

Ladegeräte, Kabel und EV-Zubehör





01

GC PowerBox

Wandladergerät



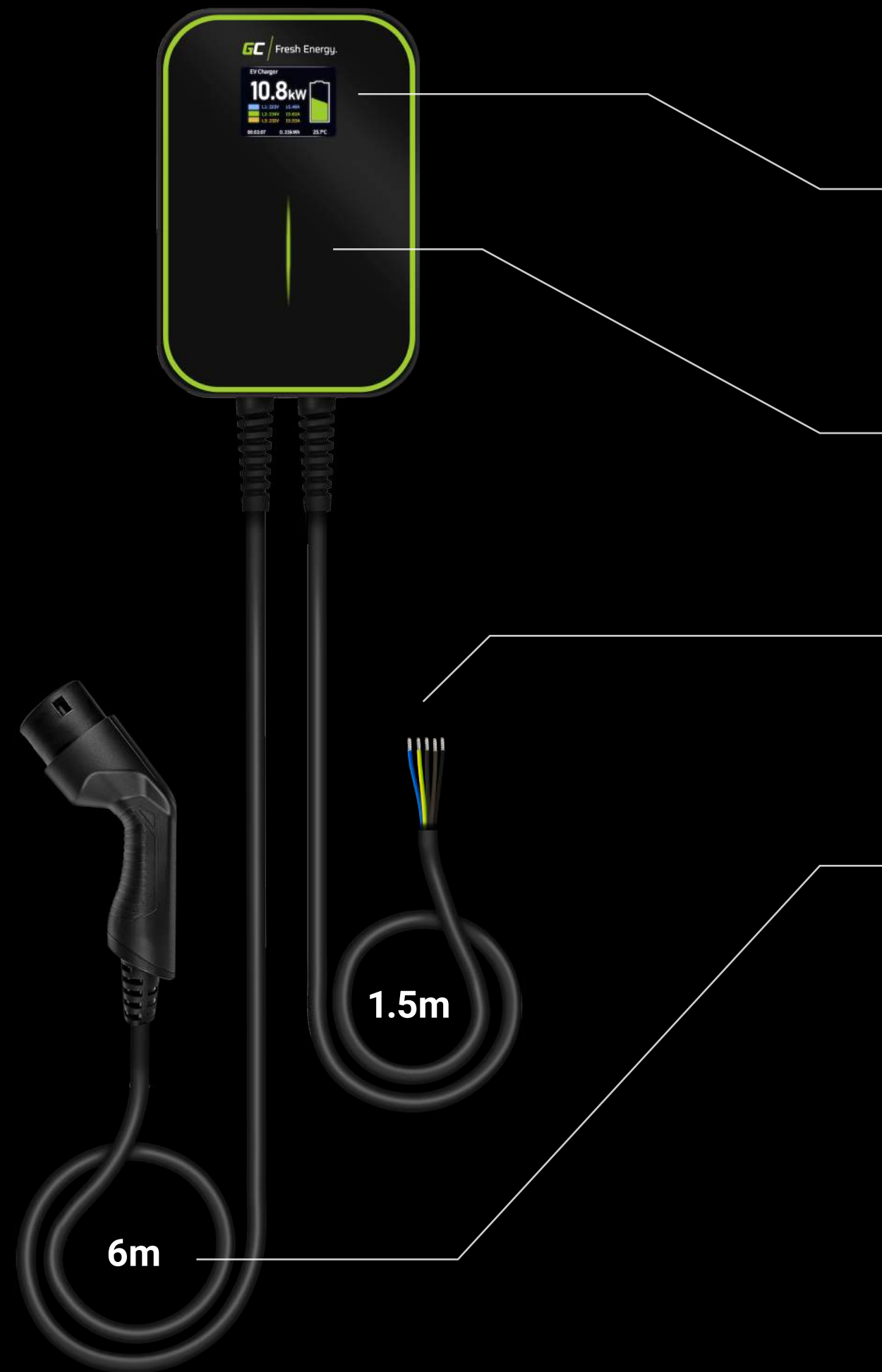
GC PowerBox

Wallbox für anspruchsvolle Nutzer

Elektrofahrzeugen gehört die Zukunft. Mit der GC EV PowerBox verwandeln Sie Ihre Garage, Ihr Grundstück oder den Büroparkplatz in einen EV / PHEV-freundlichen Ort. Ein modernes Schnellladesystem und minimalistisches Design - das bietet Ihnen das Ladegerät von Green Cell.

GC EV PowerBox mit Type 2-Kabel

Model: EV14



LCD-Display

Alle wichtigen Ladedaten haben Sie jetzt im Blick: aktuelle Leistung, Ladedauer, Betriebstemperatur und sogar den Energieverbrauch.

LED-Anzeige

Auf den ersten Blick erkennen Sie, ob der Ladevorgang noch läuft oder bereits abgeschlossen ist.

3-Phasen-Anschluss

Einfach fünf Leitungen anschließen und das Ladegerät ist betriebsbereit.

Überall erreichbar

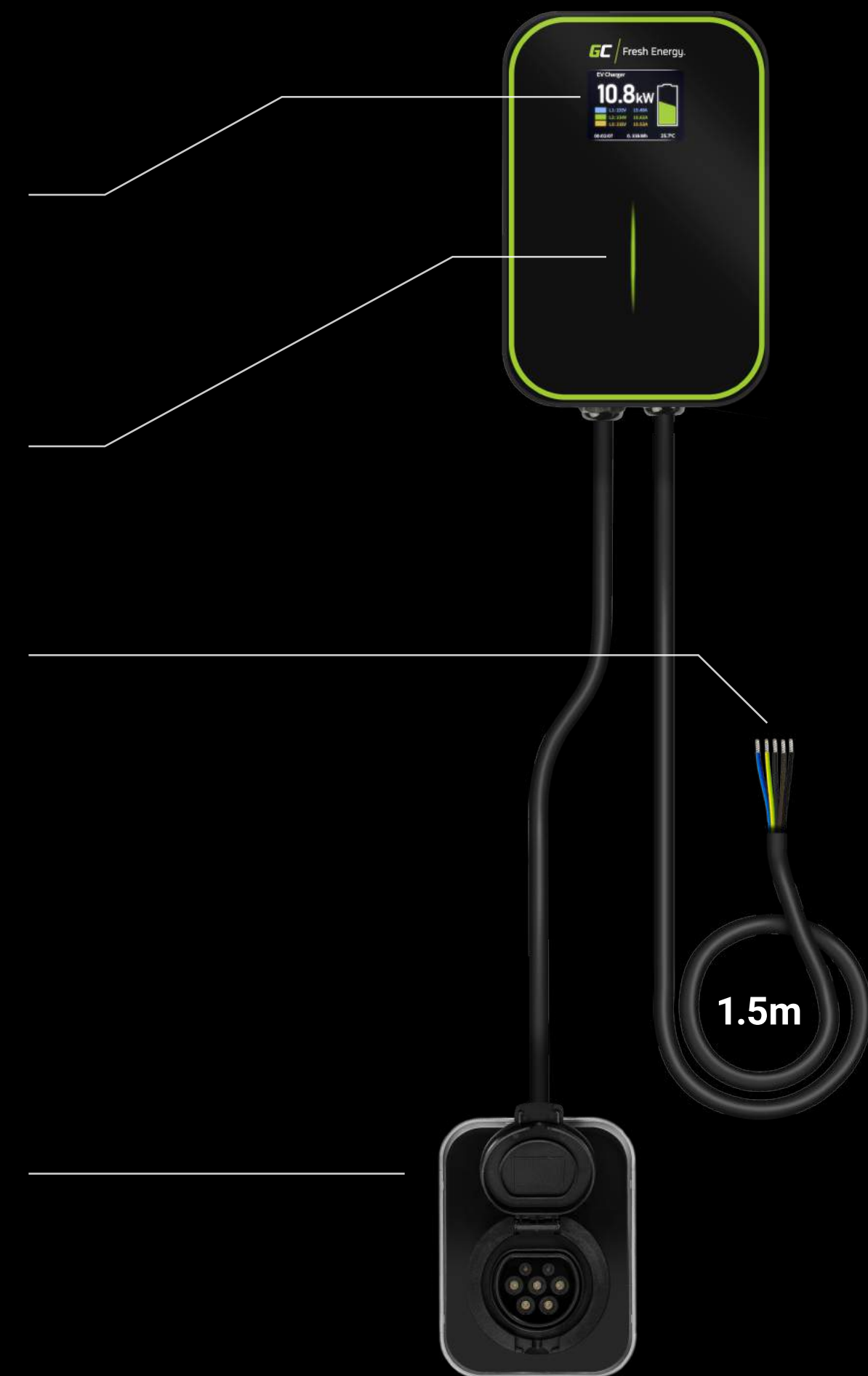
Dank der optimalen Kabellänge lässt sich Ihr Fahrzeug stets bequem mit dem Ladegerät verbinden.

Gut, die Wahl zu haben

An die Type 2-Steckdose können Sie je nach benötigtem Steckertyp ein beliebiges Kabel anschließen: Type 2 oder Type 1.

GC EV PowerBox mit Type 2-Steckdose

Model: EV15



GC EV PowerBox

Model: EV14

Type 2-Stecker - europäischer Standard

Das Kabel der GC EV PowerBox endet mit dem in Europa am weitesten verbreiteten Type 2-Stecker (IEC 62196-2). Das gewährleistet eine besonders breite Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen und Plug-in-Hybriden. Dieser Stecker ist auch mit CCS 2-Anschlüssen kompatibel.

- › Ergonomisch geformter Griff
- › Sturz- und Druckbeständigkeit bis zu 2 Tonnen
- › Hohe Steckerhaltbarkeit für bis zu 10,000 Steckvorgänge



GC EV PowerBox

Model: EV15

Type 2-Steckdose - europäischer Standard

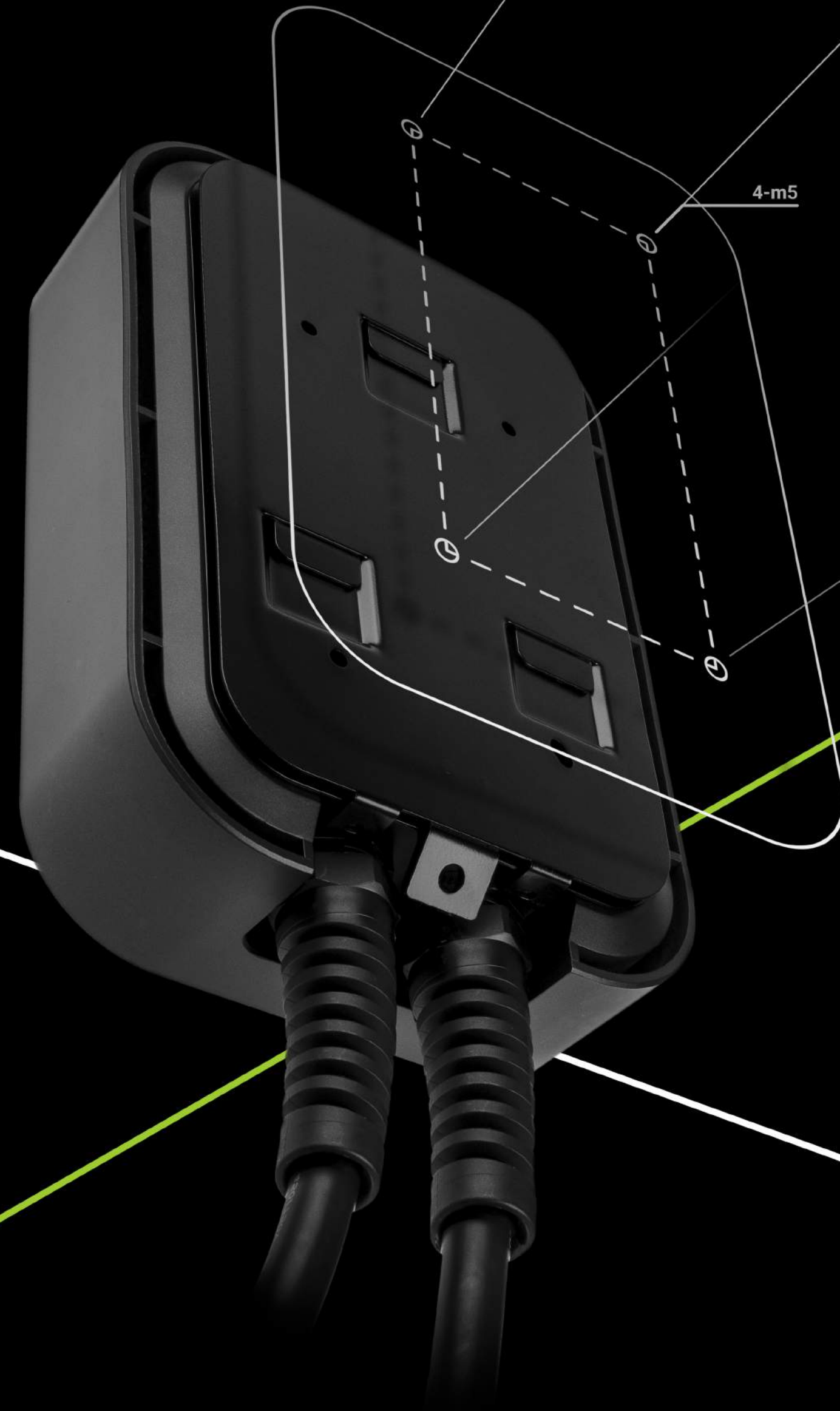
Die Steckdose der GC EV PowerBox verwendet den in Europa am weitesten verbreiteten Type 2-Anschluss (IEC 62196-2). Als standardisierter Anschluss gewährleistet sie eine breite Kompatibilität mit in der EU erhältlichen Kabeln, etwa Type 2 - Type 2 und Type 2 - Type 1.



- › Besonders vielseitige Lösung
- › Staub- und Wasserschutz gemäß IP66
- › Hohe Steckdosenhaltbarkeit für bis zu 10,000 Steckvorgänge

Besonders einfache Installation

Das Set enthält alles für eine schnelle und vollständige Wandmontage des Ladegeräts: eine Bohrschablone, Schrauben und Dübel sowie eine Halterung zur bequemen Aufbewahrung des Kabels an der Wand.



GC EV PowerBox

Keine Zeit verlieren: Laden Sie Ihr Auto mit bis zu 22kW

Das Ladegerät von Green Cell ermöglicht das schnellstmögliche AC-Laden mit 22 kW - bis zu 10x schneller als an einer normalen Steckdose. In der Praxis finden Sie Ihr Auto morgens zu 100% geladen und bereit für jede Fahrt vor.

Falls Ihre Elektroinstallation diesen Strom nicht zulässt, arbeitet das Ladegerät mit der höchsten verfügbaren Leistung, beispielsweise 11 kW oder 7.2 kW. Wenn Sie die Anschlussleistung später erhöhen können, müssen Sie das Ladegerät nicht ersetzen. Die GC EV PowerBox ist schon heute für die Zukunft bereit.

Ladeleistung 22kW

Tesla Model S / Model 3 (85kWh)

GC EV PowerBox - 22kW		6.5h
Ladegerät - 7.2kW		10h

Volkswagen ID.3 (77kWh)

GC EV PowerBox - 22kW		7h
Ladegerät - 7.2kW		10.5h

Renault ZOE (52kWh)

GC EV PowerBox - 22kW		2.5h
Ladegerät - 7.2kW		7.5h

Peugeot e-208 (48kWh)

GC EV PowerBox - 22kW		4.5h
Ladegerät - 7.2kW		6.5h

02

GC EV PowerCable

Mobiles Ladegerät



GC EV PowerCable

Mobiler Anschluss für jede Fahrt

Die GC EV PowerCable ist die ideale Lösung für alle, die ein zuverlässiges, universelles und mobiles Ladesystem suchen. Laden Sie Ihr Fahrzeug überall an einer normalen Steckdose - ohne unangenehme Überraschungen unterwegs. Ein LCD-Display mit den wichtigsten Parametern, ein integriertes Type 2 / Type 1-Kabel, minimalistisches Design und ein besonders robustes Gehäuse garantieren Komfort und Zuverlässigkeit.



GC EV PowerCable

Type 2 - Schuko / Model: EV16

LCD-Display

Alle wichtigen Ladedaten haben Sie im Blick: aktuelle Leistung, Ladedauer, Betriebstemperatur und Energieverbrauch. Das Ladegerät verfügt außerdem über eine Taste zum Umschalten der Ladeleistung (10A oder 16A) und eine Diode zur Anzeige des aktuellen Status.

Überall erreichbar

Dank der optimalen Kabellänge lässt sich Ihr Fahrzeug stets bequem mit dem Ladegerät verbinden.

Laden an einer normalen Steckdose

Keine Montage, kein komplizierter Anschluss. Sie können überall an einer normalen 230V-Steckdose (Schuko) laden.

GC EV PowerCable

Type 1 - Schuko / Model: EV17

LCD-Display

Alle wichtigen Ladedaten haben Sie im Blick: aktuelle Leistung, Ladedauer, Betriebstemperatur und Energieverbrauch. Das Ladegerät verfügt außerdem über eine Taste zum Umschalten der Ladeleistung (10A oder 16A) und eine Diode zur Anzeige des aktuellen Status.

Überall erreichbar

Dank der optimalen Kabellänge lässt sich Ihr Fahrzeug stets bequem mit dem Ladegerät verbinden.

Laden an einer normalen Steckdose

Keine Montage, kein komplizierter Anschluss. Sie können überall an einer normalen 230V-Steckdose (Schuko) laden.

5m

1.5m

5m

1.5m

GC EV PowerCable

Model: EV16

Type 2-Stecker - europäischer Standard

Das Kabel der GC EV PowerCable endet mit dem in Europa am weitesten verbreiteten Type 2-Stecker (IEC 62196-2). Das gewährleistet eine besonders breite Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen und Plug-in-Hybriden. Dieser Stecker ist auch mit CCS 2-Anschlüssen kompatibel.

- › Ergonomisch geformter Griff
- › Sturz- und Druckbeständigkeit bis zu 2 Tonnen
- › Hohe Steckerhaltbarkeit für bis zu 10,000 Steckvorgänge

GC EV PowerCable

Model: EV17

Type 1-Stecker

Das Kabel der GC EV PowerCable endet mit einem Type 1-Stecker (SAE J1772). Dieser gewährleistet die Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen und Plug-in-Hybriden, insbesondere älteren Modellen und Fahrzeugen aus den USA. Der Stecker ist auch mit CCS 1-Anschlüssen kompatibel.

- › Ergonomisch geformter Griff
- › Sturz- und Druckbeständigkeit bis zu 2 Tonnen
- › Hohe Steckerhaltbarkeit für bis zu 10,000 Steckvorgänge

GC EV PowerCable

Maximale Leistung aus einer normalen Steckdose

Das Ladegerät GC EV PowerCable ermöglicht das schnellstmögliche Laden mit 3.6 kW an einer normalen Steckdose. Damit wird die Batterie etwa 75% schneller geladen als mit den meisten mobilen Ladegeräten, die serienmäßig mit Fahrzeugen geliefert werden.

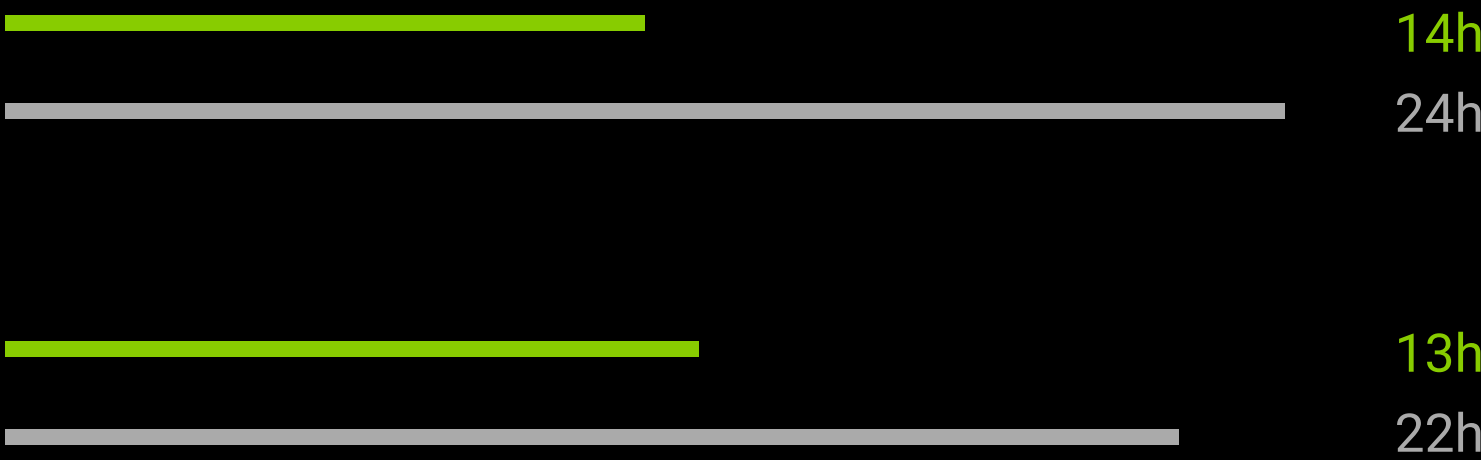
Ladeleistung

3.6kW

Renault ZOE (52kWh)
GC EV PowerCable - 3.6kW
Mobiles Ladegerät - 2.2kW

Peugeot e-208 (48kWh)
GC EV PowerCable - 3.6kW
Mobiles Ladegerät - 2.2kW

Type 2-Stecker



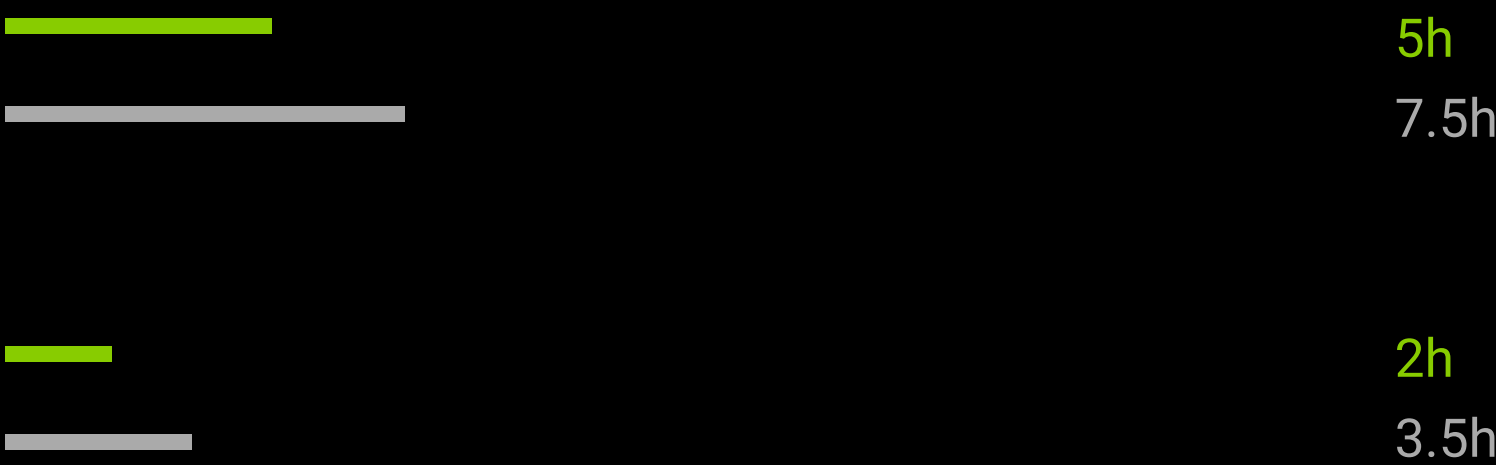
Ladeleistung

3.6kW

Mitsubishi Outlander PHEV (12kWh)
GC EV PowerCable - 3.6kW
Mobiles Ladegerät - 2.2kW

Ford C-Max PHEV (7.6kWh)
GC EV PowerCable - 3.6kW
Mobiles Ladegerät - 2.2kW

Type 1-Stecker



Sicherheit

Sicherheit

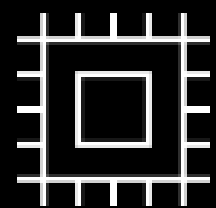
Die Ladegeräte GC EV PowerBox und GC EV PowerCable sind mit allen nötigen Schutzfunktionen ausgestattet, um Ihr Fahrzeug und das Ladegerät vor Schäden zu schützen. Moderne Elektronik und eine robuste, dichte Konstruktion gewährleisten jahrelange Zuverlässigkeit.



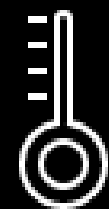
Robustes Gehäuse



Schutzart IP66 für den Einsatz im Freien



Automatische Erkennung und Diagnose von Netzstörungen



Breiter zulässiger Betriebstemperaturbereich



03

GC EV Type 2

Ladekabel



GC EV Type 2

Ladekabel für EV / PHEV

Entscheiden Sie sich für Qualität

Das GC EV-Kabel ist ein Produkt für besonders anspruchsvolle Nutzer. Hochwertige Materialien und Normen für eine sichere Nutzung garantieren jahrelange Zuverlässigkeit. Auch weitere Details machen die Nutzung angenehm: ergonomisch geformte Griffe, geringes Gewicht, Schutzkappen für die Anschlüsse und eine elegante Tasche im Lieferumfang.



GC EV Type 2

Type 2-Stecker - europäischer Standard

Das Kabel endet beidseitig mit dem in Europa am weitesten verbreiteten Type 2-Stecker (IEC 62196-2). Das gewährleistet eine besonders breite Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen, Plug-in-Hybriden und Ladestationen auf Ihrer Strecke. Der Stecker ist auch mit CCS 2-Anschlüssen kompatibel.

- › Ergonomisch geformter Griff
- › Sturz- und Druckbeständigkeit bis zu 2 Tonnen
- › Hohe Steckerhaltbarkeit für bis zu 10,000 Steckvorgänge





GC EV Type 2

Laden ohne Grenzen

Das breite Sortiment an GC EV-Kabeln ermöglicht die Wahl des passenden Kabels für jedes Fahrzeug und dessen Ladeparameter. Nutzen Sie das volle Potenzial Ihres EV / PHEV und laden Sie mit der höchstmöglichen AC-Leistung. Die Kabel sind zudem in zwei Längen erhältlich: 5 Meter und 7 Meter.

	Maximale Ladeleistung [kW]	Nennstrom [A]	5m	7m
1-phasig Type 2 - Type 2	3.6 kW	16A	+	
	7.2 kW	32A	+	+
3-phasig Type 2 - Type 2	11 kW	16A	+	+
	22 kW	32A	+	+

Kompatibilität

Kompatible Fahrzeuge mit Type 2-Anschluss

Tesla Model 3 / Model Y / Model S / Model X

Mercedes EQC / A250e / C350e / GLC 350e

Audi e-tron, A3 e-tron, Q7 e-tron

BMW i3 / i3s / iX3 / i4 / i8

Jaguar I-Pace

Volvo S90 PHEV / V60 PHEV / V90 PHEV / XC60 PHEV / XC90 PHEV

Renault ZOE

Nissan LEAF

Kia e-Niro / e-Soul / Niro PHEV / Optima PHEV

Hyundai IONIQ Electric / KONA Electric

Volkswagen ID.3 / ID.4 / e-Golf / e-Up!

Skoda Enyaq iV / Citigo iV

und weitere...

Kompatible Fahrzeuge mit Type 1-Anschluss

Ford C-Max Energi / Fusion Energi / Focus Electric

Mitsubishi Outlander PHEV

Citroen C-Zero, E-Berlingo Multispace

Peugeot Ion / Partner Electric

Renault Kangoo ZE Phase I

Toyota Prius Plug-In Hybrid

Honda Clarity Electric / Clarity Plug-In Hybrid

Nissan E-NV200

Chevrolet Bolt EV / Spark EV / Volt EV

und weitere...



Der klassischen Automobilwelt einen Schritt voraus

Ob Umweltschutz, technische Möglichkeiten oder wirtschaftliche Überlegungen Ihre Entscheidung für ein Elektroauto bestimmt haben: Wir gratulieren Ihnen zu Ihrer hervorragenden Wahl und dazu, klassischen Autos einen Schritt voraus zu sein. Wir freuen uns, dass Sie sich mit uns dieser neuen Welle grüner Energie anschließen können, die helfen wird, die Welt zu verändern!









