

BENUTZERHANDBUCH

7,3-kW-, 11-kW- und 22-kW-AC-EV-Ladegerät

A7300P1-E1	A7300S1-E1
A7300P1-E-2	A7300S1-E-2
A011KP1-E-2	A011KS1-E-2
A022KP1-E-2	A022KS1-E-2



Inhaltsverzeichnis

1. Hinweise zu diesem Handbuch	1
1.1 Gültigkeitsbereich	1
1.2 Zielgruppe	1
1.3 Verwendete Symbole	1
2. Sicherheit	3
3. Lieferumfang	4
4. Einführung	5
5. Technische Daten	6
6. Installation	8
6.1 Be- und Entladen der Produkte	8
6.2 Prüfung vor der Installation	8
6.3 Installation der Installation	8
7. Betrieb	24
8. Wartung	26
9. Außerbetriebnahme	27
9.1 Demontage des Ladegeräts	27
9.2 Verpackung	27
9.3 Lagerung und Transport	27

Hinweise zu diesem Handbuch

1.1 Gültigkeitsbereich

Dieses Handbuch beschreibt Montage, Installation, Inbetriebnahme, Wartung und Fehlerbehebung der folgenden Produktmodelle:

A7300P1-E1
A7300S1-E1
A7300P1-E-2
A7300S1-E-2
A011KP1-E-2
A011KS1-E-2
A022KP1-E-2
A022KS1-E-2

1.2 Zielgruppe

Dieses Handbuch richtet sich an qualifizierte Elektrofachkräfte. Die darin beschriebenen Arbeiten dürfen nur von qualifizierten Elektrofachkräften ausgeführt werden.

1.3 Verwendete Symbole

Die Bedeutung der in diesem Handbuch verwendeten Symbole wird nachfolgend erläutert:



„Warnung“ kennzeichnet eine gefährliche Situation, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

Hinweis

„Hinweis“ enthält wichtige Tipps und Anleitungen.



Es bedeutet, dass der Vorgang am Produkt korrekt ist.

Symbole am EV-Ladegerät

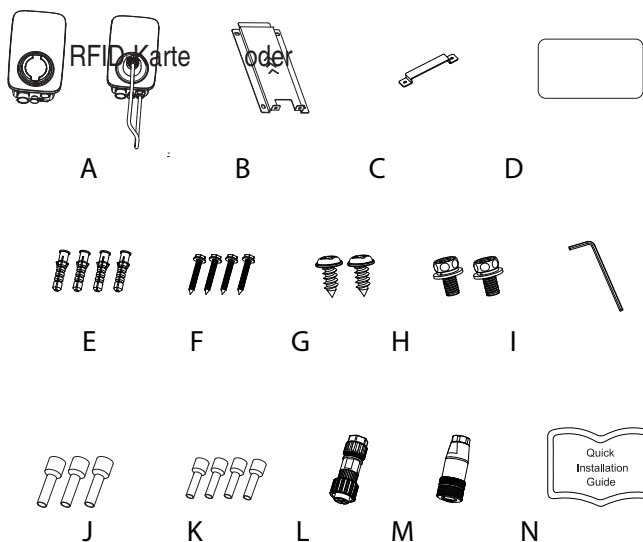
Symbol	Erklärung
	CE-Kennzeichnung. Das Ladegerät erfüllt die Anforderungen der geltenden CE-Richtlinien.
	Warnung vor heißer Oberfläche. Das Ladegerät kann während des Betriebs heiß werden. Berühren Sie es während des Betriebs nicht.
	Gefahr durch Hochspannung. Lebensgefahr durch die hohe Spannung im Ladegerät!
	UKCA-Kennzeichnung. Das Ladegerät erfüllt die Anforderungen der geltenden UKCA-Richtlinien.
	Lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig durch.
	Das Ladegerät darf nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden.

2 Sicherheit

EV-Ladegeräte werden gemäß internationalen Sicherheitsanforderungen entwickelt und geprüft. Bei Installation und Betrieb sind dennoch bestimmte Sicherheitsvorkehrungen zu beachten. Der Installateur muss alle Anweisungen, Vorsichts- und Warnhinweise in diesem Installationshandbuch lesen und befolgen.

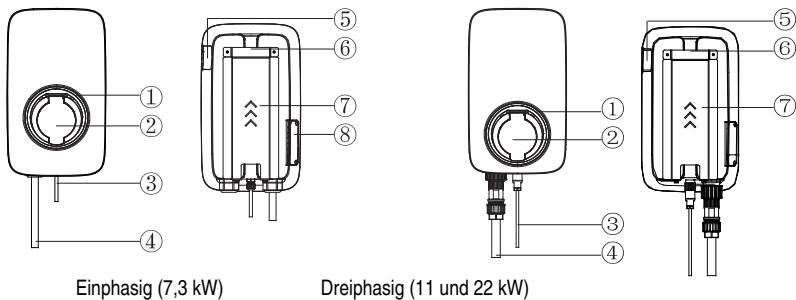
- Alle Arbeiten einschließlich Transport, Installation, Inbetriebnahme und Wartung müssen von qualifiziertem, geschultem Personal ausgeführt werden.
- Elektrische Installation und Wartung des Ladegeräts sind von einer zugelassenen Elektrofachkraft gemäß den örtlichen Verdrahtungsregeln und Vorschriften auszuführen.
- Prüfen Sie das Gerät vor der Installation auf Transport- oder Handhabungsschäden.
- Das unbefugte Entfernen erforderlicher Schutzeinrichtungen, unsachgemäße Verwendung sowie fehlerhafte Installation und Bedienung können zu erheblichen Sicherheits- und Stromschlaggefahren oder zu Geräteschäden führen.
- Installieren Sie das Gerät nicht unter ungünstigen Umgebungsbedingungen, etwa in der Nähe entzündlicher oder explosiver Stoffe, in korrosiver oder wüstenähnlicher Umgebung, bei extrem hohen oder niedrigen Temperaturen oder hoher Luftfeuchtigkeit.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sicherheitseinrichtungen nicht funktionieren oder deaktiviert sind.
- Tragen Sie bei der Installation persönliche Schutzausrüstung einschließlich Handschuhen und Schutzbrille.
- Informieren Sie den Hersteller über nicht standardmäßige Installationsbedingungen.
- Verwenden Sie das Gerät bei Betriebsstörungen nicht. Vermeiden Sie provisorische Reparaturen.
- Sämtliche Reparaturen dürfen nur mit zugelassenen Ersatzteilen ausgeführt werden, die bestimmungsgemäß durch einen zugelassenen Auftragnehmer oder autorisierten Servicepartner einzubauen sind.
- Die Haftung für handelsübliche Komponenten liegt bei deren jeweiligen Herstellern.

3 Lieferumfang



Nr.	Bezeichnung	Menge
A	EV-Ladegerät (Stecker- oder Steckdosenversion)	1
B	Montagerückplatte	1
C	Montagehalterung	1
D	RFID-Karte	2
E	Spreizhülse (8*40) ϕ	4
F	Spreizschraube (ST6*40)	4
G	Selbstschneidende Schraube (ST4.2*9.5)	2
H	Schraubensatz (M4*10)	2
I	2-mm-Innensechskantschlüssel (für dreiphasige 11-kW- und 22-kW-Modelle)	1
J	Aderendhülse (EVN6012) (für einphasiges 7,3-kW-Modell)	3
K	Aderendhülse (EVN0508)	4
L	AC-Steckverbinder (für dreiphasige 11-kW- und 22-kW-Modelle)	1
M	DC-Steckverbinder (für dreiphasige 11-kW- und 22-kW-Modelle)	1
M	Kurzanleitung zur Installation	1

4 Einführung



① Bedeutung der Leuchten

- Grün pulsierend - Bereitschaft
- Blau dauerhaft - EV-Stecker eingesteckt
- Blau pulsierend - Laden gestartet/pausiert
- Blau laufend - Ladevorgang aktiv
- Grün dauerhaft - Ladevorgang beendet
- Rot dauerhaft - Ladegerätfehler, Schutzabschaltung
- Gelb dauerhaft - verriegelt

② Steckdose oder Stecker

③ RS485-Kommunikationsleitung

④ Zuleitung

⑤ Stopptaste

⑥ Montagehalterung

⑦ Montagerückplatte

⑧ Seitenabdeckung (nur 7,3 kW)

5 Technische Daten

TECHNISCHE DATEN FOX ESS AC-LADEGERÄT 7,3 kW, 11 kW UND 22 kW						
Model	A7300P1-E1 A7300P1-E-2	A7300S1-E1 A7300S1-E-2	A011KP1-E-2	A011KS1-E-2	A022KP1-E-2	A022KS1-E-2
Eingang						
Verdrahtungsschema	L/N/PE		3L/N/PE			
Nennspannung	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%			
Nennstrom	32A		16A		32A	
Nennfrequenz	50/60Hz					
Leistungsaufnahme im Standby ≤10 W						
Ausgang						
Ausgangsspannung	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%			
Maximaler Ausgangsstrom	32A		16A		32A	
Nennleistung	7.3kW		11kW		22kW	
Interaktionsmethode						
Steckverbindertyp	IEC-62196-Typ-2-Kabel, Typ-2-Steckdose, Typ-2-Steckdose mit Verschluss					
Startmodus	APP/RFID-Karte/Plug&Charge					
Kommunikationsmethode						
RFID Betriebsfrequenzband: 13.56 MHz Maximale Ausgangsleistung: 51.74 dBµV/m@3m						
Bluetooth	Betriebsfrequenzband: 2402-2480 MHz (TX/RX) Maximale Ausgangsleistung: 14 dBm Betriebsfrequenzband: 2412-2472 MHz (TX/RX); 2422-2462 MHz (TX/RX) Maximale Ausgangsleistung: 14 dBm					
WiFi(2.4GHz)						
4G LTE	Betriebsfrequenzband: GSM 900: 880-915 MHz (Uplink), 925-960 MHz (Downlink) DCS 1800: 1710-1785 MHz (Uplink), 1805-1880 MHz (Downlink) LTE Band 1: 1920-1980 MHz (Uplink), 2110-2170 MHz (Downlink) LTE Band 3: 1710-1785 MHz (Uplink), 1805-1880 MHz (Downlink) LTE Band 7: 2500-2570 MHz (Uplink), 2620-2690 MHz (Downlink) LTE Band 8: 880-915 MHz (Uplink), 925-960 MHz (Downlink) LTE Band 20: 832-862 MHz (Uplink), 791-821 MHz (Downlink) LTE Band 28: 703-748 MHz (Uplink), 758-803 MHz (Downlink) LTE Band 38: 2570-2620 MHz (Uplink), 2570-2620 MHz (Downlink) LTE Band 40: 2300-2400 MHz (Uplink), 2300-2400 MHz (Downlink) Maximale Ausgangsleistung: GSM: ≤35 dBm (GSM 900), ≤32 dBm (GSM 1800) LTE: ≤25 dBm 1.6J oder 2.0J					
OCCP*						
Umgebung						
Installationsart	Wandmontage/Säulenmontage					
Betriebstemperatur	-30°C~50°C					
Betriebsfeuchtigkeit	5%-95 %, nicht kondensierend					
Höhe	≤2000m					

Abmessungen und Gewicht	
Abmessungen	320*190*130 mm (Plug), 320*190*144 mm (Socket)
Gewicht	≤5.6kg (Plug), ≤2.5kg (Socket)
Sicherheit	
Schutzart	Body-IP65, Socket-IP55
Stoßfestigkeitsgrad	IK08
Fehlerstromerkennung*	6mA DC / 30mA AC
Schutzfunktionen	Über-/Unterspannungsschutz, Überstromschutz, Fehlerstromschutz, Erdungsschutz, Überspannungsschutz, Übertemperaturschutz, Manipulationsschutz, PEN, salznebelbeständige und UV-beständige Ausführung
Zertifizierung	CE/UKCA
Zertifizierungsnorm	EN/IEC 61851-1: 2019, EN/IEC 61851-21-2: 2021

*A7300P1-E1 und A7300S1-E1 verfügen nicht über die OCPP-Funktion.

*Der interne RCD-DD erfüllt die in IEC 62955 festgelegten Auslösezeitkennwerte.

*Ein externer RCCB ist erforderlich.

*Wählen Sie gemäß den örtlichen Vorschriften Typ A oder Typ B.

6 Installation

6.1 Be- und Entladen der Produkte

Zur Gewährleistung der Sicherheit sind folgende Punkte zu beachten:

- Sämtliches Zubehör ist bei Transport oder Handhabung getrennt zu lagern.
- Vermeiden Sie starke Erschütterungen und Stöße und behandeln Sie das Produkt vorsichtig.
- Vermeiden Sie ein Umdrehen.

6.2 Prüfung vor der Installation

- Öffnen Sie die Verpackung des EV-Ladegeräts und prüfen Sie das Zubehör anhand der Packliste.
- Prüfen Sie, ob das EV-Ladegerät beim Transport beschädigt wurde. Bei Schäden oder fehlenden Teilen darf das Ladegerät nicht eingeschaltet werden; informieren Sie sofort den Spediteur und Händler. Prüfen Sie, ob es sich um das Modell handelt, das Sie

kaufen möchten.

Hinweis

Bewahren Sie Kartons und Verpackungsmaterial für eine spätere Handhabung auf.

6.3

Installation

Vorbereitung vor der Installation

Für die Installation werden folgende Werkzeuge benötigt:

Kreuzschlitzschraubendreher, spezieller Sternschraubendreher, Abisolierzange, Presszange.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Installation

Halten Sie die Verdrahtungsanforderungen und den korrekten Anschluss strikt ein. Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungselemente verriegelt sind und das EV-Ladegerät sicher befestigt ist.

Installationsumgebung und -ort

- Der Aufstellbereich des Ladegeräts muss gut belüftet und von Wasser, brennbaren Gasen und korrosiven Stoffen entfernt sein.

- Stellen Sie sicher, dass Boden oder Montageplattform das Gewicht des Ladegeräts tragen können.

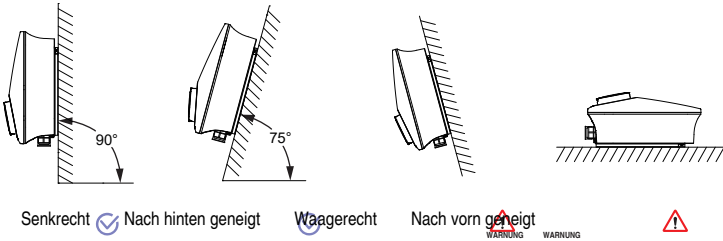
- Wird das Ladegerät zerlegt und in einer Umgebung mit niedriger Temperatur verwendet, kann sich Kondenswasser bilden. Stellen Sie vor Installation oder Verwendung sicher, dass das Ladegerät vollständig trocken ist, um Stromschlaggefahr zu vermeiden.

- Stellen Sie das Ladegerät in der Nähe des Netzanschlusses auf, damit Installateure oder Benutzer im Notfall den Netzschalter rechtzeitig ausschalten und die Stromversorgung trennen können.

Hinweis

Die Installation muss den örtlichen Installationsanforderungen und Sicherheitsvorschriften entsprechen.

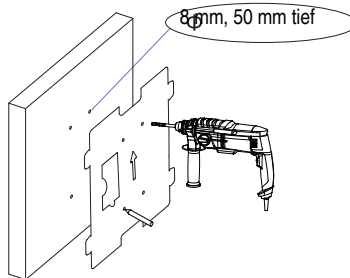
Stellen Sie vor der Installation sicher, dass Wand oder Säule senkrecht stehen oder um 15° nach hinten geneigt sind.



Wandmontage

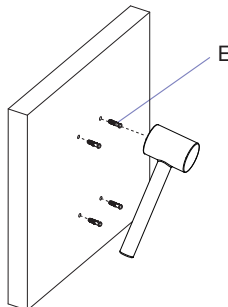
Schritt 1:

1. Markieren Sie gemäß der Positionierkarte 4 Bohrungen an der Wand.
2. Bohren Sie mit einem 8-mm-Bohrer. Die Bohrungen müssen mindestens 50 mm tief sein.
3. Reinigen Sie die Bohrungen.

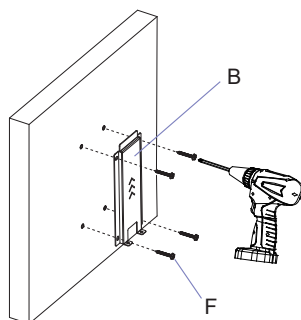


Schritt 2:

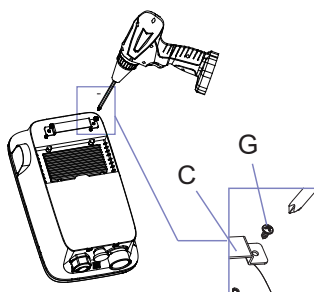
- Setzen Sie die Sprezhülse (E) in die Bohrung ein und befestigen Sie sie mit einem Gummihammer.



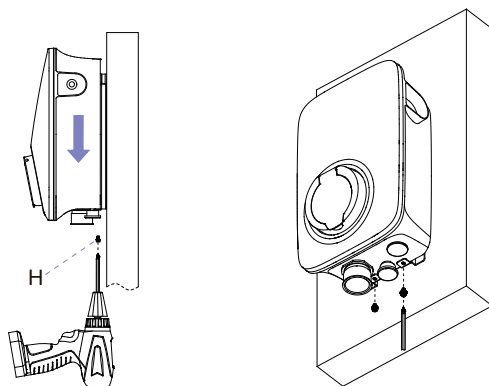
Schritt 3:
Befestigen Sie die Montagerückplatte (B) mit den Schrauben (F) an der Wand.



Schritt 4:
Befestigen Sie die Montagehalterung (C) mit den Schrauben (G) am EV-Ladegerät.

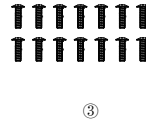
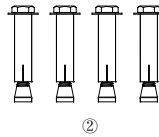
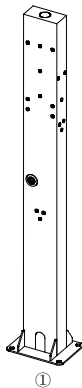


Schritt 5:
1. Hängen Sie das EV-Ladegerät in die Montagerückplatte ein.
2. Ziehen Sie die Schrauben (H) fest, um die Installation abzuschließen.



Boden-/Vertikalinstallation

Lieferumfang der Säule:



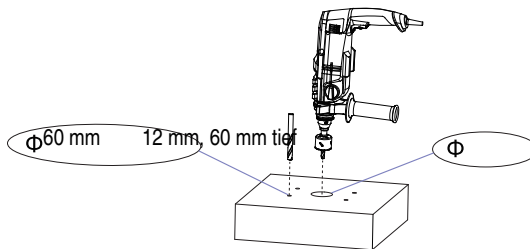
S/N	Bezeichnung	Menge
①	Säule	1
②	Spreizankerbolzen (M8*60)	4
③	Maschinenschraube (M5*20)	14

Hinweis

Säulenprodukte müssen separat erworben werden.

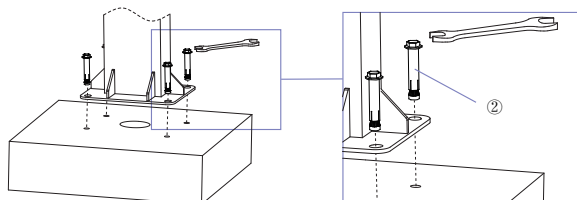
Schritt 1:

1. Bohren Sie mit einem 12-mm-Bohrer vier 60 mm tiefe Löcher im Abstand von 170*120 mm.
2. Bohren Sie mittig eine 60-mm-Auslassöffnung.
3. Reinigen Sie die Bohrungen.

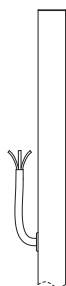


Schritt 2:

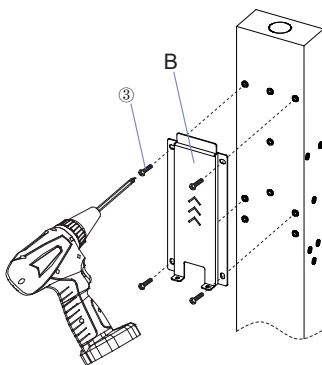
Montieren Sie die Spreizankerbolzen () und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.



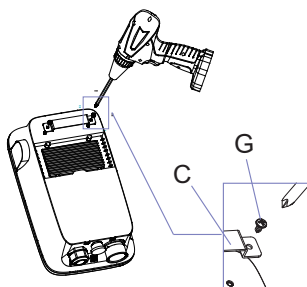
Schritt 3:
Führen Sie die Eingangsleitung von unten durch die Öffnung der Säule.



Schritt 4:
Befestigen Sie die Montagerückplatte (B) mit den Schrauben () an der Säule.

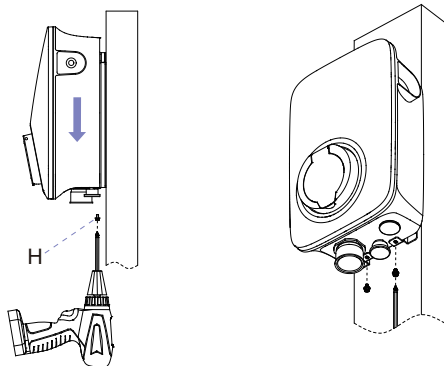


Schritt 5:
Befestigen Sie die Montagehalterung (C) mit den Schrauben (G) am EV-Ladegerät.



Schritt 6:

1. Hängen Sie das EV-Ladegerät in die Montagerückplatte ein.
2. Ziehen Sie die Schrauben (H) fest, um die Installation abzuschließen.



Elektrische Anschlüsse

Das EV-Ladegerät verfügt über eine integrierte Erkennung von 30 mA AC-Fehlerstrom und eine Überwachung von 6 mA DC-Fehlerstrom. Dies bietet einen Schutz entsprechend einem Fehlerstromschutzschalter (RCD) Typ B und entspricht der internationalen Norm IEC-61851. Vorschriften bestimmter Länder oder Regionen können zusätzliche externe Schutzeinrichtungen verlangen. Benutzern wird empfohlen, kompatible Geräte nach den folgenden Empfehlungen oder örtlichen Normen auszuwählen:

Empfohlene externe Schutzkonfiguration

7,3-kW-Modell: 30-mA-RCBO Typ A (230 V/40 A)

11-kW-Modell: 30-mA-RCBO Typ A (400 V/20 A)

22-kW-Modell: 30-mA-RCBO Typ A (400 V/40 A)



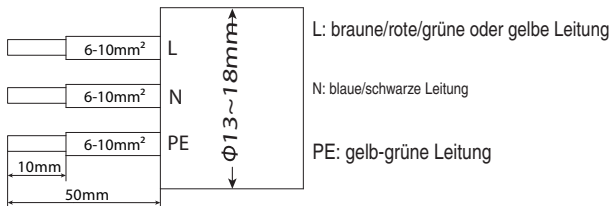
Bei der Installation haben die örtlichen elektrischen Sicherheitsvorschriften Vorrang. Bei Bedarf können zusätzliche Schutzmaßnahmen wie eine Kombination aus RCD+MCB oder ein integrierter RCBO eingesetzt werden.

Bei der Installation haben die örtlichen elektrischen Sicherheitsvorschriften Vorrang. Bei Bedarf können zusätzliche Schutzmaßnahmen wie eine Kombination aus RCD+MCB oder ein integrierter RCBO eingesetzt werden.

Einphasig (7,3 kW)

Es wird ein Kabelquerschnitt von 6-10 mm² empfohlen.

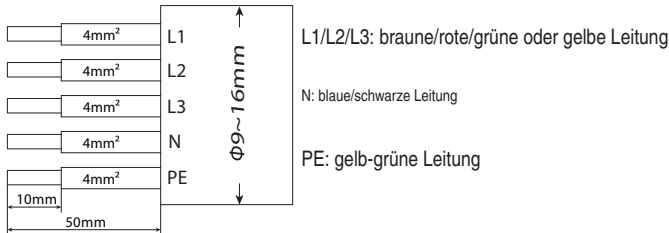
Kürzen Sie alle Kabel auf 50 mm (siehe Abbildung) und entfernen Sie den Isoliermantel, sodass der Leiter etwa 10 mm freiliegt.



Dreiphasig (11 kW)

Es wird ein Kabelquerschnitt von 4 mm² empfohlen.

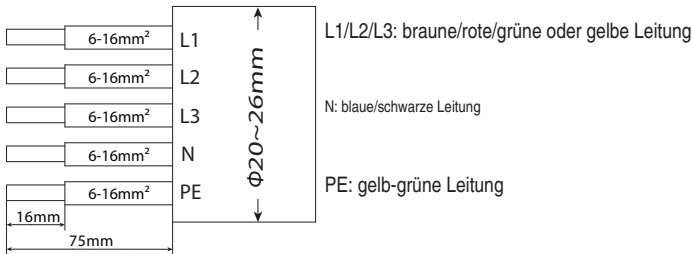
Kürzen Sie alle Kabel auf 50 mm (siehe Abbildung) und entfernen Sie den Isoliermantel, sodass der Leiter etwa 10 mm freiliegt.



Dreiphasig (22 kW)

Es wird ein Kabelquerschnitt von 6-16 mm² empfohlen.

Kürzen Sie alle Kabel auf 75 mm (siehe Abbildung) und entfernen Sie den Isoliermantel, sodass der Leiter etwa 16 mm freiliegt.



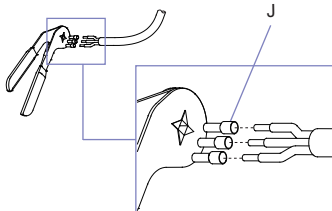
Hinweis

Beachten Sie bei der tatsächlichen Installation die örtlichen Kabeltypen und -farben.

Einphasig (7,3 kW)

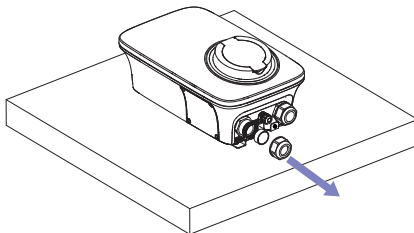
Schritt 1:

Verpressen Sie die Aderendhülse (J) mit einer Presszange am Kabel.

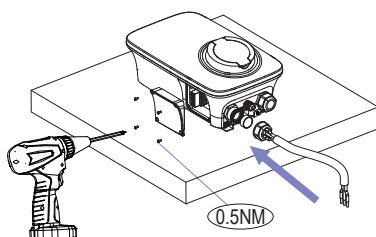


Schritt 2:

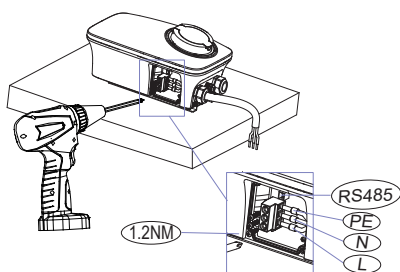
Schrauben Sie die Kabelverschraubungsmutter ab und durchstoßen Sie die Kabeldurchführung.



Schritt 3:
Öffnen Sie die Seitenabdeckung und installieren Sie das Kabel (Leitungsdurchmesser $\varnothing 13-18$ mm).



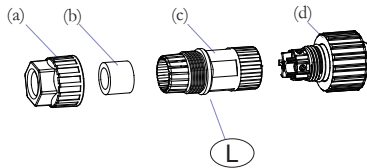
Schritt 4:
Führen Sie das Kabel in den Klemmenblock ein, befestigen Sie es und ziehen Sie die Kabelverschraubungsmutter fest.



Dreiphasig (11 kW und 22 kW)

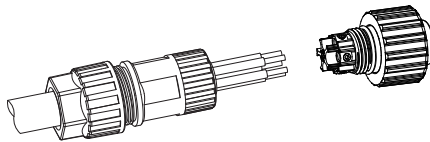
Schritt 1:

Zerlegen Sie den AC-Steckverbinder (L) in vier Teile: Mutter (a), Dichtring (b), Hülse (c) und Stecker (d).



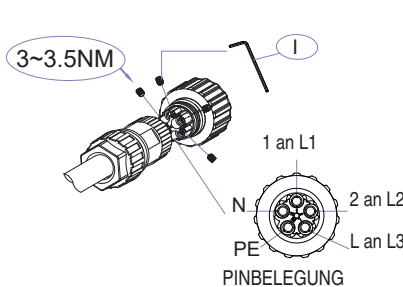
Schritt 2:

Führen Sie das Kabel nacheinander durch Mutter (a), Dichtring (b) und Hülse (c) und schrauben Sie die Mutter auf die Hülse (noch nicht festziehen).

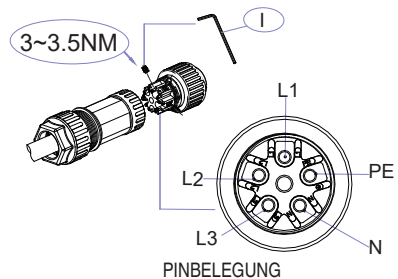


Schritt 3:

Installieren Sie das Kabel gemäß der folgenden Abbildung im Stecker (d) des AC-Steckverbinders und ziehen Sie die Schraube mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel (I) fest.



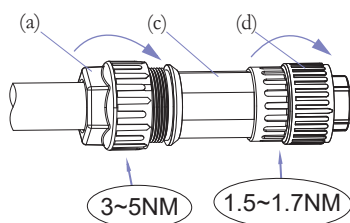
(Für dreiphasig 11 kW)



(Für dreiphasig 22 kW)

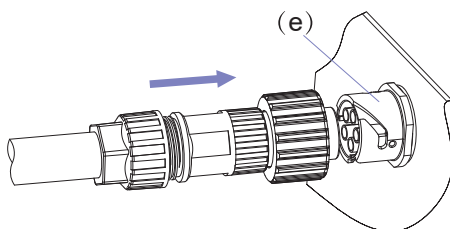
Schritt 4:

Ziehen Sie zuerst Mutter (a) und Hülse (c) mit 3-5 Nm und anschließend Hülse (c) und Stecker (d) mit 1,5-1,7 Nm fest, um die interne Verdrahtung des AC-Steckverbinders abzuschließen.



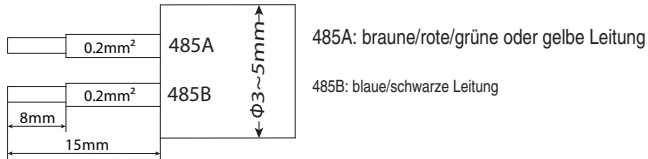
Schritt 5:

Stecken Sie den Stecker (d) des AC-Steckverbinders in die Buchse (e) des Anschlusskastens und ziehen Sie den Stecker (d) fest, um die Installation abzuschließen.



Anschluss der Kommunikationsleitungen

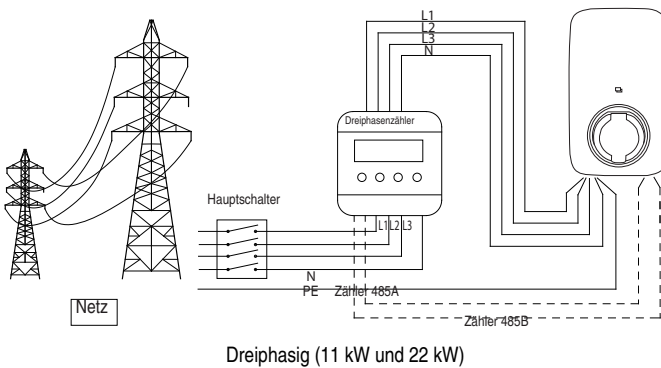
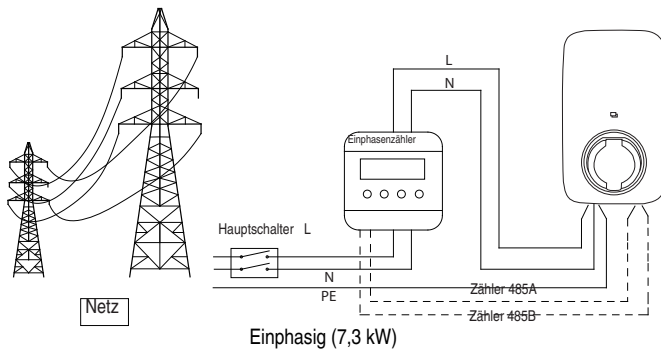
Kürzen Sie alle Kabel (Leiterquerschnitt $0,2 \text{ mm}^2$) auf 15 mm (siehe Abbildung), isolieren Sie ab den Isoliermantel, sodass der Leiter etwa 8 mm freiliegt.



Hinweis

Beachten Sie bei der Installation die örtlichen Vorschriften zu Kabeltyp und -farbe.

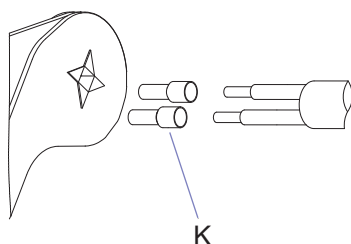
Die RS485-Kommunikationsfunktion muss zusammen mit einem Zähler realisiert werden; dessen Verdrahtungsplan ist in der folgenden Abbildung dargestellt.



Einphasig (7,3 kW)

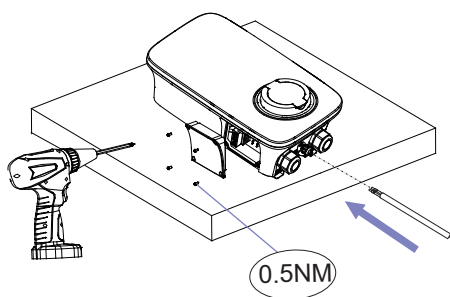
Schritt 1:

Verpressen Sie die Aderendhülse (K) mit einer Presszange am Kabel.



Schritt 2:

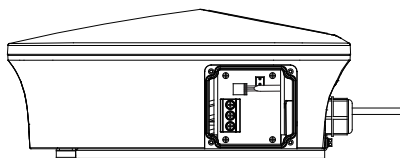
Führen Sie das Kommunikationskabel (Leitungsdurchmesser $\phi 3-5$ mm) durch den Kommunikationsanschluss.



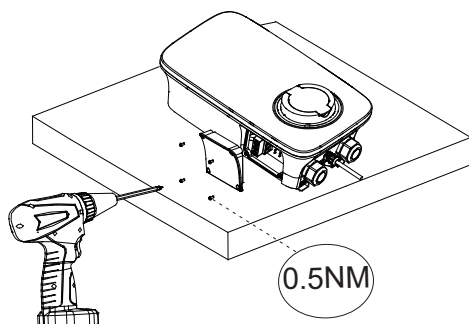
Schritt 3:

Führen Sie das Kabel in die Signalklemme ein, ziehen Sie die Schraube fest und verpressen Sie die Aderendhülse.

Schritt 4:
Verbinden Sie die männlichen und weiblichen Enden der Signalklemme miteinander.



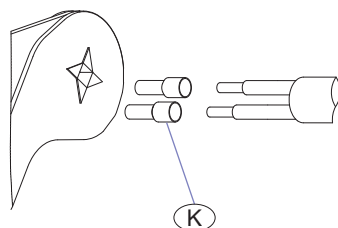
Schritt 5:
Verriegeln Sie die Seitenabdeckung und schließen Sie die Installation ab.



Dreiphasig (11 kW und 22 kW)

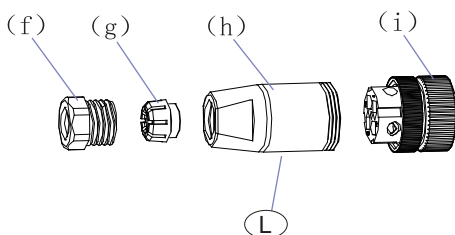
Schritt 1:

Verpressen Sie die Aderendhülse (K) mit einer Presszange am Kabel.



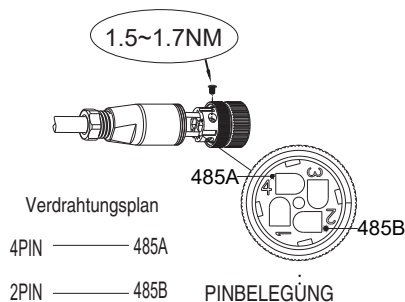
Schritt 2:

Zerlegen Sie den DC-Steckverbinder (M) in vier Teile: Mutter (f), Dichtring (g), Hülse (h) und Stecker (i).

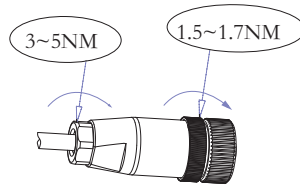


Schritt 3:

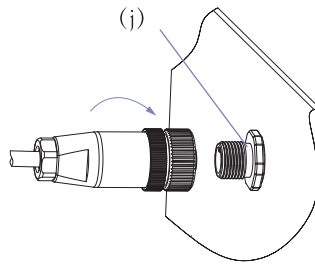
Führen Sie das Kabel nacheinander durch Mutter (f), Dichtring (i) und Hülse (h). Schrauben Sie die Mutter auf die Hülse (noch nicht festziehen), führen Sie dann die Aderendhülse (M) in den Stecker (i) des DC-Steckverbinders ein und ziehen Sie die Schraube fest.



Schritt 4:
Ziehen Sie zuerst Mutter (f) und Hülse (g) mit 3-5 Nm und anschließend Hülse (h) und Stecker (i) mit 1,5-1,7 Nm fest.



Schritt 5:
Stecken Sie den Stecker (f) des DC-Steckverbinders in die Buchse (j) des Anschlusskastens und ziehen Sie den Stecker (i) fest, um die Installation abzuschließen.



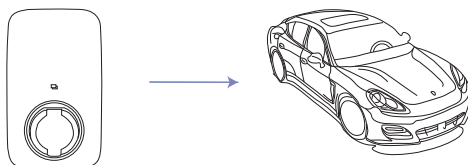
7 Betrieb

Lademodus und Betrieb

In der entsprechenden APP-Oberfläche können drei Lademodi eingestellt werden: Plug and Charge, gesteuert, verriegelt.

A. Plug-and-Charge-Modus

Der Ladevorgang startet automatisch nach dem Anschließen des Elektrofahrzeugs. Zum Beenden drücken Sie einfach die Stopptaste an der Seite des Ladegeräts.



Ladevorgang starten:

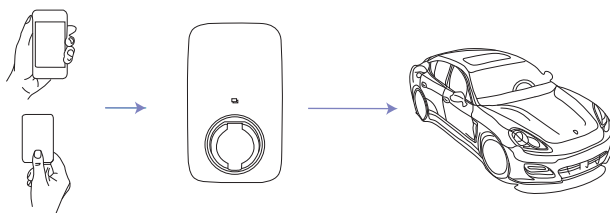
1. Stellen Sie das Ladegerät auf Plug and Charge.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Der Ladevorgang wurde gestartet.

Ladevorgang stoppen:

Drücken Sie die Stopptaste an der Seite des Ladegeräts.

B. Gesteuerter Modus

In diesem Modus starten oder beenden Sie den Ladevorgang über die APP oder durch Vorhalten der RFID-Karte. Die APP kann auch für Reservierungen verwendet werden.



Gesteuerter Modus mit RFID-Karte

Ladevorgang starten:

1. Stellen Sie das Ladegerät auf den gesteuerten Modus.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Halten Sie die Karte vor.
4. Der Ladevorgang wurde gestartet.

Ladevorgang stoppen:

1. Halten Sie die Karte vor.
2. Der Ladevorgang ist beendet.

Gesteuerter Modus mit APP

Ladevorgang starten:

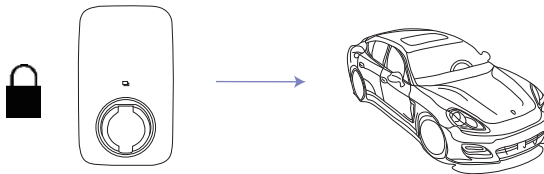
1. Stellen Sie das Ladegerät auf den gesteuerten Modus.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Klicken Sie in der APP auf Laden starten.
4. Der Ladevorgang wurde gestartet.

Ladevorgang stoppen:

1. Klicken Sie in der APP auf Laden stoppen.
2. Der Ladevorgang ist beendet.

C. Verriegelter Modus

In diesem Modus ist das Ladegerät verriegelt und kann nicht betrieben werden.



8 Wartung

Bei einer Störung können Benutzer die Fehlerinformationen in der APP prüfen.

Fehlercode in der App	Nr.	Lösung
1	Fehler der elektronischen Verriegelung	Bringen Sie die elektronische Verriegelung in die richtige Position. Oder wenden Sie sich an Installateure/Händler.
2	Fehler der Notabschaltung	Setzen Sie die Not-Aus-Taste zurück. Oder wenden Sie sich an Installateure/Händler.
3	Abnormale CP-Spannung	Wenden Sie sich an Installateure/Händler.
4	Abnormales AC-Ausgangsschütz	Wenden Sie sich an Installateure/Händler.
5	Überstrom	Wenden Sie sich an Installateure/Händler.
6	Überspannung	Warten Sie, bis die Netzspannung wieder normal ist. Oder wenden Sie sich an Installateure/Händler.
7	Unterspannung	Warten Sie, bis die Netzspannung wieder normal ist. Oder wenden Sie sich an Installateure/Händler.
8	Fehlerstrom	Wenden Sie sich an Installateure/Händler.
9	Vertauschter Anschluss der N-Leitung	Wenden Sie sich an Installateure/Händler.
10	Abnormale Frequenz	Warten Sie, bis die Netzfrequenz wieder normal ist. Oder wenden Sie sich an Installateure/Händler.
11	Übertemperatur der Ladeschnittstelle	Warten Sie, bis die Temperatur der Ladeschnittstelle wieder normal ist. Oder wenden Sie sich an Installateure/Händler.

9 Außerbetriebnahme

9.1 Demontage des Ladegeräts

- Trennen Sie das Ladegerät vom AC-Eingang und AC-Ausgang.
- Trennen Sie Kommunikationsleitungen und optionale Anschlussleitungen.
- Nehmen Sie das Ladegerät von der Halterung ab.
- Entfernen Sie die Halterung bei Bedarf.

9.2 Verpackung

Verpacken Sie das Ladegerät nach Möglichkeit in der Originalverpackung. Ist diese nicht mehr verfügbar, können Sie auch einen gleichwertigen Karton verwenden, der folgende Anforderungen erfüllt.

- Für Lasten über 30 kg geeignet.
- Mit Griff.
- Vollständig verschließbar.

9.3 Lagerung und Transport

Lagern Sie das Ladegerät an einem trockenen Ort, an dem die Umgebungstemperatur stets zwischen -40°C und $+70^{\circ}\text{C}$ liegt. Behandeln Sie das Ladegerät bei Lagerung und Transport vorsichtig; stapeln Sie weniger als 4 Kartons übereinander. Wenn das Ladegerät oder zugehörige Komponenten entsorgt werden müssen, stellen Sie die Entsorgung gemäß den örtlichen Abfallvorschriften sicher. Bringen Sie jedes zu entsorgende Ladegerät zu einer geeigneten Annahmestelle, die eine Entsorgung nach den örtlichen Vorschriften gewährleistet.



Fox ESS erklärt, dass der Funkanagentyp AXXXXX1-E-2 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
WWW.FOX-ESS.COM

Adresse: FOXESS CO., LTD. No. 939, Jinhai 3rd Road, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, China
Tel.: +86(510) 68092998 (Zentrale) +86(510) 68101679 (Vertrieb)
Website: www.fox-ess.com