

Immax Reiseladestation für Elektroautos EV/PHEV AC Typ 2 22 kW

SPEZIFIKATIONEN:

Europäischer Standardstecker (CEE rot) 3 Phasen
Kabellänge: Kabellänge: 5 Meter (16,5 Fuß)
Nenneingangsspannung: 85-380 V AC
Nennausgangsspannung: 85-380 V AC
Nennstrom: Standard 32 A, einstellbar 10/16/24/32 A
Nennleistung: Schnellladung: bis zu 22 kW
Fehlerstromschutz: Type A+DC 6mA (30mA AC RCD + 6mA DC)
Kabelisoliationswiderstand: >1000MΩ (DC500V)
Kontaktwiderstand: 0.5 mΩ MAX
Feuerwiderstand des Gehäuses: UL94V-0
Kabelbaumgröße: 5x6mm² + 1x0.5mm²
Mit LED-Display zur Anzeige von Temperatur, Ladezeit und aktuellem Strom
Mit Auslaufschutz, Überspannungs- oder Unterspannungsschutz, Überlastschutz (Selbstwiederherstellung), Blitzschutz, Überhitzungsschutz

Allgemeine Anweisungen

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitshinweise. Bitte lesen Sie diese vor der Verwendung des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge durch.

Bitte bewahren Sie diese Anleitung auf

Dieses Handbuch muss als integraler Bestandteil des Geräts betrachtet werden und muss jederzeit für alle verfügbar sein, die mit dem Gerät in Berührung kommen. Die Bedienungsanleitung muss immer am Gerät angebracht sein, auch wenn es an einen anderen Benutzer weitergegeben wird.

VERWENDUNGSZWECK

Dieses Produkt ist zum gelegentlichen LADEN von Elektrofahrzeugen bestimmt. Nicht für Dauerladung geeignet.

WARTUNG

Ladegeräte für Elektroautos erfordern im Allgemeinen keine tägliche oder regelmäßige Wartung. Wischen Sie das Ladegerät mit einem weichen, trockenen Tuch ab.

Verwenden Sie kein Wasser, ätzende Chemikalien oder aggressive Reinigungsmittel. Trennen Sie das Gerät vor der Reinigung vom Stromnetz. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät für Elektrofahrzeuge an einem trockenen Ort gelagert wird.

WARNUNG

- Lesen Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch, bevor Sie dieses Produkt verwenden.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, wenn sie sich in der Nähe des Ladegeräts aufhalten, solange es angeschlossen ist.
- Stellen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht in der Nähe von explosiven, brennbaren Materialien, chemischen Dämpfen oder potenziell gefährlichen Materialien auf.
- Das Produkt muss geerdet sein. Sollte es ausfallen oder eine Fehlfunktion aufweisen, stellt die Erdung den Weg mit dem geringsten Widerstand für den elektrischen Strom dar und verringert so das Risiko eines Stromschlags. Das Gerät erkennt das Vorhandensein einer ordnungsgemäßen Erdung und funktioniert nicht, wenn es nicht angeschlossen ist.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht mit einem beschädigten Ausgangskabel, Ladestecker oder Modul.
- Zerlegen Sie die internen Komponenten des EV-Ladegeräts nicht ohne Genehmigung, da dies zum Erlöschen der Garantie führt.
- Verlegen Sie das Ausgangskabel des Ladegeräts immer so, dass es nicht überfahren, darauf getreten oder darüber gestolpert, beschädigt oder anderweitig beansprucht werden kann.
- Trennen Sie das Ladegerät vom Netz, bevor Sie es reinigen. Um das Ladegerät zu reinigen, wischen Sie es mit einem sauberen Tuch ab, das mit Wasser oder einer milden Reinigungsmittellösung für Autoteile angefeuchtet ist. Verwenden Sie keine Chemikalien oder Lösungsmittel.
- Tauchen Sie die Steuerbox oder den Ladestecker nicht in Wasser.

LED-ANZEIGEN

An der Frontabdeckung des Steuerkastens befindet sich eine Leuchte, die den

Status des Ladegeräts anzeigt. Es ist wichtig zu verstehen, wie die Farbe und das Muster des Lichts zu interpretieren sind. Der folgende Text bietet eine einfache Erklärung der Indikatoren.

Grün:

Wenn das Ladegerät für Elektrofahrzeuge eingeschaltet ist, zeigt eine durchgehend grüne LED-Statusanzeige an, dass das Gerät betriebsbereit ist. Wenn das Ladegerät für Elektrofahrzeuge an das Fahrzeug angeschlossen ist, zeigt eine langsam blinkende grüne LED-Anzeige den erfolgreichen Ladevorgang an.

Rot:

Die rote LED-Anzeige leuchtet auf, wenn das Ladegerät für Elektrofahrzeuge einen Fehler erkennt. Wenn die rote LED-Anzeige aufleuchtet, versorgt das EV-Ladegerät das Fahrzeug nicht mit Strom. Der Fehler muss gelöscht werden, bevor der Ladevorgang gestartet oder fortgesetzt wird. Gleichzeitig erscheint ein Fehlercode auf der LED-Anzeige. Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden zur Fehlerbehebung.

ANZEIGE

Bluetooth: Wenn sich das Bluetooth des EV-Ladegeräts erfolgreich mit dem Bluetooth Ihres Smartphones verbindet, leuchtet die Anzeige auf.

Wenn Ihr EV erfolgreich geladen wurde, leuchtet die Anzeige auf.

Ladezeit (H)

Verwendung einer Einheit in Stunden.

Wenn nicht kumuliert, werden die Daten bei jedem erneuten Einstecken des Ladegeräts aktualisiert.

Zeitverzögerung

Zuerst das EV-Ladegerät an die Stromversorgung anschließen.

Danach den Strom anpassen und die verzögerte Ladezeit einstellen, nachdem die Anzeige aufgehört hat zu blinken.

Nach dem Einstellen der verzögerten Ladezeit blinkt die Anzeige für ca. 3 Sekunden.

Sobald das Blinken stoppt, den Stecker ins Auto einstecken und die Ladeeinstellung abschließen.

Betriebstemperatur

Zeigt die Betriebstemperatur während des Ladevorgangs an.

Temperaturinheit ist Celsius/Fahrenheit.

Spannung

Strom

Vor dem Laden des Fahrzeugs das Ladegerät an die Steckdose anschließen und die Touch-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, um den gewünschten Strom auszuwählen (blinkt).

2 Sekunden ohne Eingabe warten, der gewählte Strom wird gespeichert.

Danach wechselt das Gerät in den Timer-Modus.

Nach dem Laden des EV zeigt der Strom den Echtzeitstatus an.

Der Standardstrom für jeden Ladevorgang basiert auf dem vorher ausgewählten Strom.

Energieverbrauch (KW/H)

Fehlersuche (Fehlercode): Wenn das EV-Ladegerät nicht funktioniert, wird ein Fehlercode auf dem LED-Bildschirm angezeigt und die Anzeige leuchtet rot.

Bitte beachten Sie das Fehlerbehebungs-Handbuch.

Schutzerdung: Wenn sich das EV-Ladegerät erfolgreich mit der Erdleitung im Stromkreis verbindet, leuchtet die Anzeige auf.

Aufladen des Fahrzeugs

1. Stecken Sie den Stecker in die Steckdose.
2. Drücken Sie lange die Wecker-Taste, um die verzögerte Ladezeit einzustellen, und die A-Taste, um den Ladestrom auszuwählen.
3. Stecken Sie den Stecker in den Ladeanschluss des Fahrzeugs. Der Ladevorgang ist erfolgreich und die Anzeige blinkt grün.
4. Ziehen Sie nach dem vollständigen Laden den Stecker vom Elektroauto ab.

FEHLERBEHEBUNG (FEHLERCODE)

Wenn das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht verwendet werden konnte, wird auf dem LED-Display ein Fehlercode angezeigt. Dieser Leitfaden zur Fehlerbehebung bietet mögliche Lösungen für häufige Fehler oder Probleme beim Laden Ihres Fahrzeugs mit einem tragbaren Ladegerät.

Auslaufschutz

Das Signal wird vom Auslaufschutz-IC bereitgestellt. Schließen Sie den Stecker wieder an. Wenn der Fehler weiterhin auftritt, wenden Sie sich an den Lieferanten.

Schutz durch PE-Erdung

Erkennt ATT7022 und stellt im Normalzustand automatisch wieder her. Wenn der Fehler weiterhin auftritt, wenden Sie sich an den Lieferanten.

CP-Erdungsschutz

Erscheint, wenn CP_ADC 12 V überschreitet und weniger als 6 V beträgt. Im Normalzustand erfolgt die Wiederherstellung automatisch.

Überstromschutz

Übersteigt der Effektivwert des Stroms 20 % des Nennstroms, wird das Steuergerät als überlastet gewertet. Versuchen Sie erneut, den Stecker einzustecken.

Überspannungsschutz

Es erscheint, wenn die Spannung 264 V überschreitet, und erholt sich automatisch, wenn es wieder normal ist.

Unterspannungsschutz

Erscheint, wenn die Spannung weniger als 84 V beträgt, und wird automatisch wiederhergestellt, wenn sie wieder normal ist.

Schutz vor hohen Temperaturen

Wenn die Temperatur des Innenreglers 80 °C überschreitet. Sinkt die Temperatur der Steuereinheit unter 75 °C, wird sie durch Aufladen wiederhergestellt.

Kommunikationsschutz

Wird angezeigt, wenn die ATT7022-Kommunikation fehlschlägt. Es wird automatisch wiederhergestellt, wenn es normal ist.

Schutz vor Verlust

Erscheint, wenn der Selbsttest der Verbindung fehlschlägt, verbindet den Stecker wieder und stellt sich im Normalzustand automatisch wieder her.

GARANTIE

Zwei (2) Jahre Garantie; Die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum. Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge wird während der Garantiezeit durch ein neues ersetzt oder ersetzt und repariert.

Während der Garantiezeit sollte der Kunde ein Video und ein Bild des Problems zur Verfügung stellen. Wir werden es innerhalb von 48 Stunden bestätigen (oder es gilt als genehmigter Austausch). Nach Bestätigung des Problems werden wir es durch ein neues ersetzen oder reparieren.

Unter folgenden Bedingungen kann das Produkt im Rahmen der Garantie nicht an den Hersteller zurückgegeben werden:

1. Der Kaufbeleg kann nicht vorgelegt werden.
2. Die vom Hersteller angegebene Garantiezeit wurde überschritten.
3. Im Falle einer Reparatur, Demontage oder Änderung durch eine nicht autorisierte Person.
4. Im Falle eines Ausfalls oder Schadens, der auf höhere Gewalt zurückzuführen ist.
5. Nichtbeachtung der Gebrauchs-, Wartungs- und Lagerungsanweisungen.
6. Schäden und Fehlfunktionen, die durch Netzstrom und Spannung verursacht werden, die nicht für die Verwendung mit dem Ladegerät vorgesehen sind.

Wenn Sie ein defektes Ladegerät für Elektrofahrzeuge finden, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst, um weitere Anweisungen zum Austausch des defekten Geräts zu erhalten.

Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der Verwendung des Produkts sorgfältig durch und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.
Wenn Sie Fragen haben oder Rat brauchen, wenden Sie sich bitte an podpora@immaxneo.cz