



Uživatelská příručka

Nabíječka elektromobilu

SUN-EVSE11K01-EU-AC

SUN-EVSE22K01-EU-AC



Obsah

Všechna práva vyhrazena	01
O této příručce	01-02 1
Bezpečné úvody.....	03
2 Úvod.....	04-06
2.1 Úvod do metod instalace	
2.2 Model	
2.3 Vzhled a rozměry	
2.4 Topologie systému	
3 Instalace	07-10
3.1 Instalace	
3.2 Vybalení a kontrola	
3.3 Instalační nástroje	
3.4 Elektrické připojení	
3.4.1 Schéma zapojení	
3.4.2 Doporučená specifikace AC kabelu a PE	
3.4.3 Jednofázové připojení	
3.4.4 Třífázové připojení	
4 Kontrola před uvedením do provozu	11-12 5
Konfigurace WiFi a Lora	13-24
5.1 Konfigurace Wi-Fi	
5.1.1 Konfigurace Wi-Fi přes aplikaci	
5.1.2 Konfigurace Wi-Fi přes localhost	
5.2. Konfigurace Lory	
5.2.1 Kroky k navázání komunikace s Lorou	
5.2.2 Úprava komunikačního kanálu Lora	
6 Nastavení komunikačního režimu	25
7 Režim lokálního ovládání	26-27
7.1 Vysvětlení parametrů	
7.2 Zobrazení provozního stavu na LCD displeji	
8 Dálkové ovládání přes APLIKACI	28-35
9 Řešení problémů.....	36-37 10
Technické údaje.....	38-39 11 Prohlášení
o shodě EU.....	39

Všechna práva vyhrazena

Všechna práva vyhrazena

Žádná část tohoto dokumentu nesmí být reprodukována v jakékoli formě ani žádnými prostředky bez předchozího písemného souhlasu společnosti Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd. (dále jen „DEYE“).

Ochranné známky

DEYE a další ochranné známky DEYE použité v této příručce jsou majetkem společnosti DEYE.

Všechny ostatní ochranné známky nebo registrované ochranné známky uvedené v této příručce jsou majetkem jejich příslušných vlastníků.

Softwarové licence

- Je zakázáno používat data obsažená ve firmwaru nebo softwaru vyvinutém společností DEYE, ať už zčásti nebo zcela, pro komerční účely jakýmkoli prostředky.
- Je zakázáno provádět reverzní inženýrství, cracking nebo jakékoli jiné operace, které by ohrozily původní návrh softwaru vyvinutého společností DEYE.

Ochrana soukromí

- Informace obsažené v této příručce jsou soukromým majetkem společnosti Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd.

Žádná část této příručky nesmí být šířena v jakékoli formě bez předchozího písemného souhlasu společnosti Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd. Interní reprodukce je povolena pouze pro vyhodnocení produktu nebo pro jiné vhodné účely.

- Prohlašujeme, že údaje o síťovém účtu a hesle uložené v systému zařízení budou použity výhradně pro dálkové ovládání a monitorování zařízení a nebudou bez souhlasu uživatele přenášeny na žádnou datovou platformu třetích stran.
- V naší nabíječce elektromobilů bereme soukromí našich zákazníků vážně. Informace o nabíjení shromažďujeme pouze v souladu s platnými zákony a předpisy na ochranu osobních údajů.

Likvidace

Po skončení životnosti nabíječky ji prosím zlikvidujte v souladu s platnými zákony o likvidaci elektroodpadu v místě instalace. Lze ji také vrátit společnosti Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd., ale související náklady hradíte vy.

O této příručce

Manuál obsahuje především informace o produktu a také pokyny pro instalaci, provoz a údržbu.

Cílová skupina

Tato příručka je určena pro kvalifikované techniky, kteří jsou zodpovědní za instalaci, provoz a údržbu nabíječky, a pro koncové uživatele, kteří potřebují kontrolovat parametry nabíječky.

Kvalifikovaný technik musí splňovat následující požadavky:

- Znalost elektroniky, elektřiny a strojů a znalost elektrických a mechanických schémat zapojení.
- Školení v oblasti instalace a uvádění elektrických zařízení do provozu.
- Být schopen rychle reagovat na nebezpečí nebo mimořádné události, ke kterým dojde během instalace a uvedení do provozu.
- Znát místní normy a příslušné bezpečnostní předpisy pro elektrické systémy.
- Pečlivě si přečtete tento návod a pochopte bezpečnostní pokyny týkající se provozu.

Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

V některých případech, i když zařízení splňuje standardní emisní limity, může mít v určitých oblastech použití vliv (některá citlivá zařízení jsou umístěna na stejném místě; zařízení je instalováno v blízkosti rozhlasového nebo televizního přijímače) a provozovatel je povinen podniknout příslušné kroky k nápravě této situace.

Jak používat tuto příručku

Před použitím výrobku si pečlivě přečtete tento návod a uložte jej na snadno dostupném místě.

Veškerý obsah, obrázky, značky a symboly v této příručce jsou majetkem společnosti DEYE. Žádná část tohoto dokumentu nesmí být reprodukována externími zaměstnanci společnosti DEYE bez písemného souhlasu.

Obsah této příručky může být pravidelně aktualizován nebo revidován a přednost má skutečně zakoupený produkt. Uživatelé mohou získat nejnovější příručku na adrese service@deye.com.cn.

Symboly

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní pokyny, které jsou zvýrazněny následujícími symboly, aby byla zajištěna bezpečnost osob a majetku během používání nebo aby se optimalizoval výkon produktu.



NEBEZPEČÍ

Označuje vysoce riziková potenciální nebezpečí, která, pokud se jim nevyhnete, mohou vést k úmrtí nebo vážnému zranění.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí se středním rizikem, která, pokud se jim nevyhnete, mohou vést k úmrtí nebo vážnému zranění.



POZOR

Označuje potenciální nebezpečí s nízkým rizikem, která, pokud se jim nevyhnete, mohou vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

1. Bezpečné seznámení

Tato příručka obsahuje důležité pokyny pro nabíječku, které je třeba dodržovat během instalace, provozu a údržby. Před instalací a použitím nabíječky si prosím přečtete všechna varování a upozornění.



VAROVÁNÍ

Neinstalujte ani nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých, výbušných, agresivních nebo vznětlivých materiálů, chemikálií nebo par.



VAROVÁNÍ

Před instalací nebo čištěním nabíječky vypněte napájení jističem.

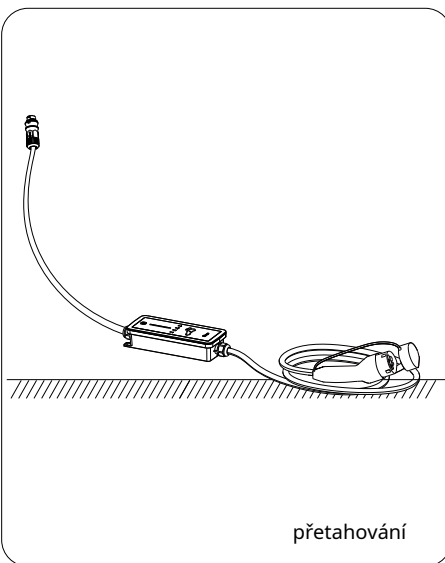
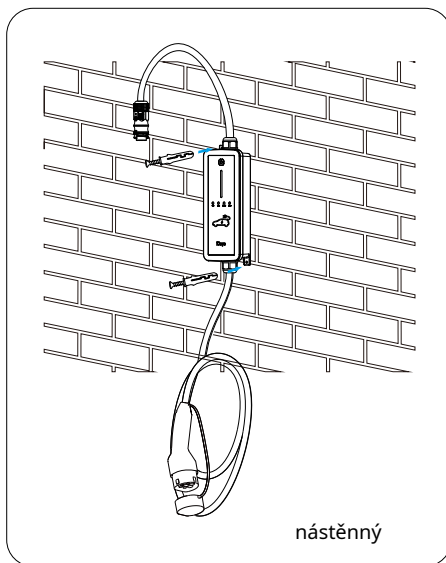
OZNÁMENÍ

- Používejte nabíječku pouze v rámci provozních kroků a parametrů uvedených v tomto návodu k obsluze.
 - Nikdy nestříkejte vodu ani žádnou jinou tekutinu přímo na tělo nabíječky ani na nabíjecí konektor. Nabíječku skladujte v konektoru, abyste předešli zbytečnému poškození.
 - Nepokoušejte se nabíječku rozebírat, opravovat, manipulovat s ní ani ji neupravovat. V případě potřeby opravy nebo úpravy kontaktujte společnost DEYE.
 - Nepoužívejte nabíječku, pokud je vadná, prasklá, roztřepená, rozbitá nebo jinak poškozená, nebo pokud nefunguje. Včas kontaktujte společnost Deye.
- Při přepravě nabíječky buďte opatrní. Nevystavujte ji silnému tlaku ani nárazům, netahejte, nekrutte, nezamotávejte, netahejte ani na ni nešlapejte, abyste předešli poškození nabíječky nebo jejích součástí.
- Nedotýkejte se koncovky nabíječky žádnou částí těla ani kovovými předměty.
 - Použití nabíječky může ovlivnit nebo zhoršit funkci jakýchkoli lékařských nebo implantabilních elektronických zařízení, jako jsou implantabilní kardiostimulátory nebo implantabilní defibrilátory. Před použitím nabíječky se prosím informujte u výrobce elektronického zařízení o vlivu nabíječky na tato elektronická zařízení.

2. Úvod

2.1 Úvod do metod instalace

Nabíječka se používá pro nabíjení elektromobilů (EV/PHEV) střídavým proudem a lze ji namontovat na zeď nebo ji použít metodou „drag and drop“.



• Snadné použití

Řidiči elektromobilů mohou spustit a zastavit nabíjení pomocí LCD obrazovky hybridního střídače Deye nebo aplikace. Po úplném nabití vozidla se nabíjení zastaví. Nabíječka také podporuje nabíjení plug&play, což znamená, že nabíjení se spustí automaticky, jakmile je nabíjecí konektor zapojen do vozidla.

• Inteligentní a snadná správa

Kromě LED kontrolky na nabíječce, které indikují stav nabíjení, mohou řidiči elektromobilů vizualizovat a ovládat nabíjení na dálku prostřednictvím cloudových služeb Deye nebo Solarman.

• Udržitelnost

Nabíječka s krytím IP66 je voděodolná a prachotěsná, což umožňuje venkovní použití a údržbu.

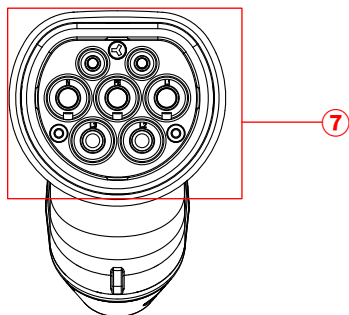
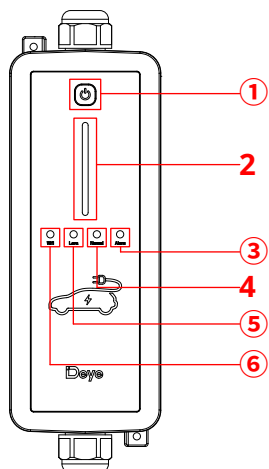
2.2 Model

Nabíječka se dodává ve dvou verzích pro různé případy použití:

SUN-EVSE11K01-EU-AC

SUN-EVSE22K01-EU-AC

2.3 Vzhled a rozměry



Typ 2

1: Funkční tlačítko 3: Indikátor alarmu

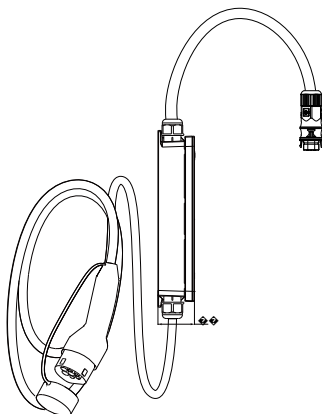
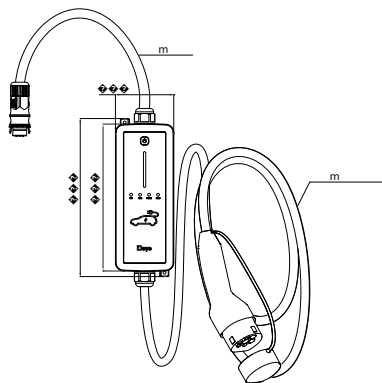
5: Indikátor Lora

7: Rozhraní nabíjecí pistole

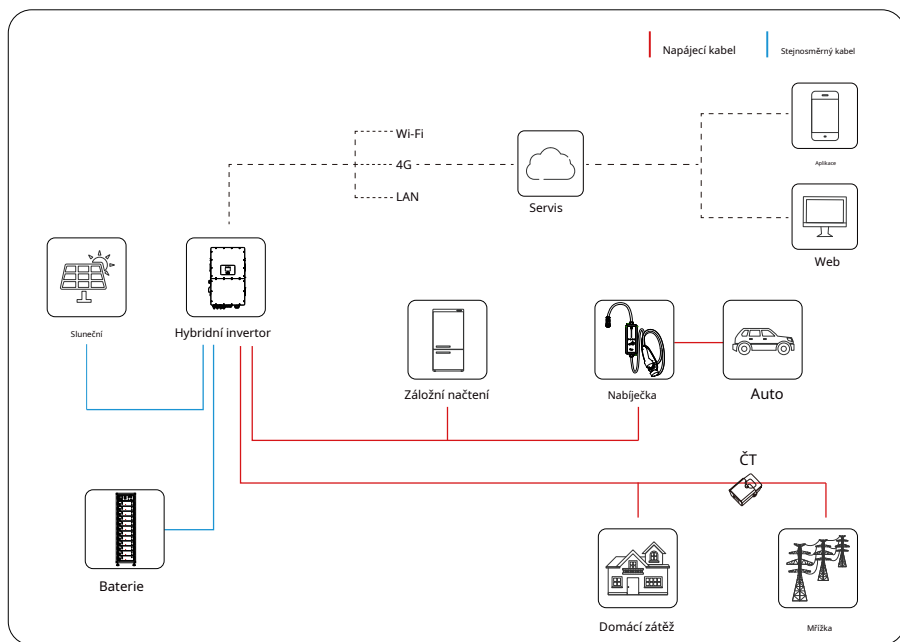
2: LED páspek

4: Normální indikátor

6: Indikátor Wi-Fi



2.4 Topologie systému



3. Instalace

3.1 Úvod

• Požadavky na umístění

Vyberte optimální místo montáže pro bezpečný provoz, dlouhou životnost a očekávaný výkon.

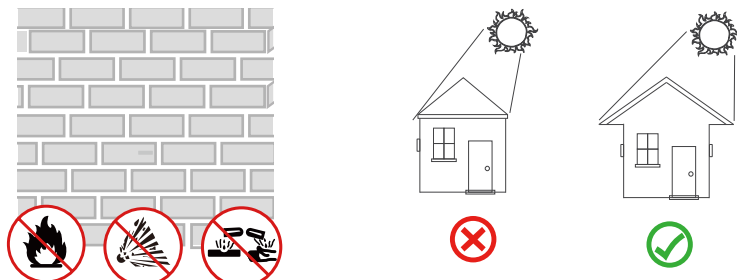
• Požadavky na prostředí

- Nesmí existovat žádná nebezpečí hořlavosti ani rizika vznícení.
- Místo montáže musí být pro děti nepřístupné.
- Okolní teplota a relativní vlhkost musí splňovat následující požadavky.

Rozsah provozních teplot: -40 ~ +55°C

Přípustná vlhkost okolí: 5 % ~ 95 % Bez kondenzace

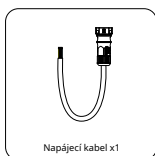
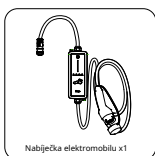
- Zabraňte vystavení přímému slunečnímu záření.
- Nabíječka by měla být dobře větraná, aby zajistila dobrou cirkulaci vzduchu.
- Místo montáže musí být mimo obytný prostor. Nabíječka bude během provozu vydávat zvuky, které mohou být vnímány jako rušivé.



Doporučené místo instalace

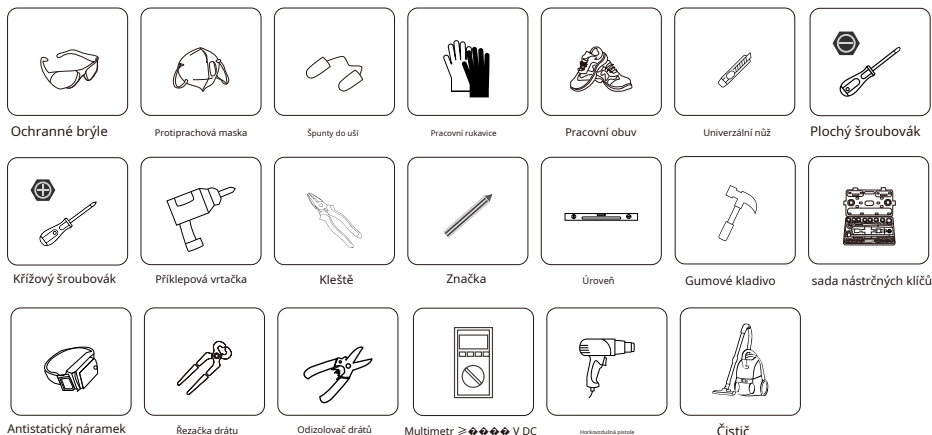
3.2 Vybalení a kontrola

Před instalací zkontrolujte zařízení. Ujistěte se, že v balení není nic poškozeno. Položky byste měli obdržet v následujícím balení:



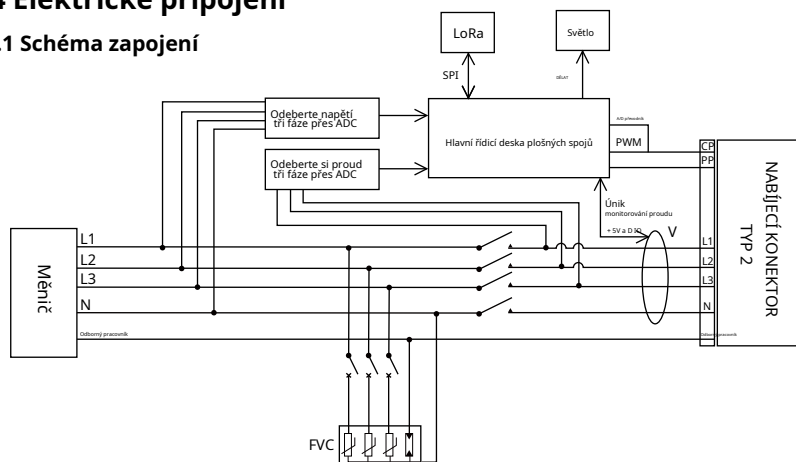
3.3 Instalační nástroje

Instalační nástroje mohou být následující doporučené. Použijte také další pomocné nástroje na místě.



3.4 Elektrické připojení

3.4.1 Schéma zapojení



OZNÁMENÍ

Nabíječka je již vybavena proudovým chráničem (RCD) s jmenovitým reziduálním proudem 6 mA. Pro provoz však nabíječka vyžaduje také proudový chránič typu A s proudem 30 mA. Každá nabíječka v systému musí být samostatně připojena k elektrické síti pomocí proudového chrániče a jističe.

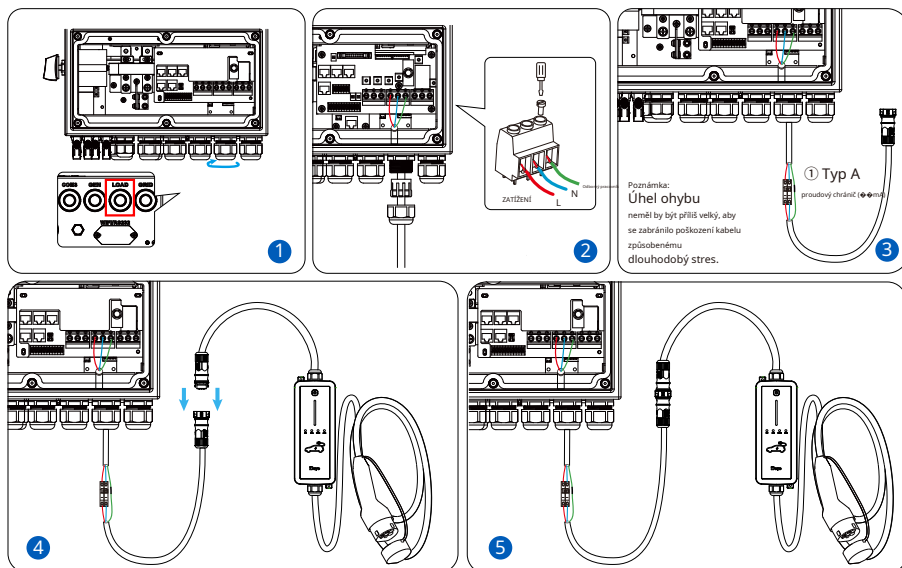
3.4.2 Doporučená specifikace AC kabelu a PE

Model	Velikost drátu	Průřez
SUN-EVSE11K01-EU-AC	14AWG	1,5 mm ²
SUN-EVSE22K01-EU-AC	10AWG	4 mm ²

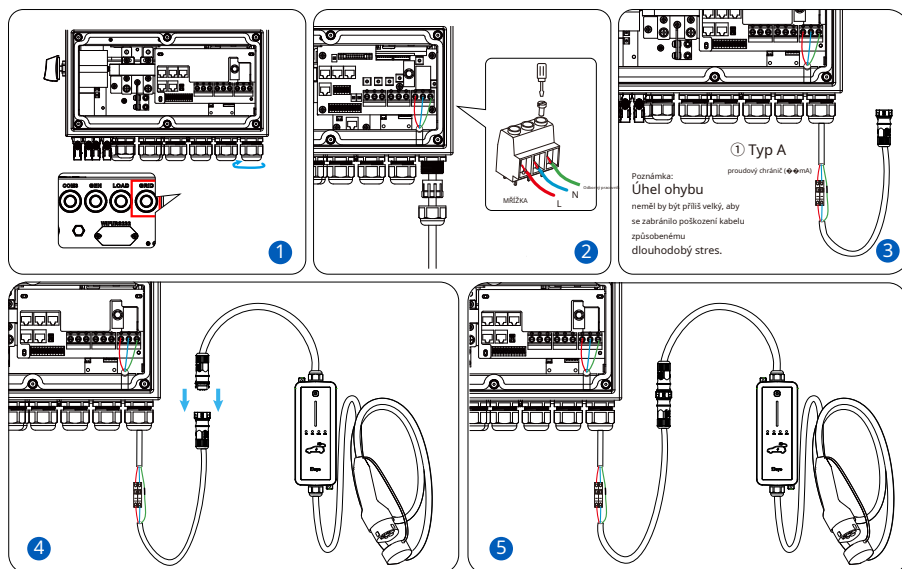
Doporučená velikost pro AC kabel a PE

3.4.3 Jednofázové připojení

ZATÍŽENÍ

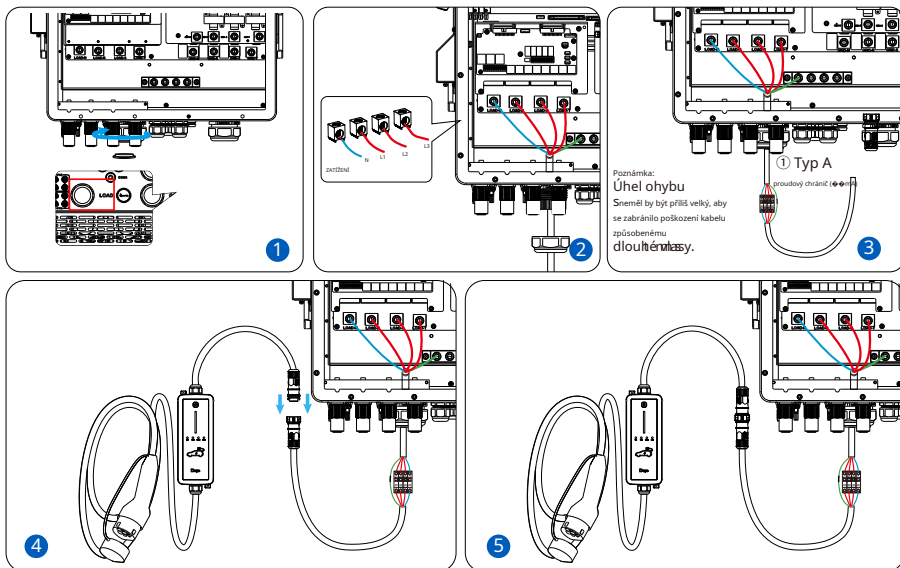


MŘÍŽKA

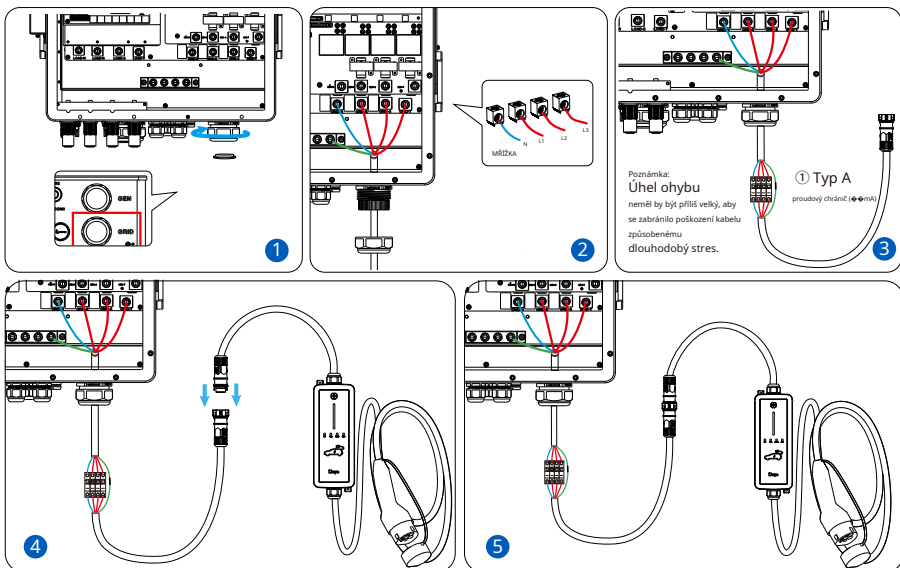


3.4.4 Třífázové spojení

ZATÍŽENÍ



MŘÍŽKA



Poznámka: Pokud dojde k výpadku fáze na L⚡ nebo L⚡, nabíječka elektromobilu nespustí alarm.

4. Kontrola před uvedením do provozu

• Místo

Nabíječka je správně namontována na místě, které je vhodné pro provoz a údržbu.

• Nabíječka

Nabíječka je pevně a bezpečně nainstalována.

• Kabel

Kabely jsou správně a pevně připojeny a jsou dostatečně chráněny před poškozením.

• Výprodej

Nabíječka má dostatečný chladicí prostor a na horní straně nabíječky nejsou žádné další součásti ani komponenty.

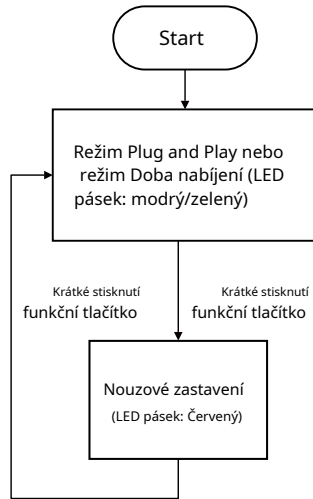
1. Před uvedením do provozu se ujistěte, že jsou splněny všechny požadavky.

2. Zapněte nabíječku.

3. Zkontrolujte stav indikátorů a ověřte, zda tato nabíječka elektromobilů funguje správně.

Indikátor	Postavení	Význam
Wi-Fi (zelená LED dioda)	Bliká jednou za sekundu během odesílání a přijímání zpráv.	Wi-Fi komunikace je normální
	VYPNUTO	Žádná Wi-Fi komunikace
LoRa (zelená LED)	Bliká jednou za sekundu během odesílání a přijímání zpráv.	Komunikace LoRa probíhá normálně
	VYPNUTO	Žádná LoRa komunikace
Normální (žlutá LED)	NA	Nedošlo k žádnému alarmu
	VYPNUTO	Nabíječka elektromobilů je abnormální, jako by došlo k přerušení napájení
	Blikne jednou během intervalů cyklu budíku	Došlo k poruše
Alarm (červená LED)	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu jednou blikne → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	Došlo k poruše nadproudu F1
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu dvakrát blikne → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	Došlo k poruše přepětí F2
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu třikrát blikne → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	Došlo k poruše podpětí F3
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu blikne čtyřikrát → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	Došlo k poruše svodového proudu F4
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu pětikrát blikne → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	F5 Došlo ke zkratu v naváděcím obvodu
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu blikne šestkrát → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	F6 Došlo k poruše relé
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu sedmikrát blikne → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	F7 Došlo k poruše nabíjecího obvodu
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu blikne osmkrát → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	F8 Došlo k chybě přehřátí
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu blikne devětkrát → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	F9 Varování před nízkou teplotou
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu desetkrát blikne → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	F10 Zkrat uzemnění
	Normální indikátor blikne jednou → Indikátor alarmu blikne jedenáctkrát → Normální indikátor znovu jednou blikne. Cyklicky	Chyba komunikace F11 Lora
	VYPNUTO	Normální

Indikátor	Postavení	Význam
LED pásek (tříbarevný LED)	Zobrazení efektu modrého dýchajícího světla	Nabíjení v režimu „plug and play“
	Zobrazení efektu zeleného dýchajícího světla	Nabíjení v režimu „Doba nabíjení“
	Zobrazení efektu bílého dýchajícího světla	Aktualizace
	Zobrazení efektu fialového dýchání světla	Vstupte do režimu skenování kanálů
	Svítil červená LED kontrolka	Nouzové zastavení (Relé se odpojí)
	VYPNUTO	volnoběh nebo došlo k poruše
Bzučák	Vydej zvuk	jakákoli závada, která se vyskytne
	Nevydává žádný zvuk	Normální
Funkční tlačítko	Stiskněte a podržte tlačítko alespoň 1 sekundu, dokud se LED pásek nerozsvítí fialově.	Vstupte do režimu skenování kanálů
	Krátkým stisknutím tlačítka LED pásek: Modrá/Zelená → LED pásek se rozsvítí červeně	Nouzové zastavení
	Krátkým stisknutím tlačítka LED pásek: Červený → LED pásy se otáčí zpět k modré/zelené	Obnovení do předchozího provozního stavu



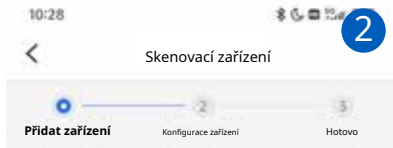
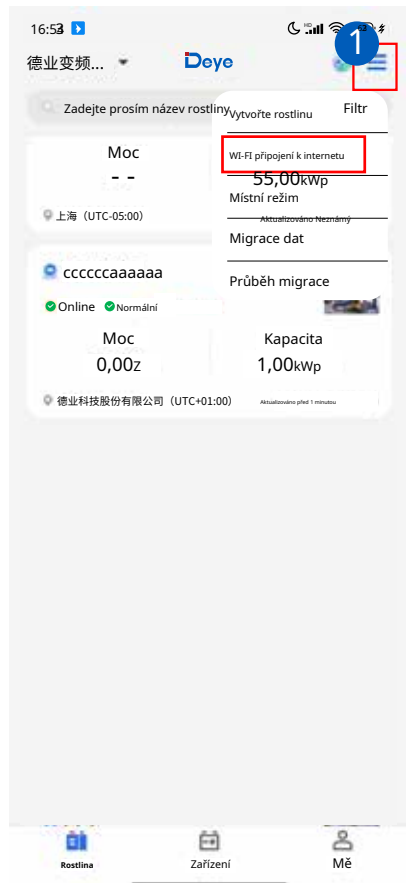
5. Konfigurace WiFi a Lory

5.1 Konfigurace Wi-Fi

Tato řada nabíječek pro elektromobily má vestavěný modul Wi-Fi (s funkcí Bluetooth), který se dokáže připojit přímo k routeru. Pro konfiguraci Wi-Fi se doporučují následující dvě metody.

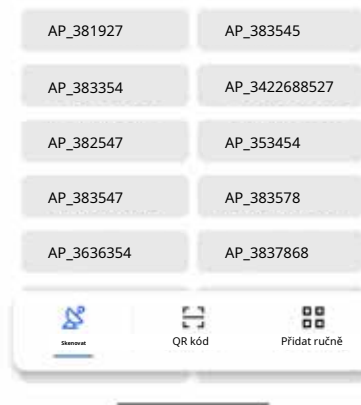
5.1.1 Konfigurace WiFi přes aplikaci

Krok 1: Klepněte na „“, v pravém horním rohu cloudové aplikace Deye, vyberte „Konfigurace Wi-Fi“ a automaticky přejít na stránku pro skenování zařízení v okolí;



Skenování zařízení v okolí

Zařízení v blízkosti (24)



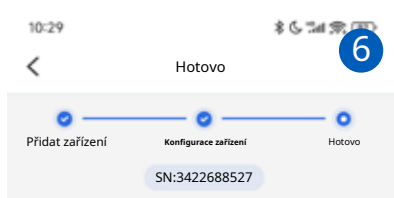
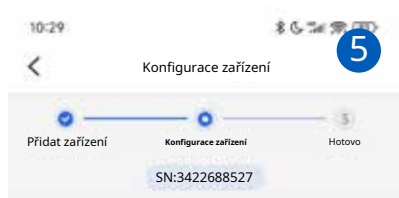
Krok 2: Vyberte možnost Vyberte přístupový bod vestavěného WiFi modulu nabíječky elektromobilu;

Krok 3: Vyberte dostupnou síť 2,4G, zadejte její heslo a klepněte na „Další“;



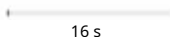
Krok 4: Probíhá konfigurace Wi-Fi (neopouštějte tuto stránku a neumistujte telefon do blízkosti zařízení);

Krok 5: Po dokončení konfigurace Wi-Fi můžete zadat vlastní název zařízení a klepnutím na tlačítko „Dokončit“ konfiguraci ukončit.



Wi-Fi úspěšně nakonfigurováno

Umístěte telefon do blízkosti zařízení



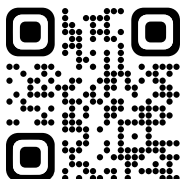
Distribuční síť trvá přibližně 1-5 minut, neodcházejte toto rozhraní, dokud není síť úspěšně připojena

Zadejte prosím personalizovaný název zařízení

Kompletní

5.1.2 Konfigurace WiFi přes localhost

Pro tuto metodu naskenujte níže uvedený QR kód a stáhněte si odpovídající referenční dokument.



Adresa pro monitorování webových stránek: <https://www.deyecloud.com>

Chcete-li aplikaci používat k monitorování na mobilních zařízeních, naskenujte prosím níže uvedený QR kód.



Deye Cloud

All in one, Efficiency



Scan QR code to download APP



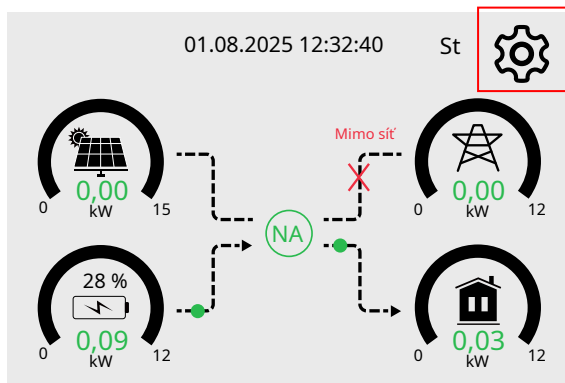
5.2. Konfigurace Lory

5.2.1 Kroky k navázání komunikace s Lorou

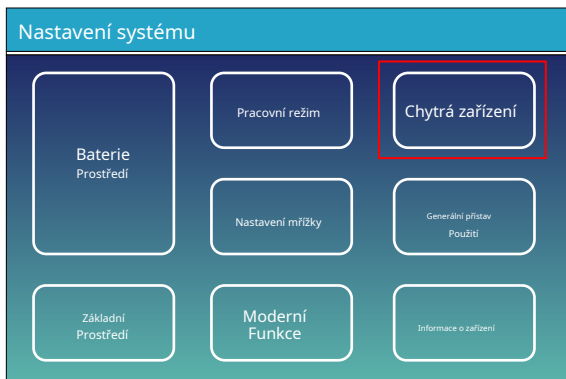
Krok 1: Připojte nabíječku elektromobilu k měniči.

Metoda 1:

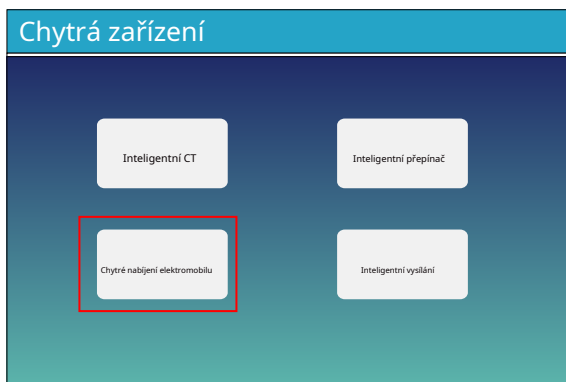
1. Přejděte na hlavní obrazovku LCD střídače. Klikněte na ikonu ozubeného kola v pravém horním rohu obrazovky pro vstup na stránku „Nastavení systému“.



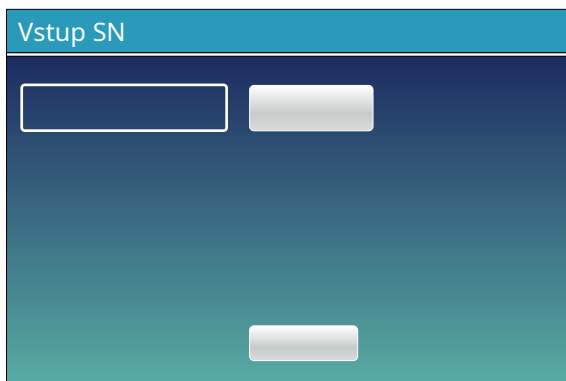
2. Klikněte na položku „Chytrá zařízení“ na stránce „Nastavení systému“ a přejděte na stránku „Chytrá zařízení“.



3. Klikněte na ikonu „Inteligentní nabíjení elektromobilu“ pro vstup na stránku parametrů nabíječky elektromobilu.



4. Klikněte na dlouhé textové pole před zaškrtnávacím políčkem „Povolit“ a přejděte na stránku „Zadání sériového čísla“.



5. Klikněte na tlačítko „Upravit sériové číslo“ a poté na stránce „Zadat sériové číslo“ klikněte na tlačítko „OK“. Na obrazovce se zobrazí klávesnice pro zadání sériového čísla (SN) nabíječky elektromobilu. Sériové číslo naleznete na štítku.

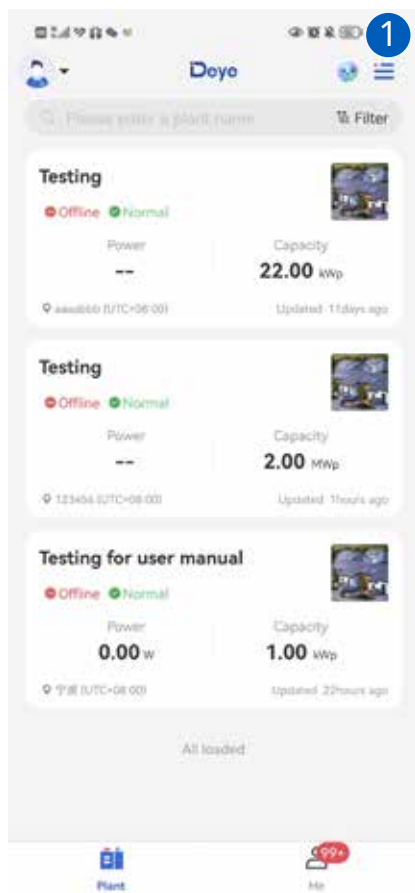


6. Po dokončení zadání a ověření jeho správnosti klikněte na tlačítko „OK“ pro uložení nastavení. Kliknutím na tlačítko „DEL“ smažete nesprávná data a kliknutím na tlačítko „CANCEL“ zrušíte úpravy a ukončíte proces.



Metoda 2:

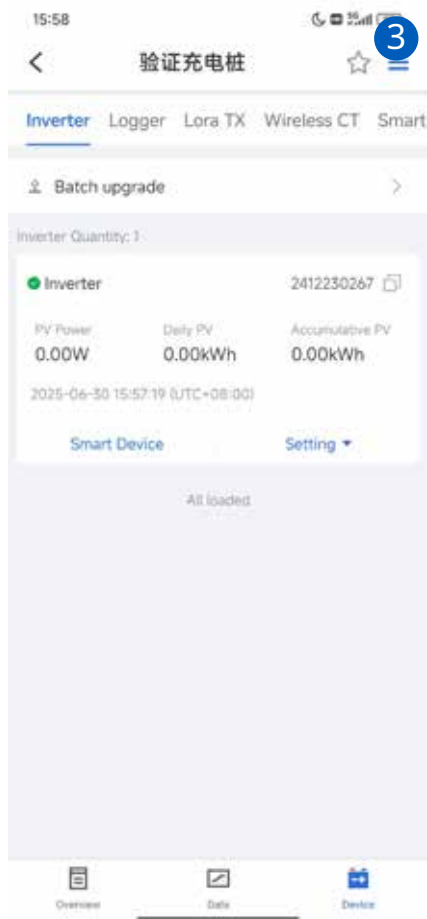
1. Klikněte na seznam závodů na závod, ke kterému je třeba přidat „nabíječku pro elektromobily“, abyste se dostali na stránku „Přehled“ daného závodu.



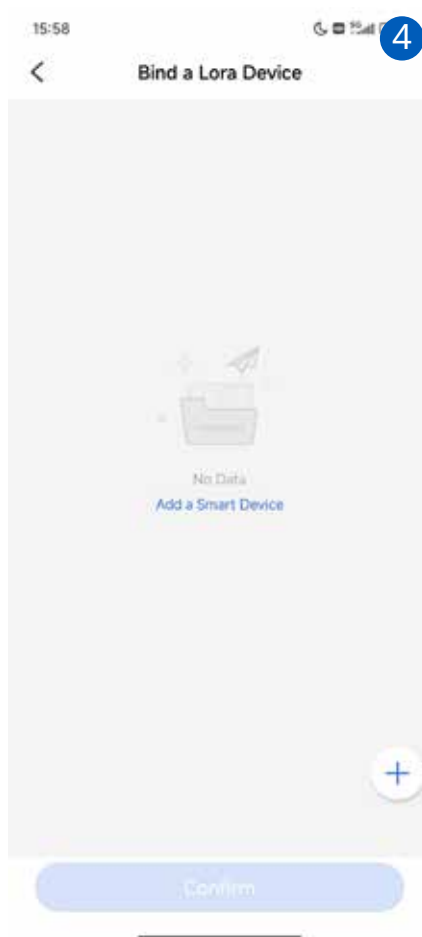
2. Klikněte na položku „Zařízení“ v pravém dolním rohu stránky „Přehled“ pro vstup na stránku „Zařízení“.



3. Klikněte na modrou položku „Chytrá zařízení“ uprostřed stránky „Střídač“ pro vstup na stránku „Připojit zařízení Lora“.



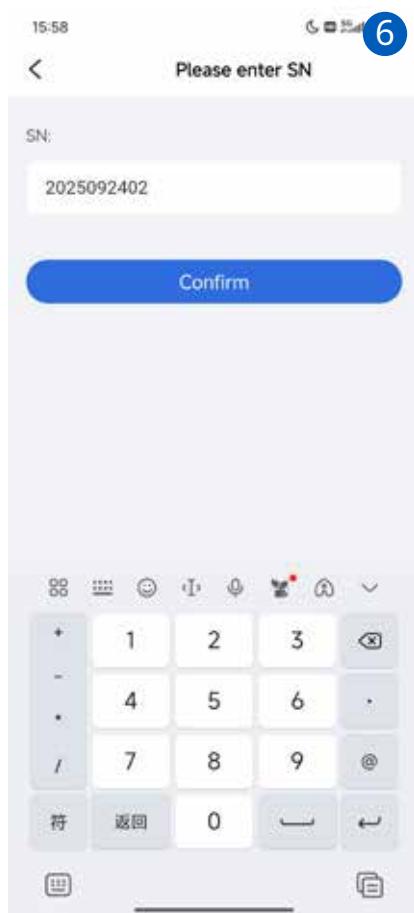
4. Klikněte na ikonu „+“ v pravém dolním rohu stránky pro vstup na stránku „Skenovat sériové číslo“.



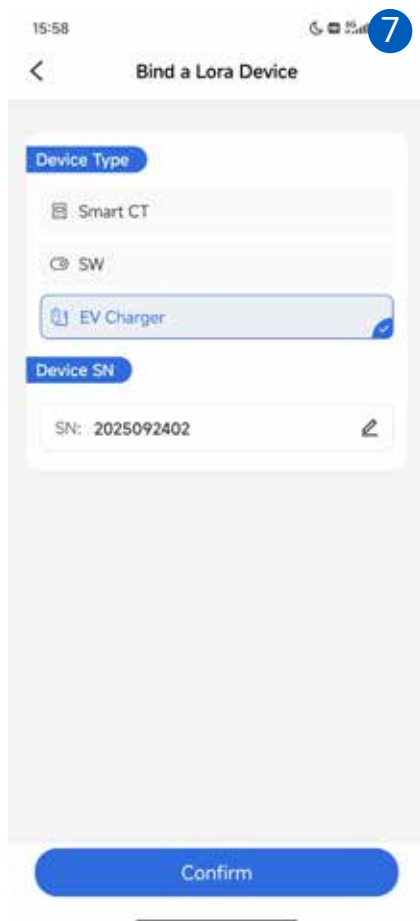
5. Naskenujte QR kód odpovídající informacím o sériovém čísle nabíječky elektromobilu podle pokynů na této stránce. Můžete také kliknout na ikonu „Zadat sériové číslo“ v levém dolním rohu stránky a vstoupit na stránku pro ruční zadání sériového čísla.



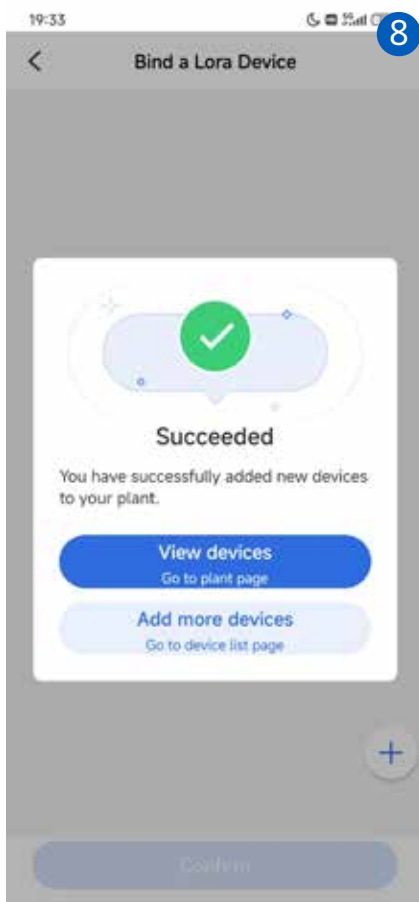
6. Ručně zadejte sériové číslo nabíječky elektromobilu a poté klikněte na tlačítko „Potvrdit“ pro potvrzení a dokončení zadání.



7. Vyberte „Typ zařízení“ jako „Nabíječka elektromobilů“ a poté klikněte na tlačítko „Potvrdit“ pro potvrzení a dokončení párování.



8. Po dokončení párování se zobrazí následující zpráva oznamující úspěšné párování.



Krok 2: Povolte nabíječku EVcharger a proveďte skenování komunikačních kanálů

Po správném zadání sériového čísla (SN) nabíječky elektromobilu a jejím zapnutí (jak je znázorněno na obrázku 5.2-1) stiskněte a podržte tlačítko (jak je znázorněno na obrázku 5.2-2) na těle nabíječky elektromobilu, dokud se její LED pásek nerozsvítí fialově, čímž se aktivuje režim skenování kanálů. Po dokončení vyhledávání kanálů fialové blikání zmizí. Indikátor LoRa začne blikat. Na rozhraní střídače ON se nabíjecí stanice rozsvítí zeleně.

Chytrá zařízení

Číslo šarže: 2024103294

☒ Umožnit

☐ Zapoj a hraj

☒ Volná práce

☒ Doba nabíjení

Čas zahájení	Konec času	Účtovat	
05:30	08:10	☒	☐
08:10	20:35	☒	☐
20:35	22:35	☐	☐
22:35	05:30	☐	☒

3000 W

Maximální nabíjecí výkon

Pouze solární energie (SOC)>95 %

Nabíjení elektromobilu mimo síť vypnuto

Nabíjecí zařízení pro elektromobily se připojuje k síťovému portu

Nabíjecí zařízení pro elektromobily se připojuje k portu LD

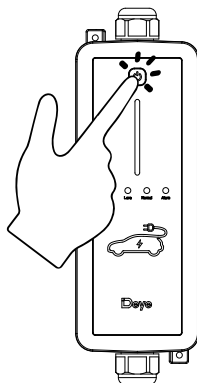
> 20 %

Mimo síť

ESC

OK

Obrázek 5.2-1

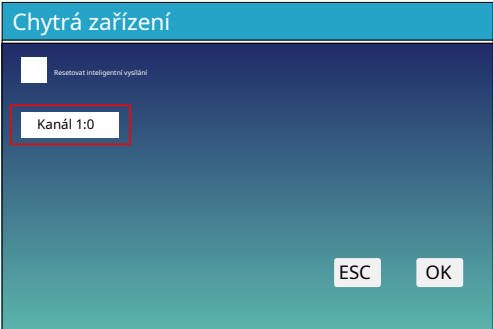


Obrázek 5.2-2

V komunikačním režimu Lora může nabíječka elektromobilu fungovat normálně, dokud hybridní střídač po spuštění nebo restartu neodešle do nabíječky elektromobilu „maximální nabíjecí výkon“.

5.2.2 Úprava komunikačního kanálu Lora

Existuje několik způsobů, jak upravit komunikační kanál Lora nabíječky elektromobilů:
Metoda 1: Upravte ji na stránce localhost vestavěného WiFi modulu nabíječky elektromobilů (jak je znázorněno na obrázku 5.2-4), a postup pro zadání lokálního hostitele nabíječky elektromobilů naleznete v kapitole 5.1.2.
Metoda 2: V kapitole 6 nastavte pracovní režim (komunikační režim) nabíječky elektromobilů na režim WiFi a poté upravte její komunikační kanál (komunikační frekvenci) na webové stránce nebo v aplikaci cloudové platformy (jak je znázorněno na obrázku 5.2-5).



Obrázek 5.2-3

Postavení	- Informace o střídači
Čaroděj	Sériové číslo měniče E25219021F
Rychlé nastavení	Napájení L1 0W
Moderní	Napájení L2 0W
Vylepšit	Napájení L3 0W
Restartovat	Pracovní režim 1 Zapoj a hraj
Obnovit	Pracovní režim 2 Lora
	Komunikační frekvence Lora 4 (0-9)
	Horní limit nabíječky výkonu 6000 (0-22 000 W)
	Uložit
	+ Informace o zařízení
	+ Informace o vzdáleném serveru

Obrázek 5.2-4

16:54

NABÍJEČÍ STANICE: E24C0501FF

Online

Klasifikace

Kontrolní protokol

Dávkový příkaz

Konfigurace základů pro piloty

Čteno z 14. 1. 2025 16:55:04 UTC+08:00 Čteno

Úspěšně

Frekvence komunikace

4

Frekvence upgradu

0

Obnovit tovární nastavení

Výchozí

Systémový čas

14. 1. 2022 16:55

Číst

Nastavení

Nabíječní stanice odpojena od

Brána

Čteno z 13. 1. 2025 19:03:40 UTC+08:00 Číst

Selhání

mimo síť SW vypnuto

Prosím vyberte

Obrázek 5.2-5

6. Nastavení komunikačního režimu

Tato nabíječka pro elektromobily má dva druhy komunikačních režimů: režim WiFi a režim Lora.

Režim WiFi: Pomocí vestavěného modulu WiFi nabíječky elektromobilů můžete nahrát provozní data nabíječky elektromobilů přímo do cloudové platformy nebo odeslat příkaz nabíječky elektromobilů prostřednictvím webové stránky cloudové platformy. Režim Lora: Spárujte vestavěný modul Lora nabíječky elektromobilů s inteligentním hlavním vysílacím uzlem hybridního střídače a poté nahrajte provozní data nabíječky elektromobilů nebo přijímejte řídicí příkazy prostřednictvím modulu Lora nabíječky elektromobilů. Toto je výchozí komunikační režim.

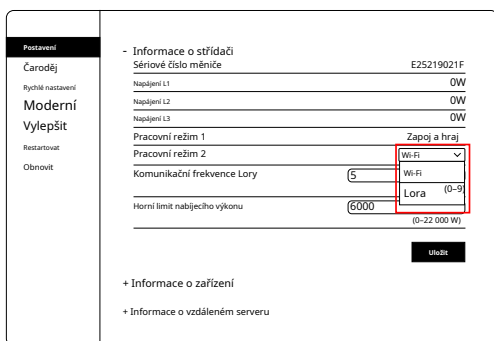
Existuje několik způsobů, jak přepnout komunikační režimy:

Metoda 1: Přepněte komunikační režim přes localhost vestavěného WiFi modulu nabíječky elektromobilů. Krok 1: Dokončete konfiguraci WiFi podle kapitoly 5.1.

Krok 2: Použijte mobilní zařízení, jako je chytrý telefon nebo notebook, k připojení AP hotspotu nabíječky elektromobilu. Název AP hotspotu je ve formátu AP_*** (*** znamená sériové číslo WiFi modulu nabíječky elektromobilu, jak je znázorněno na obrázku 6.1).

krok 3: Přihlaste se k lokálnímu hostiteli AP hotspotu nabíječky elektromobilů: 10.10.100.254, uživatelské jméno: admin, heslo: admin.

krok 4: Požadovaný komunikační režim můžete vybrat z rozbalovacího seznamu podpoložky „Pracovní režim 2“ na stránce „Stav“, jak je znázorněno na obrázku 6.2.



Nastavení	- Informace o střídači
Čaroděj	Sériové číslo měniče E25219021F
Rychlé nastavení	Napájení L1 0W
Moderní	Napájení L2 0W
Vylepšit	Napájení L3 0W
Restartovat	Pracovní režim 1 Zapoj a hraj
Obnovit	Pracovní režim 2 Wi-Fi
	Komunikační frekvence Lory 5 Wi-Fi
	Horní limit nabíjecího výkonu 6000 Lora (0-9)
	(0-22 000 W)
	Uložit
	+ Informace o zařízení
	+ Informace o vzdáleném serveru

Obrázek 6.2

Metoda 2: Přepněte komunikační režim prostřednictvím webové stránky nebo aplikace cloudové platformy, jak je znázorněno na obrázku 6.3

Metoda 3: Další metody přepínání komunikačního režimu, například prostřednictvím LCD hybridního střídače, jsou stále ve vývoji.

Jak je uvedeno níže, různé scénáře podporují různé komunikační režimy:

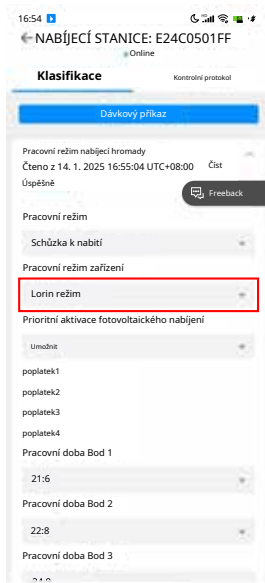
Scénář 1: Žádný hybridní měnič, připojení k jiným zdrojům střídavého proudu pro samostatné použití. V tomto scénáři je podporován pouze režim WiFi, ale vzhledem k tomu, že výchozím komunikačním režimem je režim LORA, je nutné nejprve změnit komunikační režim výše uvedenou metodou 1.

Scénář 2: Připojte se k portu Grid/Load hybridního střídače. V tomto scénáři je podporován režim WiFi i režim Lora.



Sériové číslo WIFI modulu

Obrázek 6.1



16:54 NABÍJECÍ STANICE: E24C0501FF

Online

Klasifikace Kontrolní protokol

Dávkový příkaz

Pracovní režim nabíječky tramvaje

Čteno z 14. 1. 2025 16:55:04 UTC+08:00 Čist

Úspěšně Feedback

Pracovní režim

Schůzka k nabití

Pracovní režim zařízení

Lorin režim

Prioritní aktivace fotovoltaického nabíjení

Umožnit

poplatek1

poplatek2

poplatek3

poplatek4

Pracovní doba Bod 1

21:6

Pracovní doba Bod 2

22:8

Pracovní doba Bod 3

Obrázek 6.3

7. Režim lokálního ovládání

7.1 Vysvětlení parametrů

Chytrá zařízení

Číslo šarže: 2024103294 ☒ Umožnit

☐ Zapoj a hraj ☒ Volná práce

☐ Doba nabíjení

Čas zahájení	Konec času	Účtovat
4 05:30	5 08:10	☒
5 08:10	6 20:35	☒
6 20:35	7 22:35	☐
7 22:35	4 05:30	☒

Pouze solární energie (SOC) > 95 %

Nabíjení elektromobilu mimo síť vypnuto > 20 %

Nabíjení zařízení pro elektromobily se připojuje k síťovému portu

Nabíjení zařízení pro elektromobily se připojuje k portu LD

3000 W Maximální nabíjecí výkon

ESC OK

Klikněte na položku „Chytré nabíjení elektromobilu“ v dolním rohu stránky „Chytrá zařízení“ pro vstup na levou stránku.

Po zaškrtnutí políčka v levém horním rohu stránky můžete podle níže uvedených kroků zadat sériové číslo nabíječky elektromobilu.

Zapoj a hraj: Nabíječka elektromobilů bude fungovat jako běžná zátěž, bez nutnosti dodržovat programovatelné nastavení harmonogramu. **Doba nabíjení:** Ovládejte používání nabíječky elektromobilů podle programovatelného plánu. 24 hodin denně bude rozděleno do čtyř časových období (pouze čtvrté období může překročit půlnoc) a zda...

Použití nabíječky pro elektromobily k nabíjení elektromobilu v každém časovém období lze ovládat samostatně. **Pouze solární energie (SOC > 95 %):** Teprve když stav nabití baterie (SOC) dosáhne 99 %, lze přebytečnou solární energii z hybridního střídače využít k napájení nabíječky elektromobilu. Pokud stav nabití baterie klesne pod 95 %, nabíječka elektromobilu se vypne. Navíc i bez dostatečného množství solární energie bude minimální nabíjecí proud nabíječky elektromobilu omezen na 6 A.

Volná práce: K napájení nabíječky elektromobilu lze použít jak střídavý výstup z modulu invertoru (ze solární energie a energie z vybití baterie), tak i vstup střídavého proudu z bypassového obvodu.

Nabíjení elektromobilu z O mřížky o: Když hybridní střídač přepne do režimu O-grid a nabití baterie (SOC) není větší než nastavená hodnota „O grid SOC“, nabíječka elektromobilu se automaticky vypne.

O mřížka SOC: Když hybridní střídač přepne do režimu O-grid, nabíječka elektromobilu bude pokračovat v provozu, pokud je stav nabití baterie vyšší než tato nastavená hodnota.

Připojení nabíjecího zařízení EV k portu sítě: Nabíječka elektromobilu je připojena k síťovému portu hybridního střídače.

Připojení nabíjecího zařízení EV k portu LD: Nabíječka elektromobilu je připojena k zátěžovému portu hybridního střídače.

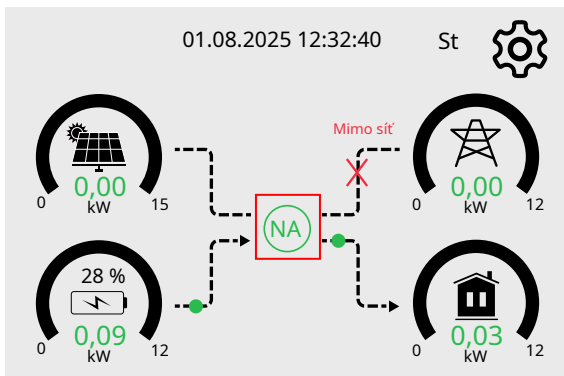
Maximální nabíjecí výkon: Maximální povolený nabíjecí výkon v režimu „Plug and play“ i v režimu „Doba nabíjení“.

Nastavte parametry nabíječky elektromobilů na LCD displeji střídače

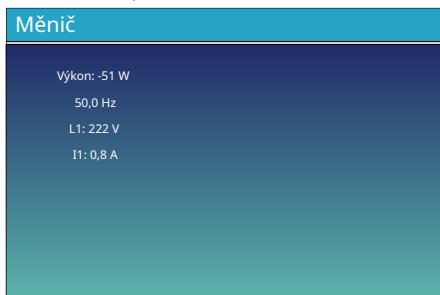
- ① : Zadejte sériové číslo nabíječky elektromobilu do textového pole v zóně .
- ② : Zaškrtnutím nebo zrušením zaškrtnutí povolíte nebo zakážete nabíječku elektromobilu.
- ③ : Zaškrtnutím nebo zrušením zaškrtnutí určíte, zda se má nabíječka elektromobilu v aktuálním časovém období používat k nabíjení elektromobilu či nikoli.
- ④ : Čas zahájení prvního časového období a čas ukončení čtvrtého časového období.
- ⑤ : Čas zahájení druhého časového období a čas ukončení prvního časového období.
- ⑥ : Čas zahájení třetího časového období a čas ukončení druhého časového období.
- ⑦ : Čas zahájení čtvrtého časového úseku a čas ukončení třetího časového úseku.

7.2 Zobrazení provozního stavu na LCD displeji

1. Klikněte na kruh uprostřed hlavní obrazovky LCD displeje.



2. Poté obrazovka přeskočí na stránku níže, Stisknutím tlačítka „NAHORU“ nebo „DOLŮ“ přejděte na další stránku.



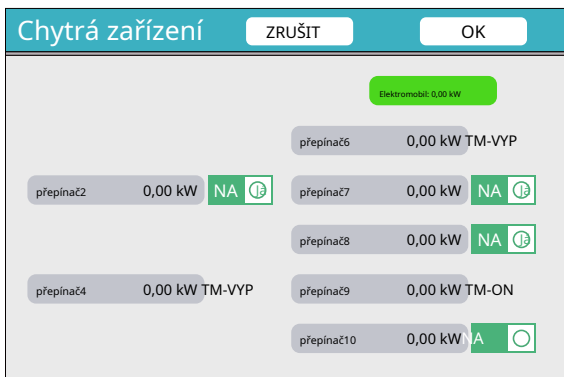
Jednofázový hybridní střídač

27 Z	0 W 0,0 Hz	27 Z 50,0 Hz
230 V 228 V 229V	10 W 0W 10 W	230 V 230 V 230 V
		0,0 A 0,0 A 0,0 A
Zatížení	LD:	PŘÍJEM:
SOC: 28 % 94W	0W 0W 0W	10 W 7W 10 W
	Mřížka	Měnič
BAT_V: 50,69 V 1,87 A 22,4 °C	DC_P1: 0W DC_V1: 0V DC_I1: 0,0 A	DC_P2: 0W DC_V2: 0V DC_I2: 0,0 A
Baterie	PV1	PV2

Třífázový hybridní střídač

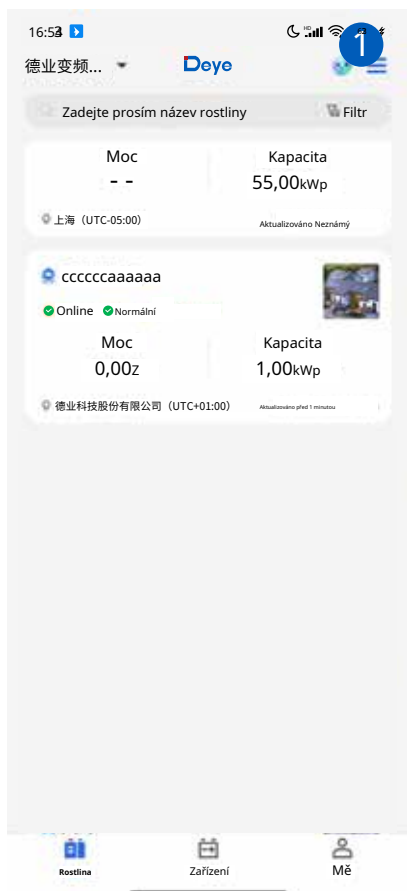
3. Na této stránce s podrobnostmi o chytrých zařízeních si můžete v daném okamžiku zkontrolovat provozní stav nabíječky elektromobilů. Existují tři scénáře, které jsou uvedeny níže:

- (1) Normální provoz: ikona elektromobilu v pravém horním rohu této stránky je zelená a zobrazuje se aktuální nabíjecí výkon.
- (2) Pokud je ikona elektromobilu v pravém horním rohu této stránky šedá, znamená to, že nabíječka elektromobilu nekomunikuje se střídačem. Vratte se prosím na stránku nastavení parametrů nabíječky elektromobilu a zkontrolujte tyto položky: Zda je sériové číslo nabíječky elektromobilu v textovém poli správné; Zda je nabíječka elektromobilu povolena. Zda je komunikační kanál inteligentního vysílače kanál 6 (výchozí komunikační kanál nabíječky elektromobilu je kanál 6).
- (3) Alarm: ikona EV v pravém horním rohu této stránky je červená a zobrazuje se chybový kód.



8. Dálkové ovládání přes aplikaci

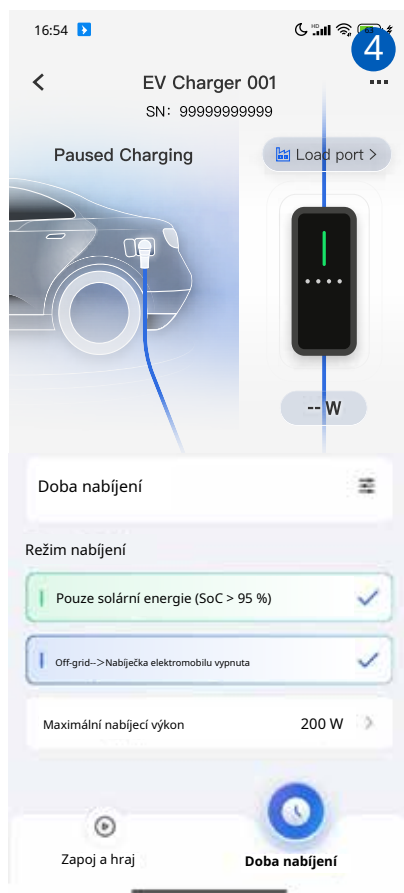
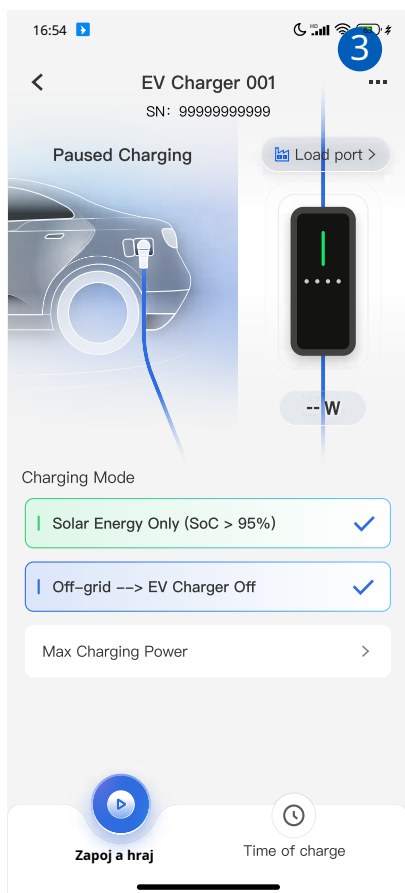
1. V seznamu elektráren v aplikaci vyhledejte solární elektrárnu, ke které je nabíječka elektromobilu připojena.



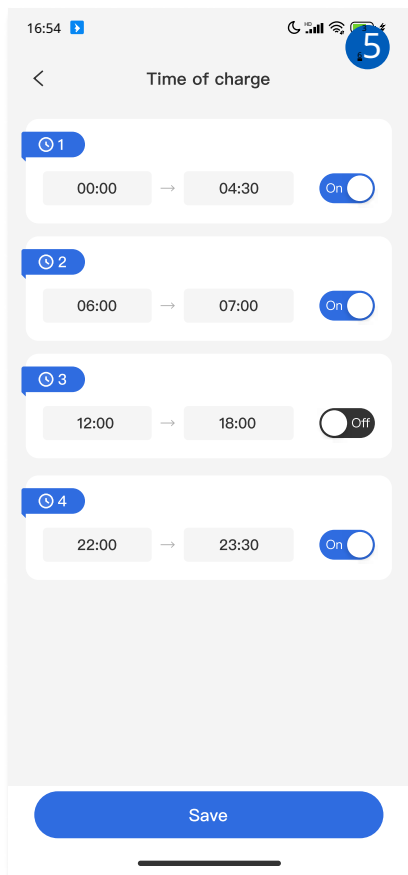
2. Po vstupu na stránku s přehledem solární elektrárny najdete v diagramu toku energie ikonu nabíječky elektromobilů.



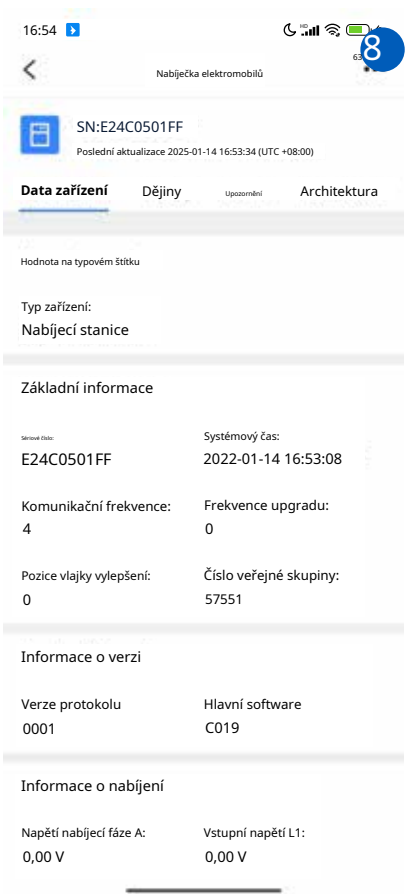
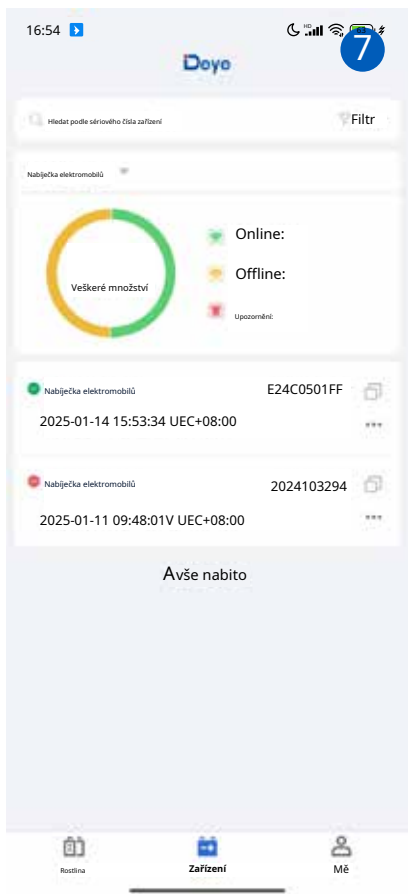
3. Klikněte na ikonu nabíječky elektromobilu v diagramu toku energie. Aplikace se přepne na stránku stavu provozu nabíječky elektromobilu. Na této stránce můžete také změnit nastavení nabíječky elektromobilu. Všechny tyto parametry jsou shodné s parametry na LCD displeji měniče, zkontrolujte prosím



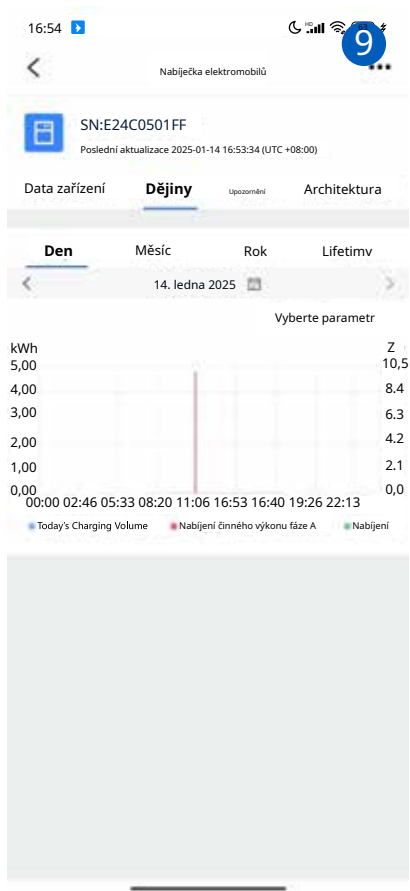
- Vratte se na stránku s přehledem solární elektrárny a poté klikněte na položku „Zařízení“ v pravém dolním rohu stránky s přehledem pro vstup na stránku Zařízení.



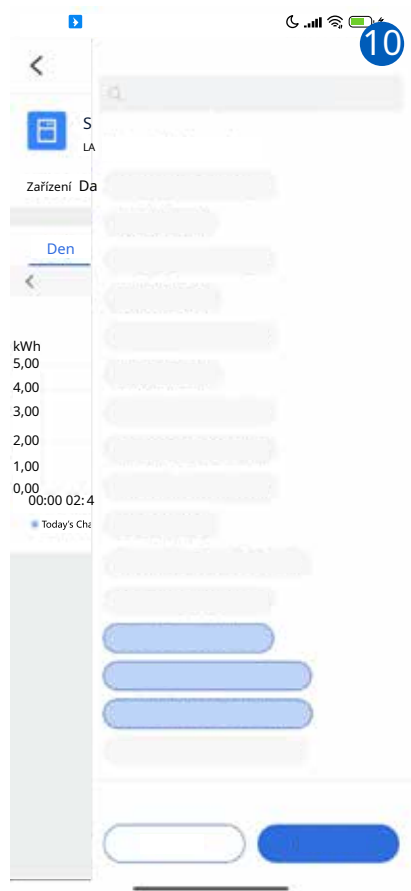
5. Na stránce Zařízení najdete nabíječku elektromobilu, kterou potřebujete nastavit. Kliknutím na položku příslušné nabíječky elektromobilu přejdete na stránku „Údaje o zařízení“. Na této stránce si můžete prohlédnout následující informace: Hodnota na typovém štítku, Základní informace, Informace o verzi, Informace o nabíjení.



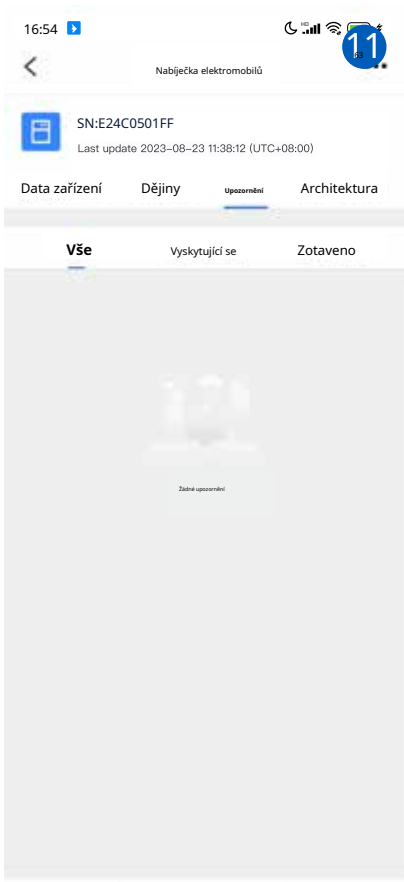
6. V nabídce stránky „Data zařízení“ klikněte na „Historie“ pro vstup na stránku pro zobrazení a dotazování historických informací. Historická data lze po kliknutí na odpovídající časovou položku zobrazit v různých časových obdobích, jako je den, měsíc, rok a doba trvání.



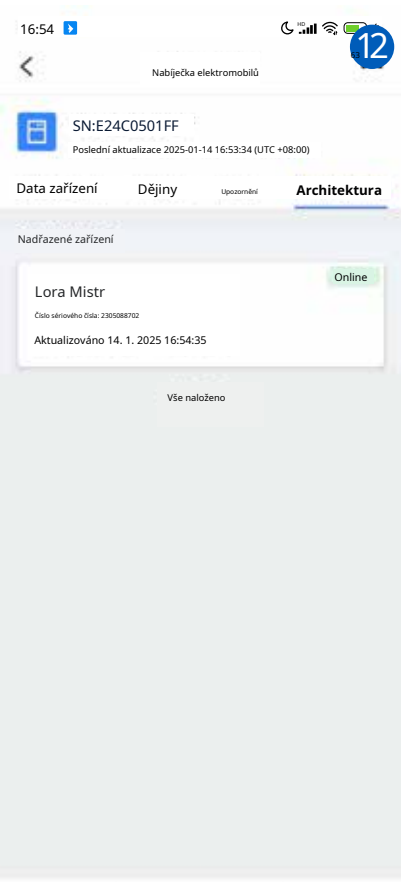
7. Klikněte na „Vybrat parametr“ v pravém horním rohu datového grafu. Na vyskakovací stránce si můžete vybrat parametry, které chcete v datovém grafu zobrazit.



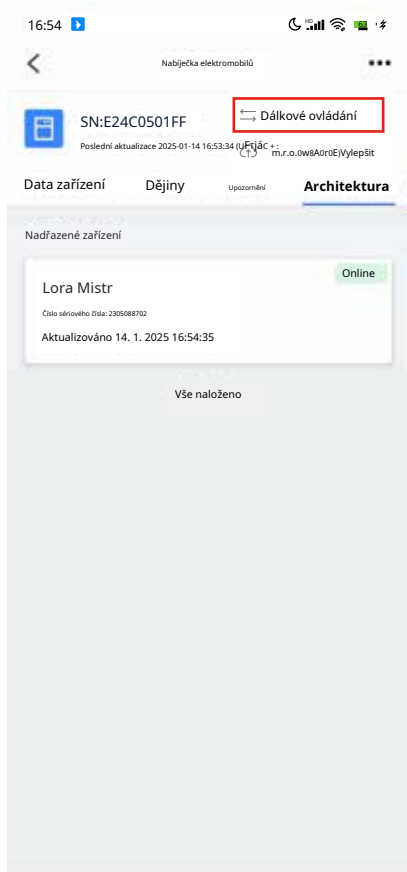
8. Klikněte na položku „Upozornění“ v řádku nabídky pro vstup na stránku s informací o upozorněních.



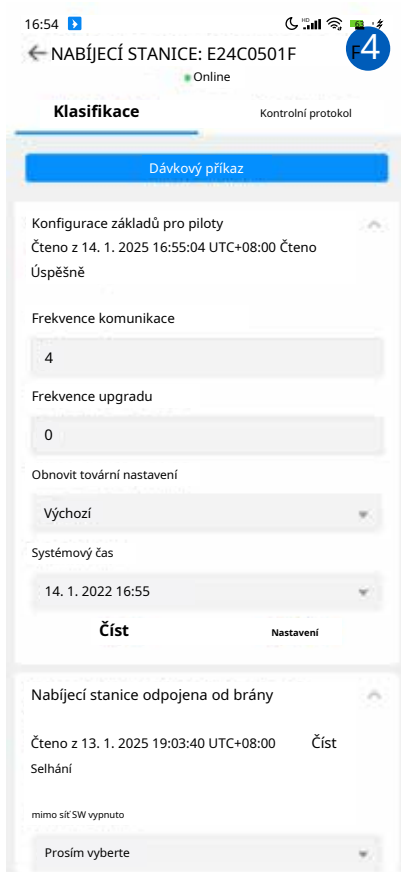
9. Klikněte na položku „Architektura“ v nabídce a zkontrolujte nadřazené zařízení této nabíječky elektromobilů.



10. Klikněte na ikonu „...“ v pravém horním rohu aplikace a poté v rozbalovací nabídce vyberte možnost „Dálkové ovládání“.
Stránka „Klasifikace“.



11. Pro Dálkové ovládání jsou k dispozici dvě podřízené stránky a na stránce „Klasifikace“, Parametry můžete nastavit níže.



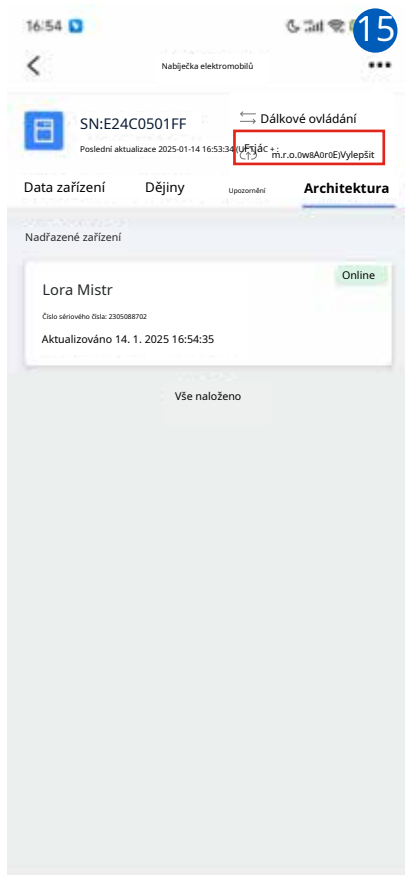
Frekvence komunikace: Vyberte komunikační kanál (frekvenci), přes který bude nabíječka elektromobilů komunikovat s hlavní jednotkou hybridního střídače Lora.

Frekvence upgradu: Vyberte komunikační kanál (frekvenci), který chcete použít k aktualizaci firmwaru nabíječky elektromobilu.

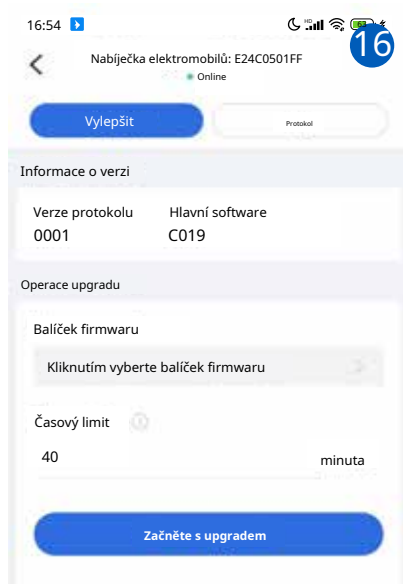
Obnovení továrního nastavení: Obnovte všechny parametry nabíječky elektromobilů na výchozí hodnoty firmwaru.

Systémový čas: Změňte systémový čas nabíječky elektromobilů.

Vypnutí SW mimo síť: Automaticky vypne nabíječku elektromobilu, když se střídač přepne do režimu vypnutí sítě.



12. Klikněte na tlačítko „Aktualizace firmwaru“ v pravém horním rohu stránky „Klasifikace“ pro vstup na níže uvedenou stránku. Na této stránce naleznete aktuální informace o firmwaru nabíječky elektromobilů. V zóně Aktualizace můžete vybrat balíček firmwaru, který se používá k aktualizaci firmwaru nabíječky elektromobilů, a poté kliknout na tlačítko „Spustit aktualizaci“ pro spuštění procesu aktualizace. „Časový limit“ je horní časový limit pro aktualizaci firmwaru, výchozí hodnota je 40, rozsah: 0–60.



Pracovní režim: Vyberte pracovní režim mezi „Plug and Play“ a „Doba nabíjení“.

Pracovní režim zařízení: Volitelný režim zahrnuje: režim Lora a režim WiFi. V režimu Lora jsou vzdálené příkazy odesílány do střídače prostřednictvím jeho loggeru a střídač je poté odesílá do nabíječky elektromobilu prostřednictvím komunikace Lora. V režimu WiFi jsou vzdálené příkazy odesílány přímo z cloudové platformy do vestavěného modulu WiFi nabíječky elektromobilu.

Nabíjení 1/2/3/4 a pracovní doba

Body 1/2/3/4 odpovídají parametrům v režimu doby nabíjení na LCD displeji.

9. Řešení problémů

Chyba		Zpráva	Řešení
Wi-Fi (zelená LED) indikátor nesvítí		Žádné připojení k Wi-Fi	1. Potvrďte, zda Wi-Fi síť nabíječek elektromobilů byla nakonfigurována. Pokud ne, je třeba síť nakonfigurovat. 2. Potvrďte, zda je Wi-Fi routeru v místě instalace nabíječky elektromobilu slabý kvůli vzdálenosti nebo nadměrným překážkám, zkrátte vzdálenost nebo použijte zesilovač signálu.
LoRa (zelená LED) indikátor nesvítí		Žádné připojení LoRa	1. Zkontrolujte, zda se hybridní střídač normálně spustil. Pokud ne, počkejte, až se spustí modul LoRa střídače. 2. Ověřte, zda bylo na stránku chytrého zařízení střídače přidáno sériové číslo nabíječky elektromobilu a zda je komunikační spojení LoRa mezi ostatními chytrými zařízeními a hybridním střídačem normální. Pokud byla nabíječka elektromobilu přidána a ostatní chytrá zařízení mohou se střídačem normálně komunikovat, pak je pravděpodobně vadný nebo poškozený modul LoRa. 3. Restartujte nabíječku elektromobilu. Pokud komunikace s Lorou stále nefunguje správně, kontaktujte prosím tým podpory Deye a požádejte o opravu nebo výměnu.
Alarm (červená) LED indikátor bliká	F1	Skutečný nabíjecí proud nabíječky elektromobilu je vyšší než horní limit nabíjecího proudu vyslaného hybridním střídačem a trvá déle než 5 sekund. Možné důvody: 1. Problémy s hardwarem v obvodech nabíjení elektromobilů. 2. Vestavěný obvod pro měření proudu nabíječky elektromobilu je vadný.	1. Odpojte a znovu zapojte konektor nabíječky elektromobilu. 2. Zvyšte horní limit nabíjecího proudu. 3. Vyměňte vestavěnou desku plošných spojů nástěnné krabice nabíječky elektromobilu.
	F2	1. Vstupní napětí překračuje horní limit (výchozí hodnota je 266,5 V). 2. Obvod vzorkování napětí je vadný.	V klidovém stavu se po návratu napětí do normálního rozsahu 182–266,5 V nabíječka vrátí do normálního provozu. Pokud k této závadě dojde během nabíjení a napětí se vrátí do normálního rozsahu, je nutné nabíječku odpojit a znovu zapojit, aby se obnovil normální provoz. Pokud se problém opakuje: 1. Zkontrolujte, zda vstupní napětí nabíječky elektromobilů není příliš vysoké nebo zda horní hranice vstupního napětí není příliš nízká. 2. Zvyšte odpovídajícím způsobem horní hranici vstupního napětí a ujistěte se, že vstupní napětí je v rozumném rozsahu. 3. Vyměňte vestavěnou desku plošných spojů nástěnné krabice nabíječky elektromobilu.
	F3	1. Vstupní napětí je pod spodní hranici (výchozí hodnota je 182 V). 2. Obvod vzorkování napětí je vadný.	V klidovém stavu se po návratu napětí do normálního rozsahu 182–266,5 V nabíječka vrátí do normálního provozu. Pokud k této závadě dojde během nabíjení a napětí se vrátí do normálního rozsahu, je třeba nabíječku odpojit a znovu zapojit, aby se obnovil normální provoz. Pokud se problém opakuje: 1. Zkontrolujte, zda vstupní napětí nabíječky elektromobilu není příliš nízké nebo zda je spodní hranice vstupního napětí příliš vysoká. 2. Správně snižte spodní limit vstupního napětí a ujistěte se, že vstupní napětí je v rozumném rozsahu. 3. Vyměňte vestavěnou desku plošných spojů nástěnné krabice nabíječky elektromobilu.

Chyba		Zpráva	Řešení
Alarm (červená) LED indikátor bliká	F4	1. Je detekován trvalý reziduální proud větší než 6 mA. 2. Vzorkovací transformátor proudu svodového proudu není správně nainstalován.	1. Zkontrolujte, zda není poškozeno zapojení mezi nástěnnou nabíječkou a nabíjecím konektorem. 2. Restartujte nabíječku elektromobilu, odpojte a znovu zapojte nabíjecí konektor a zkuste to znovu. 3. Demontujte nástěnnou krabici a správně nainstalujte zpětný měnič proudu pro měření svodového proudu. Pokud se problém opakuje, kontaktujte prosím tým poprodejní podpory Deye.
	F5	Napětí obvodu CP vůči zemi je 0 V, nebo napětí není rovno 6, 9, 12 V	1. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor v dobrém stavu a zda v něm nejsou cizí předměty. 2. Restartujte nabíječku elektromobilu, odpojte a zapojte nabíjecí konektor a zkuste to znovu. Pokud se problém opakuje, kontaktujte prosím tým poprodejní podpory Deye.
	F6	Jedno nebo více vestavěných relé je vadných. Možné důvody: 1. Relé je zaseknuté a nelze jej odpojit. 2. Relé nelze sepnout.	Restartujte nabíječku elektromobilu, odpojte a zapojte nabíjecí konektor a zkuste to znovu. Pokud se problém opakuje, kontaktujte prosím tým poprodejní podpory Deye.
	F7	Pokud nejsou sepnutá vestavěná relé, je detekován nabíjecí proud vyšší než 1 A. Možné důvody: Některé komponenty uvnitř nástěnné krabice jsou vadné.	Restartujte nabíječku elektromobilu, odpojte a zapojte nabíjecí konektor a zkuste to znovu. Pokud se problém opakuje, kontaktujte prosím tým poprodejní podpory Deye.
	F8	Teplota detekovaná senzorem překročila 110 °C. Možné důvody: 1. Přehřátí způsobené vysokou frekvencí otevírání a zapínání relé. 2. Větrání a odvod tepla v místě instalace jsou špatné.	1. Ujistěte se, že vstupní napětí nabíječky elektromobilů je stabilní. 2. Zajistěte dobré větrání v místě instalace nástěnné krabice a zajistěte, aby nástěnná krabice nebyla zakryta jinými předměty. 3. Vypněte nabíječku elektromobilu a nechte ji před opětovným spuštěním nějakou dobu vychladnout. Pokud se problém opakuje, kontaktujte prosím tým poprodejní podpory Deye.
	F9	1. Teplota detekovaná senzorem je nižší než -40 °C. 2. Teplotní senzor nebyl smontován správně.	1. Změřte okolní teplotu a ověřte, zda je nižší než -40 °C. 2. Demontujte nástěnnou krabici a znovu nainstalujte teplotní senzor. 3. Kontaktujte tým poprodejní podpory Deye a požádejte o pomoc.
	F10	Vodič PE není připojen nebo je připojen nesprávně	1. Zkontrolujte připojení ochranného vodiče nabíječky elektromobilu. V následujících scénářích musí být nabíječky elektromobilů přímo uzemněny: (1) Připojte k jednofázovému hybridnímu střídači. (2) Připojte k síťovému portu třífázového hybridního střídače. (3) Žádný hybridní střídač, pro samostatné použití připojte k jiným zdrojům střídavého proudu. 2. Při připojení nabíječky elektromobilů k zátěžovému portu třífázového hybridního střídače a jejím používání během provozu hybridního střídače mimo síť je nutné povolit „režim signálového ostrova“ hybridního střídače.
	F11	Chyba komunikace Lora. Čip pro komunikaci Lora se špatně svařil.	1. Demontujte nástěnnou krabici a zkontrolujte, zda jsou všechny svarové body komunikačního čipu Lora v dobrém stavu. 2. Kontaktujte tým poprodejní podpory Deye.
Poznámka: V případě chyb F6 a F11 po odstranění chyby restartujte nabíječku elektromobilu, aby se obnovil normální provoz. V případě ostatních chyb. U jiných chyb než F6 a F11 je časový cyklus alarmu chyby 20 sekund. Pokud se chyba během této doby opraví, nabíječka elektromobilu po uplynutí 20sekundového cyklu obnoví normální provoz. V opačném případě jednotka pro monitorování chyb po 20 sekundách znovu otestuje a určí, zda chyba stále existuje. Pokud v daném okamžiku nedošlo k žádné poruše, nabíječka elektromobilu se okamžitě vrátí do normálního provozu.			

10. Technické údaje

Model	SUN-EVSE11K01-EU-AC	SUN-EVSE22K01-EU-AC
Parametr produktu		
Jmenovité napětí	400 V AC (0,8 Un až 1,15 Un)	230 V AC (0,8 Un až 1,15 Un), 400 V AC (0,8 Un až 1,15 Un)
Režim připojení	3L+N+PE	L+N+PE, 3L+N+PE
Jmenovitý proud	16Aa.c.	32Aa.c.
Jmenovitá frekvence	50/60 Hz	
Maximální výstupní výkon	11 kW	7 kW (jednofázový) 22 kW (třífázový)
Metoda spouštění	Plug and Play/Nabíjení po skenování/domluvení nabíjení	
Ochrana zařízení		
Ochrana před přehřátím	Ano	
Ochrana proti nízkým teplotám	Ano	
Ochrana proti přepětí	Ano	
Ochrana proti podpětí	Ano	
Ochrana proti zkratu	Ano	
Ochrana proti přetížení	Ano	
Ochrana proti zemnímu spojení	Ano	
Ochrana proti svodovému proudu	DC 6mA	
Úroveň ochrany proti přepětí	TYP II	
Obecné údaje		
Rozsah provozních teplot	-40 ~ +55°C	
Přípustná vlhkost okolí	5 % ~ 95 % Bez kondenzace	
Přípustná nadmořská výška	≤3000 m	
Hluk	<25 dB	
Stupeň krytí (IP)	IP66	
Rozměry skříně (Š*V*H) [mm]	104x264x58	
Hmotnost [kg]	3.7	
Délka kabelu pistole	4,2 m	
Počet nabíjecích zbraní	1	
Záruka	5 let	
Bezpečnost EMC/norma	EN IEC 61851-1:2019,IEC 61851-1:2017, EN 300 220-2 V3.1.1:2017,EN 300 328 V2.2.2:2019, EN IEC 62311:2020,EN 301 489-1 V2.2.3:2019, EN 301 489-3 V2.3.2:2023,EN 301 489-17 V3.3.1:2024, EN IEC 61000-6-1:2019,EN IEC 61000-6-3:2021, ČSN EN IEC 61851-21-2:2021	
Obecné údaje		
Komunikační režim	LoRa/Wi-Fi/Bluetooth	

Komunikační vzdálenost Lory	200 metrů
Provozní frekvenční pásmo / Maximální výstupní výkon	
Wi-Fi	2412–2472 MHz (vysílání/přijímání) / 18,38 dBm
Nizkoenergetická technologie Bluetooth	2402–2480 MHz (vysílání/přijímání) / 8,39 dBm
Zařízení s krátkým dosahem	863–870 MHz (vysílání/přijímání) / -1,49 dBm
Lora Parametr	
Frekvenční rozsah	863 MHz–870 MHz
Anténa	Vnitřní anténa
Zisk antény	0,56 dBi

11. Prohlášení o shodě EU

v rámci působnosti směrnic EU

- Směrnice EU o rádiových zařízeních (RED)
- Omezení používání určitých nebezpečných látek (RoHS)



Společnost NINGBO DEYE INVERTER TECHNOLOGY CO., LTD. tímto potvrzuje, že produkty popsané v tomto dokumentu splňují základní požadavky a další příslušná ustanovení výše uvedených směrnic. Úplné prohlášení o shodě EU a certifikát naleznete na adrese <https://www.deyeinverter.com/download/#smart-load>.

15. 7. 2025

EU Declaration of Conformity

Product: **EV charging station (AC charging pile)**

Models: **SUN-EVSE22K01-EU-AC; SUN-EVSE11K01-EU-AC**

Name and address of the manufacturer: Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd.

No. 26 South Yongliang Road, Daqi, Beilun, Ningbo, China

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. Also this product is under manufacturer's warranty.

This declaration of conformity is not valid any longer: if the product is modified, supplemented or changed in any other way, as well as in case the product is used or installed improperly.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

- Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.
- Restriction of the use of certain Hazardous Substances (RoHS) Directive 2011/65/EU and 2015/863/EU



References to the relevant harmonized standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

Health and Safety (RED, Article 3.1a)	
EN IEC 62311:2020	●
EMC (RED, Article 3.1b)	
EN IEC 61851-21-2:2021	●
EN IEC 61000-6-1:2019	●
EN IEC 61000-6-3:2021	●
EN IEC 61851-1:2019	●
EN 301489-1 V2.2.3:2019	●
EN 301489-3 V2.3.2:2023	●
EN 301489-17 V 3.3.1:2024	●
Radio Aspects (RED, Article 3.2)	
EN 300328 V2.2.2:2019	●
EN 300220-2 V 3.1.1:2017	●
RoHS	
EN IEC 63000:2018	●

Additional information: CE mark was affixed on the product since 2024.

Nom et Titre / Name and Title:

Bard Dai
Senior Standard and Certification Engineer

Au nom de / On behalf of:

宁波德业逆变器技术有限公司
Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd.

Date / Date (yyyy-mm-dd):

2025-07-03

A / Place:

Ningbo, China

NINGBO DEYE INVERTER TECHNOLOGY CO., LTD.

Add.: Č.26 South Yongjiang Road, Daqi, Beilun, NingBo, Čína.

Tel.: +86 (0) 574 8622 8957

Fax: +86 (0) 574 8622 8852 E-mail: service@deye.com.cn

Web: www.deyeinverter.com



30240301004828