5. Așezați e-Charger pe găurile făcute în perete.
6. Introduceți șuruburile zincate cu cap bombat de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, apoi dopurile.
7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Capetele pătrate sunt obligatorii.
8. Înșurubați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap bombat de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

IT – ETAPE DE URMAT PENTRU INSTALARE

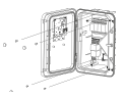
1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.
2. Așezați modelul pentru a marca punctele de găurire.
3. Perforați punctele cu un burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.
4. Faceți o gaură în partea superioară cu burghiul inelar. Poziționați pres-cablu și treceți cablul prin acesta.
5. Poziționați încărcătorul e-Charger pe găurile de perforare din perete.
6. Introduceți șuruburile zincate cu cap bombat de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, apoi dopurile.
7. Conectați cablurile la protecția terminalelor electrice. Capetele pătrate sunt obligatorii.
8. Înșurubați protecția din metacrilat cu șurubul bombat de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

PAȘI DE URMAT PENTRU INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță pentru instalare.
2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
3. Găuriți punctele cu o burghiu de $\varnothing 6$ mm și introduceți diblurile.
4. Faceți o gaură în partea superioară cu burghiul coroană. Așezați pres-cablu și treceți cablul prin acesta.
5. Așezați e-Charger peste găurile perforate în perete.



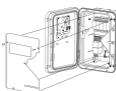
5. Așezați încărcătorul e-Charger peste găurile practicate în perete.
ES - Așezați încărcătorul pe orificiile perforate în perete.



6. Introduceți șuruburile zincate cu cap bombat, $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, și apoi dopurile.
ES - Introduceți șuruburile zincate cu cap bombat de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm și, ulterior, diblurile.



7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Este obligatorie utilizarea capetelor de cablu pătrate.
ES - Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Este obligatoriu să utilizați capete pătrate.



8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap bombat de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.
ES- Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap bombat de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm și apoi dopurile.
7. Nu conecta cablurile la protecții sau la bornele electrice. Este obligatoriu să se utilizeze capete pătrate.
8. Șurub de fixare pentru protecția din metacrilat, compatibil cu șuruburi cu cap rotund de $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

PAȘI DE URMAT PENTRU INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.
2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
3. Găuriți punctele cu un burghiu de $\varnothing$ 6 mm și introduceți diblurile.
4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul burghilului pentru găuri circulare. Introduceți presetupa și treceți cablul prin ea.
5. Așezați încărcătorul deasupra găurilor forate în perete.
6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotunjit de $\varnothing$ 4,8x32 mm, apoi dopurile.
7. Conectați cablurile la dispozitivele de protecție sau la racordurile electrice. Este obligatorie utilizarea unor protecții pătrate pentru degetele de la picioare.
8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de $\varnothing$ 3x6,8 mm.

NL - PAȘII URMĂTORI PENTRU INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță pentru instalare.
2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
3. Găuriți punctele de fixare cu un burghiu de 6 mm și introduceți diblurile.
4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul ferăstrăului circular. Montați presetupa și treceți cablul prin ea.
5. Introduceți încărcătorul în orificiile găurite în perete.
6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotunjit de $\varnothing$ 4,8x32 mm și apoi diblurile.
7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Capetele pătrate sunt obligatorii.
8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de $\varnothing$ 3x6,8 mm.

PROCEDURA DE INSTALARE

1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță înainte de instalare.
2. Așezați șablonul pentru marcarea punctelor de găurire.
3. Găuriți punctele cu un burghiu de 6 mm și introduceți știfturile.
4. Realizați o gaură în partea superioară cu o coroană de găurire centralizată. Așezați șaiba pentru cablu și treceți cablul prin ea.
5. Așezați e-Charger deasupra orificiilor găurite.
6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de $\varnothing$ 4,8x32 mm, apoi dopurile.
7. Conectați cablurile la elementele de protecție sau la bornele electrice. Este obligatorie utilizarea capetelor pătrate.
8. Fixați capacul de protecție din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de $\varnothing$ 3 x 6,8 mm.

PASUL PL TREBUIE EFECTUAT ÎN TIMPUL INSTALĂRII

- 1. Asigurați-vă că respectați distanța de siguranță în timpul instalării.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele marcate cu ajutorul unui burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul unui burghiu cu coroană. Așezați garnitura de etanșare pentru cablu și treceți cablul prin ea.
- 5. Așezați încărcătorul deasupra orificiilor găurite în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8 x 32 mm, apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la dispozitivele de protecție sau la bornele electrice. Este obligatorie utilizarea capetelor pătrate.
- 8. Fixați capacul din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3 x 6,8 mm.

DA-TRINDERSKALFØLGESFORINSTALLATION

- 1. Asigurați-vă că respectați distanța de siguranță față de instalație.
- 2. Așezați cablul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți punctele cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu ferăstrăul circular. Așezați trecătoarea de cablu și introduceți cablul prin aceasta.
- 5. Așezați încărcătorul în găurile forate din perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de 4,8 x 32 mm, apoi dopurile.
- 7. Conectați cablul la dispozitivele de protecție sau la bornele electrice. Este obligatorie utilizarea conectorilor pătrați.
- 8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de 3 x 6,8 mm.

OPERAȚIUNI DE LUCRU, DE EFECTUAT ÎN TIMPUL INSTALĂRII

- 1. Asigurați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.
- 2. Introduceți șablonul pentru a marca punctele de foraj.
- 3. Găuriți punctele cu un burghiu de 6 mm și introduceți clema de cablu.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul unei conducte. Introduceți mufa cablului și treceți cablul prin aceasta.
- 5. Așezați încărcătorul deasupra orificiilor găurite în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm, apoi introduceți garniturile.
- 7. Conectați cablurile la dispozitivele de protecție sau la bornele electrice. Este obligatoriu să utilizați capete de deget pătrate.
- 8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3 x 6,8 mm.

LT-MONTAVIMOVEIKSNAI

- 1. Asigurați-vă că respectați distanța de siguranță la montare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți punctele cu un burghiu de ø6 mm și introduceți dopurile.
- 4. Realizați o gaură deasupra celor două găuri cu un ferăstrău. Introduceți ghidajul pentru cablu și treceți cablul prin acesta.
- 5. Așezați e-Charger deasupra găurilor forate în perete.
- 6. Introduceți șuruburi cu cap rotund de ø4,8x32 mm și fixați-le cu dibluri.
- 7. Conectați cablurile la siguranțe sau la conexiunile electrice. Capacele pătrate sunt obligatorii.
- 8. Fixați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3 x 6,8 mm.

ET – ETAPE DE INSTALARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță la montare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți punctele de fixare cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu ajutorul unui decupator. Așezați garnitura de etanșare a cablului și treceți cablul de alimentare prin aceasta.
- 5. Așezați încărcătorul pe locul găurilor forate în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm, apoi mufele.
- 7. Conectați cablurile la terminalele electrice cu ajutorul capacelor de protecție. Este obligatorie utilizarea capacelor de protecție pătrate.
- 8. Fixați cu șuruburi de protecție din metacrilat cu cap rotund de ø3 x 6,8 mm.

SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Stabiliți distanța de siguranță pentru instalare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți punctele cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Realizați găurile la înălțimea maximă cu ferăstrăul circular. Poziționați trecerea de cablu și trageți cablul prin ea.
- 5. Așezați încărcătorul deasupra găurilor forate în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotunjit de ø4,8x32 mm, apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la protecții sau la bornele electrice. Capacele de protecție pătrate sunt obligatorii.
- 8. Fixați capacul din metacrilat cu șuruburi cu cap rotunjit de ø3 x 6,8 mm.

AR-qdr.....v.V:
1. vcs.2vc.2vvVv.
2. Vv.ss2p. ..
3. . .2pV.vVp.o6mmm9csVV..
4. 2v.vV.2.vV.vV92V.2.
5. .2v.v.929v.v.....v9Vp.
6. cs....pV.2v.99...vs.ø4,8x32mmv.v.
7. .VpVvV...v9..p.v.V.
v. p. vs. cp.cV.. V .
8. .Vp...2.v.vV...2v.99.....vs. ø3x6,8 mm.

SCULE NECESARE PENTRU INSTALARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță înainte de instalare.
- 2. Așezați șablonul pe locurile marcate pentru găurire.
- 3. Găuriți în punctele respective cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile în găuri.
- 4. Realizați o deschidere în partea superioară cu o coroană de găurire. Așezați capul de etanșare a cablului și introduceți cablul prin acesta.
- 5. Așezați încărcătorul e-Charger deasupra găurilor forate în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm și apoi dopurile de protecție.
- 7. Conectați cablurile la dispozitivele de protecție sau la bornele electrice. Este obligatorie utilizarea capetelor pătrate.
- 8. Fixați capacul de protecție din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3 x 6,8 mm.

SCULE NECESARE PENTRU MONTARE

- 1. Asigurați-vă că respectați distanța de siguranță pentru montare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți punctele cu un burghiu de ø6 mm și introduceți știfturile.
- 4. Realizați o gaură în partea superioară cu un burghiu coroană. Așezați garnitura de etanșare pentru cablu și trageți cablul prin ea.
- 5. Așezați încărcătorul e-Charger deasupra orificiilor găurite în perete.
- 6. Introduceți șuruburi zincate cu cap rotund de 4,8 x 32 mm și apoi acoperiți-le cu dopuri.
- 7. Conectați cablul la terminalele de protecție și la cele electrice. Este obligatorie utilizarea conectorilor pătrați.
- 8. Fixați capacul de protecție cu șuruburi acrilice cu cap rotund de ø3 x 6,8 mm.

RO-UNELTE NECESARE PENTRU INSTALARE

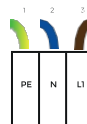
- 1. Asigurați-vă că respectați distanțele de siguranță necesare pentru instalare.
- 2. Așezați șablonul pentru a marca punctele de găurire.
- 3. Găuriți în punctele respective cu un burghiu de ø6 mm și introduceți diblurile.
- 4. Faceți o gaură în partea de sus cu un burghiu cu coroană. Puneți manșonul pentru cablu și treceți cablul prin el.
- 5. Așezați încărcătorul peste găurile forate în perete.
- 6. Introduceți șuruburile zincate cu cap rotund de ø4,8x32 mm și apoi dopurile.
- 7. Conectați cablurile la protecția bornelor electrice. Este obligatorie utilizarea capetelor pătrate.
- 8. Înșurubați protecția din metacrilat cu șuruburi cu cap rotund de ø3 x 6,8 mm.

INSTALAREA CABLURILOR

ES-INSTALARE ELECTRICĂ

1. Configurație monofazată: firul verde/galben (1) la borna de împământare (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).

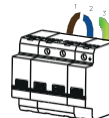
ES- Instalación monofásica: cable verde/galben (1) la împământare sau protecție echipotentială (PE), cablu albastru (2) la neutru (N) și cablu maro (3) la fază R (L1).



2. Configurație trifazătă:

firul verde/galben (1) la borna de împământare (PE), firul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).

ES - Instalare trifazătă: cablul verde/galben (1) la împământare sau la echipotențial (PE), cablul albastru (2) la neutru (N), cablul maro (3) la faza R (L1), cablul negru (4) la faza S (L2) și cablul gri (5) la faza T (L3).



3. Configurație monofazătă cu protecții: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde-galben (3) la borna PE.

ES - Instalare monofazătă cu protecții: cablul maro (1) la borna N, cablul albastru (2) la borna L și cablul verde/galben (3) la borna PE.



4. Tripcoil (sau releul cu bobină): informații exclusive pentru Italia.

ES - Bobina de deblocare (sau bobina de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

FR - INSTALARE CABLARE

1. Instalare monofazătă: fir verde/galben (1) către borna de împământare sau legătura echipotentială (PE), fir albastru (2) către neutru (N) și fir maro (3) către faza R (L1).
2. Instalare trifazătă: fir verde/galben (1) către borna de împământare sau legătura echipotentială (PE), firul albastru (2) către neutru (N), firul maro (3) către faza R (L1), firul negru (4) către faza S (L2) și firul gri (5) către faza T (L3).
3. Instalatie monofazătă cu protecții: fir maro (1) la borna N, fir albastru (2) la borna L și fir verde/galben (3) la borna PE.
4. Bobină de declanșare (sau bobină de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

IT – INSTALARE ELECTRICĂ

1. Instalare monofazătă: firul verde/galben (1) la împământare sau la legătura echipotentială (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).
2. Instalare trifazătă: firul verde/galben (1) la pământ sau la legătura echipotentială (PE), firul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
3. Instalare monofazătă cu protecții: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.
4. Bobina de decuplare (sau bobina de eliberare): informații exclusive pentru Italia. Această bobină întrerupe alimentarea prin conector. În cazul unor anomalii, microcontrollerul e-Charger activează circuitul de ieșire pentru a declanșa bobina de decuplare conectată la placa de alimentare. Se fixează pe diferențial sau pe disjunctorul magnetotermic folosind cele două clemene laterale și maneta clemelor este controlată de un semnal de 12 V/24 V (recomandat 12 V).

PT-INSTALAȚIE ELECTRICĂ

1. Instalatie monofazătă: fir verde/galben (1) la borna de împământare sau la legătura echipotentială (PE), fir albastru (2) la neutru (N) și fir maro (3) la faza R (L1).
2. Instalatie trifazătă: fir verde/galben (1) la borna de împământare sau la legătura echipotentială (PE), fir albastru (2) la neutru (N), fir maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
3. Instalatie monofazătă cu protecții: firul maro (1) la borna N, fir albastru (2) la borna L și fir verde/galben (3) la borna PE.
4. Bobină de decuplare (sau bobină de eliberare): informații exclusiv pentru Italia.

DE-INSTALAȚIE ELECTRICĂ

1. Instalatie monofazătă: fir verde/galben (1) la borna de împământare sau la echilibrarea potențialului (PE), fir albastru (2) la conductorul neutru (N) și fir maro (3) la faza R (L1).
2. Instalatie trifazătă: firul verde/galben (1) la borna de împământare sau la egalizarea potențialului (PE), firul albastru (2) la conductorul neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
3. Instalatie monofazătă cu dispozitive de protecție: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.
4. Bobină de declanșare (sau bobină de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

NL - INSTALAȚIE ELECTRICĂ

1. Instalatie monofazătă: fir verde/galben (1) către borna de împământare sau legătura de echipotential (PE), fir albastru (2) către neutru (N) și fir maro (3) către faza R (L1).
2. Instalatie trifazătă: firul verde/galben (1) la borna de împământare sau la legătura de echipotential (PE), firul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
3. Instalatie monofazătă cu dispozitive de protecție: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.
4. Bobină de comandă (sau bobină de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

CS-INSTALAȚIE ELECTRICĂ

1. Instalatie monofazătă: firul verde-galben (1) la conexiunea de împământare sau la conexiunea de echilibrare (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și fir maro (3) la faza R (L1).
2. Instalare trifazătă: firul verde-galben (1) la borna de împământare sau la borna de echilibrare (PE), firul albastru (2) la firul neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
3. Instalare monofazătă cu protecții: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde-galben (3) la borna PE.
4. Bobina de declanșare (sau bobina de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

PL-INSTALARE ELECTRICĂ

- 1. Instalatie monofazată: firul verde-galben (1) la borna de împământare sau la conexiunea de echilibrare (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).
- 2. Instalatie trifazată: cablul verde-galben (1) la borna de împământare sau la conexiunea de echilibrare (PE), cablul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalatie monofazată cu protecții: cablul maro (1) la borna N, cablul albastru (2) la borna L și cablul verde-galben (3) la borna PE.
- 4. Bobină de decuplare (sau bobină de eliberare): informații valabile exclusiv pentru Italia.

INSTALAȚIE ELECTRICĂ

- 1. Instalatie monofazată: fir verde/galben (1) la împământare sau echilibrare de potențial (PE), fir albastru (2) la neutru (N) și fir maro (3) la faza R (L1).
- 2. Instalatie trifazată: cablu verde/galben (1) la împământare sau echilibrare de potențial (PE), cablu albastru (2) la neutru (N), cablu maro (3) la faza R (L1), cablu negru (4) la faza S (L2) și cablu gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalatie monofazată cu protecție: firul maro (1) la clema N, firul albastru (2) la clema L și firul verde/galben (3) la clema PE.
- 4. Cablul de declanșare (sau cablul de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

INSTALARE ELECTRICĂ

- 1. Instalare monofazată: firul verde/galben (1) la clema de împământare a legăturii de potențial (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).
- 2. Instalare trifazată: cablul verde/galben (1) la clema de împământare a legăturii de potențial echivalent (PE), cablul albastru (2) la neutru (N), cablul maro (3) la faza R (L1), cablul negru (4) la faza S (L2), iar firul gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalare monofazată cu protecție: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.
- 4. Dispozitiv de eliberare (sau dispozitiv de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

INSTALAȚIE ELECTRICĂ LT

- 1. Echipament monofazat: firul verde/galben (1) la legătura la pământ sau la egalizarea potențialelor (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul roșu (3) la faza R (L1).
- 2. Instalatie trifazată: cablul verde/galben (1) la legătura la pământ sau la echilibrarea potențialelor (PE), cablul albastru (2) la neutru (N), cablul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalatie monofazată cu protecție: firul maro (1) la conexiunea N, firul albastru (2) la conexiunea L și firul verde/galben (3) la conexiunea PE.
- 4. Ișjungimorită (sau eliberare): informații exclusive pentru Italia.

INSTALARE ELECTRICĂ ET

- 1. Instalare monofazată: fir verde/galben (1) la clema de împământare (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).
- 2. Instalare trifazată: firul verde/galben (1) la clema de împământare sau la punctul de echilibru de potențial (PE), firul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalare monofazată cu protecție: firul maro (1) la clema N, firul albastru (2) la clema L și firul verde/galben (3) la clema PE.
- 4. Rolă de eliberare (sau rolă de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

SV-INSTALAȚIE ELECTRICĂ

- 1. Instalare în fază: fir verde/galben (1) la borna de împământare sau de echilibrare a potențialului (PE), fir albastru (2) la zero (N) și fir maro (3) la faza R (L1).
- 2. Instalare trifazată: firul verde/galben (1) la borna de împământare sau la egalizarea potențialului (PE), firul albastru (2) la neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalare monofazată cu protecție: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.
- 4. Rolă de declanșare (sau rolă de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

Λ R-v, V V

- 1. vvVvcp9.1.c/c.1) c...pVc,c9v2.V(PE)c9.c.Ø
c29v.(N)c9.V2(3) c.....,R(L1) .
- 2. vvVvcp9.1.c/c.1) c.....pVc,c9v2.V(PE)c9.c. .
(2) c29v.(N)c9.V2(3) c...R(L1)c9.c9s(4) c.....,S(L2)9...s
(5) c.....,T (L3) .
- 3. vvVvcp9...v.c.V2(1).pNc.c(2)pL c9.c./
c.(3) ...pPE .
- 4. c(p(c9v...):9. v.c.p.

SK-INSTALAȚIE ELECTRICĂ

- 1. Instalatie monofazată: firul verde-galben (1) la borna de împământare sau la legătura de echilibrare (PE), firul albastru (2) la neutru (N) și firul maro (3) la faza R (L1).
- 2. Instalatie trifazată: firul verde-galben (1) la borna de împământare sau la legătura de echilibrare (PE), firul albastru (2) la firul neutru (N), firul maro (3) la faza R (L1), firul negru (4) la faza S (L2) și firul gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalatie monofazată cu protecție: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde-galben (3) la borna PE.
- 4. Bobina de pornire (sau bobina de eliberare): informații exclusive pentru Italia.

SL-INSTALARE ELECTRICĂ

- 1. Instalare monofazată: cablul verde/galben (1) la conexiunea la pământ sau la echilibrarea potențialelor (PE), cablul albastru (2) la neutru (N) și cablul maro (3) la faza R (L1).
- 2. Instalare trifazată: cablul verde/galben (1) la conexiunea la pământ pentru echilibrarea potențialului (PE), cablul albastru (2) la neutru (N), cablul maro (3) la faza R (L1), cablul negru (4) la faza S (L2) și cablul gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalare monofazată cu protecții: cablul maro (1) la borna N, cablul albastru (2) la borna L, iar cablul verde/galben (3) la borna PE.
- 4. Cablul de declanșare (sau cablul de declanșare): informații exclusive pentru Italia.

RO-INSTALAȚIE ELECTRICĂ

- 1. Instalare monofazată: fir verde/galben (1) la borna de pământ sau la legătura echipotențială (PE), fir albastru (2) la neutru (N) și fir maro (3) la faza R (L1).
- 2. Instalare trifazată: firul verde/galben (1) la borna de împământare sau la legătura echipotențială (PE), firul albastru (2) la neutru (N), fir maro (3) la faza R (L1), fir negru (4) la faza S (L2) și fir gri (5) la faza T (L3).
- 3. Instalare monofazată cu protecții: firul maro (1) la borna N, firul albastru (2) la borna L și firul verde/galben (3) la borna PE.
- 4. Bobină de declanșare (sau bobină de eliberare): informații exclusiv pentru Italia.

V2C INDICATOR DE ILUMINARE LED
ES-INDICAȚIE DE ILUMINARE LED V2C

Logo-ul V2C de pe partea frontală a încărcătorului se aprinde în funcție de starea de încărcare:
ES-Logo-ul V2C situat pe partea frontală a încărcătorului se aprinde în funcție de starea de încărcare:

1. Alb: vehiculul nu are niciun furtun conectat. Alb intermitent: se caută o rețea WiFi.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este proporțională cu intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: indică faptul că este conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi. Intermitența durează o secundă.
5. Roșu intermitent: eroare de control dinamic al puterii.
6. Galben: eroare Control Pilot (eroare de comunicare cu mașina).
7. Roz: e-Charger-ul este în curs de actualizare.

ES-Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de deconectare sau reconectare Wi-Fi este activă.

Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.

Verde: încărcarea vehiculului s-a finalizat. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă). Roșu intermitent: indică o eroare a Controlului Dinamic al Puterii.

Galben: eroare ControlPilot (eroare de comunicare cu mașina). Roz: e-Charger-ul se actualizează.

FR-INDICAȚII DE ILUMINARE LED V2C

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de deconectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la Cloud V2C prin Wi-Fi (clipește o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare a sistemului de control dinamic al puterii.
6. Galben: eroare a sistemului de control (eroare de comunicare a mașinii).
7. Roz: e-Charger este în curs de încărcare parțială.

INDICAȚIILE DE ILUMINARE ALE V2C

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: procedura de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se află în faza de încărcare. Viteza de intermitență este corelată cu intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului este completă. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare a Controlului dinamic al puterii.
6. Galben: eroare a controlului Pilot (eroare de comunicare cu mașina).
7. Roz: e-Charger-ul se află în curs de actualizare.

PT - INDICAȚIE LUMINOASĂ LED V2C

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: modulul de conectare sau reconectare Wi-Fi este activ.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conexiune la cloud V2C prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare a controlului dinamic al puterii.
6. Galben: eroare la controlul pilotului (eroare de comunicare cu vehiculul).
7. Roz: e-Charger-ul este în curs de actualizare.

INDICATOR DE ILUMINARE LED DE-V2C

1. Alb: Vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: Rutina de conectare sau de restabilire a conexiunii Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: Vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este corelată cu intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: Încărcarea vehiculului este finalizată. Clipește verde: Conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă).
5. Roșu intermitent: Indică o eroare în controlul dinamic al puterii.
6. Galben: eroare de control pilot (eroare de comunicare a vehiculului).
7. Roz: Încărcătorul este în curs de actualizare.

INDICATOR DE ILUMINARE LED NL-V2C

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este corelată cu intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Există o încărcare programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare în controlul dinamic al puterii.
6. Galben: eroare în Pilot Control (eroare de comunicare a mașinii).
7. Roze: dee-Charger este în curs de actualizare.

CS-V2C LED-uri de stare

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare Wi-Fi sau reconectare este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul nu se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: temporizatorul este activat. Este planificată doar încărcarea.
4. Verde: încărcarea vehiculului a fost finalizată. Verde intermitent: conexiune la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipește o secundă).
5. Pălpăire roșie: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
6. Galben: eroare de comandă a pilotului (viteză de comunicare a vehiculului).
7. Roz: e-Charger se actualizează.

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată încărcarea.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (câștig timp de o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
6. Galben: eroare de control al telecomenzii (eroare de comunicare a vehiculului).
7. Roz: e-Charger-ul este actualizat.

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de conectare sau reconectare la Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipștește o secundă)
5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
6. Gul: eroare PilotControl (eroare de comunicare cu mașina).
7. Rosa: e-Charger se actualizează.

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: conexiunea Wi-Fi sau procedura de reconectare este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Frecvența intermitenței depinde de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: temporizatorul este activat. Procesul de încărcare este programat.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipsele o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
6. Galben: eroare PilotControl (eroare de comunicare cu autovehiculul).
7. Roz: e-Charger se actualizează.

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Lumini albe intermitente: conexiunea Wi-Fi sau procedura de reconectare este activă.
2. Indicatorul luminos se aprinde intermitent: mijlocul de transport este încărcat. Frecevența intermitenței depinde de intensitatea încărcării.
3. Lumini albastre: cronometrul este pornit. Se preconizează încărcarea.
4. Verde: încărcarea vehicului nu s-a încheiat. Căști verde: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipeste o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare de reglare a puterii dinamice.
6. Galben: eroare PilotControl (eroare de comunicare cu mașina).
7. Roz: e-Charger se actualizează.

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: conexiunea Wi-Fi sau rutina de reconectare este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încălzirii.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipsește o dată pe secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare de reglare dinamică a puterii.
6. Galben: eroare de control al pilotului (eroare de comunicație cu mașina).
7. Roz: e-Charger se actualizează.

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: procedura de conectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
4. Verde: încărcarea vehiculului s-a încheiat. Verde intermitent: conectat la cloud-ul V2C prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare în reglarea dinamică a puterii.
6. Galben: eroare PilotControl (eroare de comunicare cu mașina).
7. Roz: e-Charger se actualizează.

[illegible]

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Clipire albă: rutina de reconectare sau reconectarea la Wi-Fi este activă.
2. Clipire albastru închis: vehiculul se încarcă. Viteza de clipire este legată de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: temporizatorul este activat. Doar încărcarea programată.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Clipire verde: conectat la V2C Cloud prin Wi-Fi (clipiște timp de o secundă).
5. Clipire roșie: indică o eroare în gestionarea dinamică a puterii.
6. Galben: eroare PilotControl (eroare de comunicare cu vehiculul).
7. Roșu: e-Charger se actualizează.

1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: procesul de conectare de rutină sau reconectarea Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență este legată de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activ. Se planifică încărcarea.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: conectat la cloud V2C prin Wi-Fi (clipște o secundă).
5. Clipete roșu: este semnalat o eroare în controlul dinamic al puterii.
6. Galben: eroare în PilotControl (eroare de comunicare a vehiculului).
7. Roz: e-Charger se actualizează.

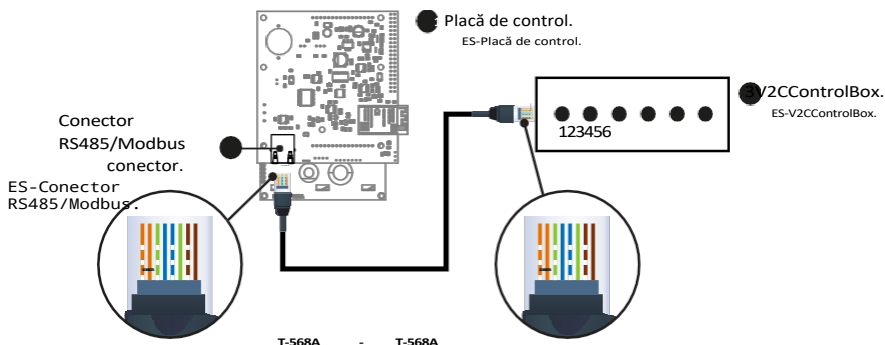
1. Alb: vehiculul nu este conectat. Alb intermitent: rutina de deconectare sau reconectare Wi-Fi este activă.
2. Albastru închis intermitent: vehiculul se încarcă. Viteza de intermitență depinde de intensitatea încărcării.
3. Albastru deschis: cronometrul este activat. Este programată o încărcare.
4. Verde: încărcarea vehiculului este finalizată. Verde intermitent: conectat la rețeaua V2C prin Wi-Fi (clipește timp de o secundă).
5. Roșu intermitent: indică o eroare în controlul dinamic al puterii.
6. Galben: eroare de control al pilotului (eroare de comunicare a mașinii).
7. Roz: e-Chargerul este actualizat.

INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

ES-INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între echilibratorul de sarcină V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Echilibratorul de sarcină V2C ControlBox și punctul de încărcare sunt echipate cu intrare RJ45. Conexiune paralelă a cablului: un capăt la V2C ControlBox și celălalt la punctul de încărcare.

ES - Conectați cablul UTP cu 8 fire între distribuitorul de sarcină V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât echilibratorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de intrare RJ45. Este vorba de o conexiune cu cablu în paralel: un capăt se conectează la echilibratorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare.



Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului Dynamic Power Control.



ES - Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

FR - INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu

DEZINSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune paralelă prin cablu: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Verificați toate informațiile privind instalarea controlului dinamic al puterii.

în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea controlului dinamic al puterii.

PT-INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și stația de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și stația de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune a cablului în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la stația de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

PL-INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Aceasta este o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt la punctul de încărcare. **1.** Placa de control. **2.** R **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile referitoare la instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Panou de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

INSTALAREA SISTEMULUI DINAMIC DE REGLARE A PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între

NL-INSTALAREA SISTEMULUI DE REGLARE DINAMICĂ A PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2CControlBox, cât și punctul de încărcare au o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu paralel: un capăt este conectat la contorul V2CControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

INSTALAREA SISTEMULUI DE REGLARE DINAMICĂ A PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare au o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la stația de încărcare. **1.** Placa de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii. contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Aceasta este o conexiune în paralel a cablului: un capăt se conectează la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Panoul de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2CControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

INSTALAREA SISTEMULUI DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII LT

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Aceasta este o conexiune paralelă prin cablu: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placa de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Verificați toate informațiile privind instalarea sistemului de gestionare dinamică a puterii.

INSTALAREA SISTEMULUI DE GESTIONARE DINAMICĂ A PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare, conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de intrări RJ45. Aceasta este o conexiune paralelă a cablului: un capăt este

conectat la V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de alimentare. **1.** Placa de control **2.** Conexiune RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați informațiile complete privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

SV-INSTALARE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare au o intrare RJ45. Este o conexiune paralelă a cablului: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

AR-vvVvv..s₂.p

.V₉V_{UTP}V₈ç.V₂ssV2CControlBox9₂p₂9"V₉v99
T-568Aç9T-568B..çssV2CControlBox9₂p₂s.....SRJ45..ç₂vV
9'v.v9p₉sV_{ss}V2CControlBox9p_çV₂p₂.**1.**9.v..**2.**9
RS485/Modbus.**3.**V2CControlBox..v...9.v.vvVvvv,
.....8₂
p.

SK-INSTALAREA SISTEMULUI DINAMIC DE REGLARE A PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placa de control.

2. Conector RS485/Modbus. **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

SL – INSTALAȚI SISTEMUL DE CONTROL DINAMIC AL PUTERII

Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare dispun de o intrare RJ45. Este vorba de o conexiune prin cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Panou de control. **2.** Conector RS485/Modbus.

3. V2C ControlBox. Verificați toate informațiile privind instalarea sistemului de control dinamic al puterii.

RO-INSTALAREA CONTROLULUI DINAMIC AL PUTERII

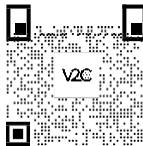
Conectați cablul UTP cu 8 fire între contorul V2C ControlBox și punctul de încărcare conform protocolului T-568A sau T-568B. Atât contorul V2C ControlBox, cât și punctul de încărcare au un conector RJ45. Este vorba despre o conexiune de cablu în paralel: un capăt este conectat la contorul V2C ControlBox, iar celălalt capăt la punctul de încărcare. **1.** Placă de control. **2.** Conector RS485/Modbus **3.** V2C ControlBox. Consultați toate informațiile despre instalarea Controlului Dinamic al Puterii.

ADDANE-CHARGER ADAUGĂ UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.



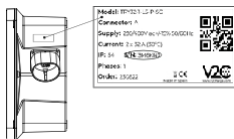
De pe Android



De pe iOS

2. Deschide aplicația și atinge butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.



4. Adăugați numele la e-Charger și apăsați butonul „Addcharger”.

ES-1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Intrați în aplicație și apăsați butonul „+”.

3. Introduceți numărul de identificare al încărcătorului manual sau scanează codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea „Da/Nu” de pe eticheta situată pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume la „Încărcător” și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

FR-ADAUGĂ UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.

2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume pentru e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

IT – ADĂUGARE ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.

2. În luna aprilie, apăsați butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea „S/N” de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume încărcătorului electronic și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

PT-ADAUGĂ UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.

2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume încărcătorului e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

PL - A Adăugat încărcătorul

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Intrați în aplicație și apăsați butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea S/N de pe eticheta laterală a încărcătorului.

4. Adăugați numele e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

PENTRU A ADĂUGA UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume pentru încărcător și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

NL-ADAUGĂ UN ÎNCĂRCĂTOR

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Deschide aplicația și atinge butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați un nume încărcătorului electronic și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

CS - ADĂUGAȚI ÎNCĂRCĂTORUL

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.

2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați numele încărcătorului și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

SV-ADAUGĂ ÎNCĂRCĂTORUL

1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.

2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.

3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.

4. Adăugați numele „Charger” și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

CUM SĂ ADĂUGAȚI UN ÎNCĂRCĂTOR

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.
- 4. Adăugați numele la e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

LV-PIEVIENTOLĀDĒTĀJU

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Intrați în aplicație și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află în secțiunea numărului de serie (S/N) de pe eticheta laterală a încărcătorului.
- 4. Adăugați numele e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

LT - ADĀUGARE ÎNCĀRCĂTOR

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Intrați în aplicație și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește pe eticheta laterală, în secțiunea S/N.
- 4. Adăugați numele e-Charger și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

ET-LISALAADIJA

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se află pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului, sub litera S/N.
- 4. Adăugați numele încărcătorului și apăsați butonul „Adăugați încărcător”.

AR-ÇİZİ

- 1. -√v2vpVV2CCloud9çiz,√”.
- 2. - v,vp√9p,“.
- 3. çs, -v,v2p9ç,.... pQR.v9s, -v,...S/N
- 4. ç,“,-izçv,9z9p,çiz”.

SK-ADAugĀ ÎncărcĂtor

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Deschideți aplicația și faceți clic pe butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.
- 4. Adăugați denumirea „Charger” și faceți clic pe butonul „Adăugați încărcător”.

SL-ADAugAȚI ÎncărcĂtorul

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați-vă un cont.
- 2. Deschideți aplicația și atingeți butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta de pe partea laterală a încărcătorului.
- 4. Adăugați încărcătorul și atingeți butonul „Adăugați încărcător”.

RO-ADAugĂ UN ÎncărcĂtor

- 1. Descărcați aplicația V2C Cloud și creați un cont.
- 2. Deschideți aplicația și apăsați butonul „+”.
- 3. Introduceți manual numărul de identificare al încărcătorului sau scanați codul QR. Numărul de identificare se găsește în secțiunea S/N de pe eticheta laterală a încărcătorului.
- 4. Adăugați un nume încărcătorului și apăsați butonul „Adăugare încărcător”.

CONSIDERAȚII

ES – CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat, conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1, ca un sistem de echipamente de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de echipamente de alimentare a vehiculelor electrice poate fi de tip „plug and cable” sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior, și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în cele cu acces nelimitat. Instalarea se realizează pe un perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispozitivul are protecție împotriva șocurilor electrice de clasă II.

ES - Acest încărcător electric în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1 ca făcând parte dintr-un sistem de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare a vehiculelor electrice poate fi de tip priză și cablu sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior, și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în cele fără restricții. Montarea se face pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasă II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul se află în stare perfectă și să verifice dacă dispozitivul nu prezintă deteriorări.
2. În caz de defect, deconectați încărcătorul și semnalati defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit.
3. Nu efectuați nicio transformare sau modificare a stației de încărcare fără autorizație!
4. Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor.
5. Ventilație: ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia de fabricație a acestuia.
6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu.

ES-Proprietarul trebuie să se asigure **că încărcătorul este întreținut și menținut** în stare perfectă.

În caz de defect, deconectați încărcătorul și raportați defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit.

Nu efectuați nicio transformare sau modificare a stației de încărcare fără autorizație! Nu este permisă utilizarea adaptorilor sau a convertoarelor.

Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia de fabricație a acestuia. Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu.

Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul dispozitiv de protecție la curent rezidual de tip A, cu un curent rezidual nominal de funcționare care să nu depășească 30 mA.

Determinați curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga elemente de protecție suplimentare. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările în vigoare. Dispozitivul de protecție la curent rezidual și întrerupătorul automat din linia de alimentare acționează ca un dispozitiv de conectare la rețea.

ES - Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte normele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un întrerupător diferențial propriu, cu un curent rezidual de funcționare care să nu depășească 30 mA de tip A. Curentul nominal se determină în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensionarea instalației trebuie efectuată conform normelor naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul magnetotermic al liniei de alimentare acționează ca dispozitive de deconectare de la rețea.

FR-CONSIDERAȚII

Acest încărcător de tip 3 este clasificat, conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1, într-un sistem de echipamente de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de echipamente de încărcare a vehiculelor electrice poate fi fie cu priză și cablu, fie cu conexiune permanentă. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior, și poate fi utilizat în zone cu acces restricționat sau fără restricții. Instalarea se realizează pe un perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de o protecție împotriva șocurilor electrice de clasă II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul se află în stare perfectă. 2.

În caz de defect, deconectați încărcătorul și semnalati defectul. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio transformare sau modificare la stația de încărcare fără autorizație! 4. Este interzisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. 5. Ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia sa de fabricație. 6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu. Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și să fie conformă cu reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul dispozitiv de curent rezidual, cu un curent nominal de funcționare rezidual care să nu depășească 30 mA, de tip A. Determinați curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot

adăuga elemente de protecție suplimentare. Dimensionarea instalației trebuie efectuată conform reglementărilor în vigoare ale statului. Dispozitivul de curent rezidual și întrerupătorul din linia de alimentare acționează ca dispozitiv de conectare la rețea.

CONSIDERAȚII

Acest încărcător, în modul 3, este clasificat, conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1, ca un sistem de alimentare pentru vehicule electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare a vehiculelor electrice poate fi conectat fie cu ștecher și cablu, fie printr-o conexiune permanentă. Utilizarea sa este posibilă atât în interior, cât și în exterior și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces nelimitat. Montarea se efectuează pe un perete, un stâlp sau o coloană și pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că stația de încărcare se află întotdeauna într-o stare impecabilă. **2.** În cazul unei defecțiuni, proprietarul trebuie să deconecteze stația de încărcare și să raporteze defectul. În cazuri extreme, aceasta trebuie înlocuită. **3.** Nu efectuați modificări sau adaptări la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă.

5. Ventilație: Având în vedere tehnologia de fabricație, ventilația forțată nu reprezintă o cerință esențială. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de priză, niciodată de cablu.

Cablul de alimentare trebuie conectat la o instalație existentă și adaptat la reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un întrerupător diferențial propriu, al cărui curent diferențial nominal de tip A să nu depășească 30 mA. Determinați curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de cablul de alimentare. Se pot adăuga elemente de protecție suplimentare. Dimensionarea instalației trebuie să se efectueze în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Disjunctorul diferențial și disjunctorul de circuit din cablul de alimentare funcționează ca dispozitiv de racordare la rețea.

CONSIDERAȚII TEHNICE

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1 într-un sistem de echipamente pentru încărcarea vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de echipamente pentru încărcarea vehiculelor electrice este de tipul cu priză și cablu conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în aer liber, cât și în spații închise, și poate fi utilizat atât în zone cu acces limitat, cât și în zone cu acces nelimitat. Instalarea se face pe un perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasă II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că stația de încărcare se află întotdeauna în stare perfectă. **2.** În caz de defect, deconectați stația de încărcare și semnalati defectul. În cazuri extreme, aceasta trebuie înlocuită. **3.** Nu efectuați nicio transformare sau modificare la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor.

5. Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia sa de producție. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, niciodată de cablu. Pericol de deteriorare!

Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte normele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul dispozitiv de curent rezidual, cu un curent nominal rezidual de cel mult 30 mA de tipul A. Se determină curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga elemente suplimentare de protecție. Dimensiunea instalației trebuie să fie realizată în conformitate cu normativele naționale în vigoare. Dispozitivul de curent rezidual și dispozitivul de protecție din linia de alimentare funcționează ca dispozitive de conectare la rețea.

PT-CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform punctului 5 din norma UNE-EN 61851-1 într-un sistem de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare al vehiculului electric poate fi cu priză și cablu sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior, și poate fi utilizat atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces liber. Montarea se realizează pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasă II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este utilizat în stare perfectă. **2.** În cazul unui defect, deconectați încărcătorul și raportați defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio transformare sau modificare la stația de

încărcare fără autorizație! **4.** Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. **5.** Ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia de fabricație a acestuia. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, nu de cablu. Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și să fie conformă cu reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul dispozitiv de curent rezidual, cu un curent rezidual nominal de funcționare care să nu depășească 30 mA de tip A. Determinați curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga elemente suplimentare de protecție. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Dispozitivul de curent rezidual sau întrerupătorul de pe linia de alimentare acționează ca dispozitiv de conectare la rețea.

PL-CONSIDERAȚII

Acest încărcător electric în modul 3 este clasificat, în conformitate cu punctul 5 al standardului UNE-EN 61851-1, ca sistem de alimentare a vehiculelor electrice conectat la rețeaua de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare a vehiculului electric poate fi prevăzut cu priză și cablu sau poate fi o conexiune fixă. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interiorul clădirilor, precum și în zone cu acces limitat sau nelimitat. Montarea se realizează pe perete/stâlp/columă, precum și pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva electrocutării de clasă II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul se află întotdeauna în stare perfectă. **2.** În cazul apariției unui defect, încărcătorul trebuie deconectat și defectul trebuie semnalat. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio modificare sau adaptare la stația

NL – CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1 într-un sistem de alimentare a vehiculelor electrice conectat la o sursă de curent alternativ. Sistemul de alimentare al vehiculului electric poate fi cu ștecher și cablu sau conectat permanent. Poate fi utilizat atât în interior, cât și în exterior, și poate fi folosit atât în zone cu acces limitat, cât și în zone cu acces nelimitat. Montarea se face pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II. **1.** Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este menținut întotdeauna în stare perfectă. **2.** În cazul unei defecțiuni, deconectați încărcătorul și raportați defectul. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio transformare sau modificare a stației de încărcare fără autorizație! **4.** Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă. **5.** Ventilație: ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia de fabricație. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de priză, niciodată de cablu.

Linia de alimentare cu energie electrică trebuie conectată la o instalație existentă și să respecte standardele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un întrerupător diferențial propriu, de tip A, cu un curent rezidual de maximum 30 mA. Determinați curentul nominal pe baza puterii de încărcare și a liniei de alimentare. Se pot adăuga elemente de protecție suplimentare. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul de curent din linia de alimentare funcționează ca un dispozitiv de racordare la rețea.

CONSIDERAȚII

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 a standardului UNE-EN 61851-1 în sistemul de alimentare a vehiculelor electrice (EV) conectat la rețeaua de curent alternativ. Sistemul de alimentare pentru vehicule electrice poate fi prevăzut cu priză și cablu sau poate fi conectat permanent. Acesta poate fi utilizat atât în exterior, cât și în interior și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces nelimitat. Montarea se realizează pe perete, pe suport sau pe stâlp, pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna menținut în stare perfectă.
2. În cazul unei defecțiuni, deconectați încărcătorul și semnalizați defectul. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio modificare sau adaptare la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă. **5.** Ventilația forțată nu este o cerință

esențială având în vedere tehnologia de fabricație. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de conector, nu de cablu.

Cablajul de alimentare trebuie conectat la instalația existentă și trebuie să respecte reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie conectată la propriul întrerupător diferențial cu curent rezidual de maximum 30 mA, de tip A. Curentul nominal se determină în funcție de puterea de încărcare a cablului de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție.

Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul magnetotermic din cablul de alimentare funcționează ca dispozitive de conectare la rețea.

SV – CONSIDERAȚII

Acest încărcător electric în poziția 3 este clasificat conform secțiunii 5 din UNE-EN 61851-1 ca un sistem de alimentare cu energie electrică pentru vehicule electrice conectat la o rețea de curent alternativ. Sistemul de alimentare cu energie electrică al vehiculului electric poate fi cu priză și cablu sau conectat permanent. Poate fi utilizat atât în interior, cât și în exterior și poate fi folosit atât cu acces limitat, cât și nelimitat. Instalarea se face pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna menținut în stare perfectă de funcționare.
2. În caz de defecțiune, deconectați încărcătorul și raportați defectul. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați modificări sau adaptări la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. **5.** Ventilație: Ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia de fabricație. **6.** Deconectați cablul de încărcare

încărcarea fără autorizare prealabilă! **4.** Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă. **5.** Ventilație: ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia de fabricație. **6.** Deconectați cablul de încărcare prin scoaterea ștecherului, niciodată trăgând doar de cablu.

Linia de alimentare trebuie să fie conectată la instalația existentă și să respecte reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie conectată la propriul întrerupător diferențial de tip A, cu un curent diferențial care să nu depășească 30 mA. Curentul nominal trebuie stabilit în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu reglementările naționale și vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul de supratensiune din linia de alimentare funcționează ca dispozitive de rețea.

PROTECȚII DE SUPRAÎNCĂRCARE

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 a standardului UNE-EN 61851-1 în sistemul de alimentare a vehiculelor electrice (EV) conectat la rețeaua de curent alternativ. Sistemul de alimentare al vehiculului electric poate fi prevăzut cu priză și cablu sau poate fi conectat permanent. Acesta poate fi utilizat atât în exterior, cât și în interior și poate fi folosit atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone cu acces nelimitat. Montarea se realizează pe perete/suport/stâlp, pe o suprafață plană. Dispozitivul dispune de protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna menținut în stare perfectă.

2. În caz de defecțiune, deconectați încărcătorul și raportați defectul. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio modificare sau adaptare a stației de încărcare fără autorizație! **4.** Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. **5.** Ventilația forțată nu este o cerință de bază, având în vedere metoda de producție. **6.** Deconectați cablul de încărcare trăgând de mufă, niciodată de cablu.

Linia de alimentare electrică trebuie conectată la o instalație existentă și trebuie să respecte legislația națională și internațională. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un întrerupător diferențial propriu, de tip A, cu un curent rezidual care să nu depășească 30 mA. Determinați curentul nominal în funcție de capacitatea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga elemente de protecție suplimentare.

Dimensionarea instalației trebuie efectuată în conformitate cu legislația națională în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul magneto-termic al liniei de alimentare cu curent funcționează ca unitate de racordare la rețea.

LV-APSVERUMI

În modul de încărcare 3, acesta este clasificat, în conformitate cu secțiunea 5 din standardul UNE-EN 61851-1, ca sistem de alimentare pentru vehicule electrice conectat la rețeaua de alimentare cu curent alternativ. Sistemul de alimentare pentru vehicule electrice poate fi cu priză și cablu sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în exterior, cât și în interior, și poate fi utilizată atât în regim de acces restricționat, cât și în regim de acces nelimitat. Instalarea sa se realizează pe perete/stâlp/colonnă și pe o suprafață plană. Este echipată cu protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure întotdeauna că încărcătorul este utilizat în stare optimă. **2.** În cazul apariției unor defecte, deconectați încărcătorul și semnalizați defectele acestuia. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. **3.** Nu efectuați nicio modificare sau adaptare la stația de încărcare fără autorizație! **4.** Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. **5.** Ventilația forțată nu este o condiție esențială, având în vedere tehnologia de fabricație a acestuia. **6.** Detașați cablul de încărcare trăgând de mufă, niciodată de cablu. Deconectați cablul de încărcare trăgând de mufă, nu de cablu, conform cerințelor normative naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la propriul întrerupător diferențial de tip A, cu curent rezidual de funcționare care nu depășește 30 mA. Curentul nominal se stabilește în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensiunea instalației trebuie aleasă respectând cerințele actelor normative naționale. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul termomagnetic al liniei de alimentare funcționează ca dispozitiv de conectare la rețea.

LT-CONSIDERAȚII

Acest e-Charger, în regimul de funcționare 3, este clasificat conform capitolului 5 din standardul UNE-EN 61851-1 ca sistem de alimentare pentru vehicule electrice, conectat la rețeaua de distribuție a energiei electrice. Sistemul de alimentare pentru vehicule electrice poate fi conectat prin priză și cablu sau poate fi conectat permanent. Poate fi utilizat atât în exterior, cât și în interior, și poate funcționa atât în regim de acces restricționat, cât și în regim de acces nelimitat. Montarea se realizează pe perete/suport/stâlp și pe o suprafață plană. Dispozitivul este prevăzut cu protecție împotriva șocurilor electrice, clasa II.

[illegible]

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat, în conformitate cu secțiunea 5 a standardului UNE-EN 61851-1, ca sistem de alimentare pentru VE conectat la rețeaua de curent alternativ (AC). Sistemul de alimentare pentru VE poate consta dintr-o priză și un cablu sau poate fi conectat permanent. Se poate utiliza atât în spații deschise, cât și în spații închise, și poate fi folosit atât în zone cu acces limitat, cât și în zone cu acces nelimitat. Montarea se realizează pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de protecție împotriva șocurilor electrice, clasa II

1. Proprietarul trebuie să se asigure întotdeauna că încărcătorul este utilizat numai în stare perfectă de funcționare. 2. În caz de defecțiune, deconectați

1. Proprietarul trebuie să se asigure întotdeauna că încărcătorul este în stare bună de funcționare. 2. În cazul apariției unor defecte, deconectați încărcătorul și raportați defectul acestuia. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio modificare sau adaptare la stația de încărcare fără autorizație! 4. Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. 5. Ventilație: ventilația forțată nu este o cerință obligatorie, având în vedere tehnologia de fabricație. 6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de priză, nu de cablu. Linia de alimentare electrică trebuie conectată la echipamentul existent și să respecte legislația națională și internațională. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie conectată la propria sa priză de curent de fază, cu un curent rezidual de funcționare de maximum 30 mA, tip A. Stabiliți curentul nominal de încărcare și linia de alimentare. Se pot adăuga elemente suplimentare de protecție. Dimensiunea echipamentului trebuie stabilită în conformitate cu legislația națională în vigoare. Conectorul de curent diferențial și dispozitivul de separare magnetică al liniei de alimentare funcționează ca un dispozitiv de legătură.

ET-KAALÉMÖTTED

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform anexei 5 a standardului UNE-EN 61851-1 ca un sistem conectat la rețeaua de alimentare cu curent alternativ (AC) pentru a servi drept sursă de alimentare a vehiculelor electrice (EV). Sursa de alimentare a vehiculului electric poate fi cu priză și cablu sau conectată permanent. Acesta poate fi utilizat atât în interior, cât și în exterior și poate fi folosit atât în condiții de acces limitat, cât și nelimitat. Instalarea se realizează pe perete

/stâlp/stâlp sau pe o suprafață orizontală. Dispozitivul are protecție împotriva șocurilor electrice de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna în stare perfectă de funcționare. 2. În caz de defect, încărcătorul trebuie deconectat și defectul trebuie semnalat. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio modificare sau adaptare la stația de încărcare fără autorizație! 4. Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă. 5. Ventilația forțată nu este o cerință esențială datorită tehnologiei de bază. 6. Deconectați cablul de încărcare de la priză trăgând de fișă, niciodată de cablu.

Alimentarea electrică trebuie conectată la instalația existentă și adaptată în conformitate cu standardele naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un dispozitiv de

protecție diferențială separat, de tip A, cu curent de acțiune mai mare de 30 mA. Curentul nominal trebuie stabilit în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. În plus, se pot adăuga alte elemente de protecție. Dimensiunile instalației trebuie stabilite în conformitate cu normele naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și cel magnetotermic al cablului de alimentare funcționează ca dispozitive de conectare la rețea.

1. Proprietarul trebuie să se asigure întotdeauna că încărcătorul se află întotdeauna în stare perfectă de funcționare. 2. În cazul unei defecțiuni, deconectați încărcătorul și semnalizați defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio modificare sau transformare la stația de încărcare fără autorizație. 4. Utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor nu este permisă. 5. Ventilația forțată nu este o cerință esențială, având în vedere tehnologia de fabricație. 6. Deconectați încărcătorul trăgând de priză, nu de cablu. Linia de alimentare electrică trebuie conectată la rețeaua existentă și adaptată la reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie conectată la propriul întrerupător diferențial cu curent nominal de lucru de maximum 30 mA, tip A. Stabiliți curentul nominal în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de siguranță. Dimensiunea instalației trebuie stabilită în conformitate cu reglementările naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul intermagnetice al liniei de alimentare funcționează ca dispozitive de conectare la rețea.

RO - CONSIDERAȚII

SUPPORT ES-SUPPORT



Accesați zona de asistență.

FR-ASISTENȚĂ

Accesați zona de asistență.

IT-SUPPORT

Accesați zona de asistență.

PT-SUPPORT

Accesați zona de asistență.

PL-ASISTENȚĂ

Accesați zona de asistență.

DA-SUPPORT

Accesați zona de asistență.

LV-ATBALSTS

Accesați zona de asistență.

LT-ASISTENȚĂ

Accesați secțiunea de asistență.

ET-TOETUS

Accesați secțiunea de sprijin.

Acest e-Charger în modul 3 este clasificat conform secțiunii 5 a standardului UNE-EN 61851-1 într-un sistem de alimentare pentru vehicule electrice conectat la o rețea de alimentare cu curent alternativ (AC). Sistemul de alimentare al vehiculului electric poate fi cu priză și cablu sau conectat permanent. Utilizarea sa este posibilă atât în interior, cât și în exterior, și poate fi utilizat atât în zone cu acces restricționat, cât și în zone fără restricții. Montarea se face pe perete/stâlp/coloană și pe o suprafață plană. Dispune de o protecție împotriva șocului electric de clasa II.

1. Proprietarul trebuie să se asigure că încărcătorul este întotdeauna în stare perfectă. 2. În caz de defect, deconectați încărcătorul și raportați defecțiunea. În cazuri extreme, acesta trebuie înlocuit. 3. Nu efectuați nicio transformare sau modificare la stația de încărcare fără autorizație! 4. Nu este permisă utilizarea adaptoarelor sau a convertoarelor. 5. Ventilația forțată nu este o cerință fundamentală, având în vedere tehnologia de fabricație.

6. Deconectați cablul de încărcare trăgând de mufă, niciodată de cablu.

Alimentarea electrică trebuie conectată la o instalație existentă și să fie conformă cu reglementările naționale și internaționale. Fiecare stație de încărcare trebuie conectată la un întrerupător diferențial propriu, cu curent rezidual de funcționare care să nu depășească 30 mA, de tip A. Curentul nominal trebuie determinat în funcție de puterea de încărcare și de linia de alimentare. Se pot adăuga și alte elemente de protecție. Dimensiunile instalației trebuie să fie conforme cu normele naționale în vigoare. Întrerupătorul diferențial și întrerupătorul magnetotermic de pe linia de alimentare acționează ca dispozitive de conectare la rețea.



ES-Accesați zona de asistență.

DE-UNTERSTÜTZUNG

Accesați secțiunea de asistență.

NL-ASISTENȚĂ

Accesați secțiunea de asistență.

CS-ASISTENȚĂ

Accesați secțiunea de asistență.

SV-ASISTENȚĂ

Accesați secțiunea de asistență.

AR-s.

99ç;ps ..

SK-PODPORA

Domeniul de sprijin.

SL-SUPPORT

Acces la domeniul de sprijin.

RO-SUPPORT

Accesează zona de suport.

CHARGING UP

YOUR TOMORROW

www.v2charge.com