

Încărcător inteligent IP43 120-240 V

Răcire prin convecție naturală

Compatibil cu Bluetooth

www.victronenergy.com



Încărcător Smart IP43 12/50(1+1)



Detectare Bluetooth:
Smart Battery Sense



Detectare Bluetooth:
Monitor inteligent de baterie BMV-712



Încărcător inteligent IP43 12/50(3)

Bluetooth Smart încorporat

Soluția wireless pentru configurarea, monitorizarea, controlul, actualizarea și sincronizarea încărcătoarelor Smart IP43.

Încărcător Smart IP43 (1+1): două ieșiri pentru încărcarea a două seturi de baterii

A doua ieșire, limitată la aproximativ 4 A și cu o tensiune de ieșire ușor mai mică, este destinată reîncărcării unei baterii de pornire.

Încărcător Smart IP43 (3): trei ieșiri cu curent maxim pentru încărcarea a 3 seturi de baterii

Fiecare ieșire poate furniza curentul nominal maxim. Totuși, suma combinată a celor 3 ieșiri nu poate depăși niciodată curentul nominal al încărcătorului.

Compensare automată a tensiunii

Încărcătorul compensează căderea de tensiune pe cablajul de curent continuu prin creșterea ușoară a tensiunii de ieșire atunci când curentul continuu crește. Vă rugăm să consultați manualul pentru detalii.

Algoritm de încărcare adaptiv în 6 etape: încărcare rapidă – absorbție – recondiționare – menținere – stocare – reîmprospătare

Încărcătorul inteligent IP43 este dotat cu binecunoscutul nostru sistem „adaptiv” de gestionare a bateriilor, care poate fi presetat pentru a se potrivi diferitelor tipuri de baterii. Funcția „adaptivă” va optimiza automat procesul de încărcare în funcție de modul în care este utilizată bateria.

Nivelul corect de încărcare: timp de absorbție variabil

Atunci când au loc doar descărcări superficiale (de exemplu, un iaht conectat la rețeaua de alimentare de la mal), timpul de absorbție este menținut scurt pentru a preveni supraîncălzirea bateriei. După o descărcare profundă, timpul de absorbție este mărit automat pentru a se asigura că bateria va fi încărcată complet.

Prevenirea deteriorării cauzate de degajarea excesivă de gaze: modul BatterySafe (vezi fig. 2)

Dacă, pentru a încălca rapid o baterie, s-a ales un curent de încărcare ridicat în combinație cu o tensiune de absorbție ridicată, încărcătorul va preveni deteriorarea cauzată de gazarea excesivă prin limitarea automată a ratei de creștere a tensiunii odată ce a fost atinsă tensiunea de gazare (a se vedea curba de încărcare între 14,4 V și 15,0 V în fig. 2).

Întreținere redusă și uzură minimă atunci când bateria nu este utilizată: modul de depozitare (vezi fig. 1 și 2)

Modul de depozitare se activează ori de câte ori bateria nu a fost supusă descărcării timp de 24 de ore. În modul de stocare, tensiunea de menținere este redusă la 2,2 V/celulă (13,2 V pentru o baterie de 12 V) pentru a minimiza gazarea și coroziunea plăcilor pozitive. O dată pe săptămână, tensiunea este readusă la nivelul de absorbție pentru a „egaliza” bateria. Această caracteristică previne stratificarea electrolitului și sulfatarea, o cauză majoră a defectării premature a bateriei.

Încărcă și baterii Li-ion (LiFePO₄)

Controlul pornirii și opririi încărcătorului poate fi realizat prin conectarea unui releu sau a unei ieșiri cu opto-cuplator cu colector deschis de la un sistem de gestionare a bateriei (BMS) Li-ion la portul de pornire/oprire de la distanță. Alternativ, controlul complet al tensiunii și curentului poate fi realizat prin Bluetooth.

Algoritm de încărcare complet programabil

Algoritmul de încărcare poate fi programat cu ajutorul Bluetooth sau al interfeței VE.Direct. Trei algoritmi preprogramați pot fi selectați cu ajutorul butonului de mod (a se vedea specificațiile).

Detectare opțională a tensiunii și temperaturii bateriei externe prin Bluetooth

Un Smart Battery Sense, un SmartShunt sau un monitor de baterie inteligent BMV-712 pot fi utilizate pentru a transmite tensiunea și temperatura bateriei către unul sau mai multe încărcătoare Smart IP43 prin intermediul [rețelei VE.Smart](#).

Pornire/oprire de la distanță

Funcția de pornire/oprire de la distanță constă din două borne: Remote H și Remote L. Un comutator de pornire/oprire de la distanță sau un contact de releu poate fi conectat între H și L. Alternativ, borna H poate fi setată la nivel înalt, iar borna L la nivel scăzut. Consultați [manualul](#) pentru detalii.

Interfața VE.Direct

Pentru o conexiune de date prin cablu la un dispozitiv GX, cum ar fi [Cerbo GX](#), un PC sau alte dispozitive. De asemenea, permite [funcționalitatea de citire instantanee](#) prin VictronConnect de la distanță de la VRM.

Vă rugăm să consultați [aplicația VictronConnect](#).

Releu programabil

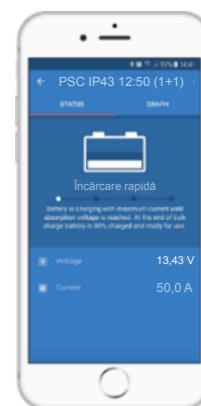
Poate fi programat folosind interfața VE.Direct sau un dispozitiv cu Bluetooth activat pentru a se declanșa la o alarmă sau la alte evenimente.

Încărcare sincronizată

Conectarea a două sau mai multe încărcătoare Smart IP43 într-o rețea VE.Smart permite încărcarea sincronizată. Acest lucru îmbunătățește eficiența încărcării și durata de viață a bateriei.

Aflați mai multe despre baterii și încărcarea acestora

Pentru mai multe informații despre încărcarea adaptivă, consultați secțiunea [Descărcări / Informații tehnice](#) de pe site-ul nostru web.



Încărcător inteligent IP43		12/30 (1+1) și (3)	12/50 (1+1) și (3)	24/16 (1+1) și (3)	24/25 (1+1) și (3)	36/15 (1)	48/13 (1)
Tensiune de intrare		85 – 250 V c.a. (putere maximă de la 100 V c.a., pornire de la 90 V c.a.)					
Intervalul tensiunii de intrare CC		90 – 375 VCC					
Frecvență		45–65 Hz					
Factorul de putere		1					
Consum de curent invers		<1 mA					
Consum de energie fără sarcină		1 W					
Eficiență maximă		95 %	94 %	96 %	96 %	96 %	96 %
Tensiune de încărcare – Mod normal	Absorbție	14,4 V		28,8 V		43,2 V	57,6 V
	Plutire	13,8 V		27,6 V		41,4 V	55,2 V
	Stocare	13,2 V		26,4 V		39,6 V	52,8 V
Tensiune de încărcare – Mod ridicat	Absorbție	14,7 V		29,4 V		44,1 V	58,8 V
	Menținere	13,8 V		27,6 V		41,4 V	55,2 V
	Depozitare	13,2 V		26,4 V		39,6 V	52,8 V
Tensiune de încărcare – Mod litiu	Absorbție	14,2 V		28,4 V		42,6 V	56,8 V
	Menținere	N/A		N/A		N/A	N/A
	Stocare	13,5 V		27 V		40,5 V	54 V
Complet programabil		Da, cu Bluetooth și/sau VE.Direct					
Setare curent maxim de intrare		3–10 A					
Număr de conexiuni pentru baterii		Modele (1+1): 2 (a doua ieșire prin bornă cu 2 poli și maxim 4 A) Modele (3): 3					
Curent de încărcare baterie de bord		30 A	50 A	16 A	25 A	15 A	13 A
Mod curent redus		15 A	25 A	8 A	12,5 A	7,5 A	6,5 A
Compensare de temperatură - Implicit		-16 mV/°C		-32 mV/°C		-48 mV/°C	-64 mV/°C
Curent de încărcare baterie de pornire		4 A max. (numai pentru modelele cu 1+1 ieșiri)					
Algoritm de încărcare		Adaptiv în 6 etape (3 etape pentru Li-ion)					
Protecție		Polaritate inversă a bateriei (siguranță, inaccesibilă utilizatorului) / Scurtcircuit la ieșire / Supraîncălzire					
Poate fi utilizat ca sursă de alimentare		Da, tensiunea de ieșire poate fi setată prin Bluetooth și/sau VE.Direct					
Interval de temperatură de funcționare		-20 până la 60 °C (0 – 140 °F) Curent nominal de ieșire până la 40 °C, reducere liniară la 20 % la 60 °C					
Umiditate (fără condens)		max. 95 %					
Pornire/oprire de la distanță		Da (terminal cu 2 poli)					
Relevu (programabil)		Da (SPDT – 5 A până la 250 VCA / 5 A până la 28 VCC)					
Bluetooth		Putere: -4 dBm Frecvență: 2402 – 2480 MHz					

ENCLOSURE	
Material și culoare	aluminiiu (albastru RAL 5012)
Conectare baterie	Bornă cu șurub 16 mm ² (AWG6)
Conectare CA	Priză IEC 320 C14 cu clemă de fixare (cablu de alimentare comandat separat)
Clasă de protecție	Componente electronice: IP43 Zona de conectare: IP22
Greutate kg (lbs)	2,7 kg (6 lbs)
Dimensiuni (înălțime x lățime x adâncime)	180 x 249 x 116 mm (7,1 x 9,8 x 4,6 inch)
STANDARDS	
Siguranță	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Emisii	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Imunitate	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3
Vibrații	IEC 68-2-6: 10–150 Hz/1,0 G



Clemă de fixare
(inclus)

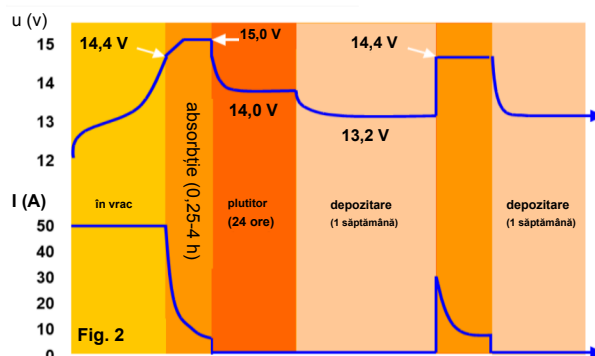
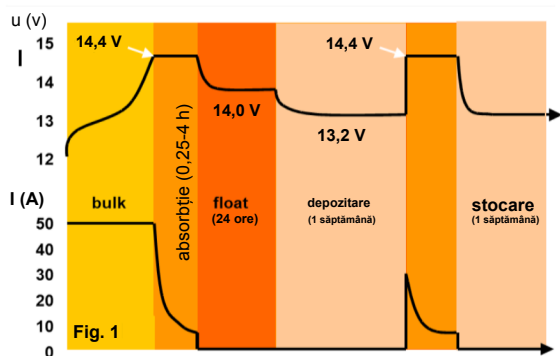


Cablul de alimentare cu priză CEE 7/7
(trebuie comandat separat)



Cablul de alimentare cu priză NEMA 5-15P
(trebuie comandat separat)

Opțiuni de conectare:
Europa: CEE 7/7
Marea Britanie: BS 1363
Australia/Noua Zeelandă: AS/NZS 3112
SUA: NEMA 5-15P



Curbe de încărcare: până la tensiunea de gazare (fig. 1) și peste tensiunea de gazare (fig. 2)